

Some Issues on Urban Transportation and Traffic Safety in Asia

アジアの都市交通と交通安全についての いくつかの論点

Fumihiko Nakamura

Vice President, Professor, Yokohama National University

横浜国立大学 副学長・教授 中村文彦

特にお世話になったプロジェクト

H295、H620、H050、
H501、H637、H745、
H854、H075、H078、
H2308、H2419、
H2649、H2755、
1804、1904 他

Keywords for discussion

提起するキーワード

WALKABLE

RELIABLE

ENJOYABLE

SUSTAINABLE

WALKABLE (human oriented space)



安全な空間の確保
Safe Space Provided
(Bangkok)



適切な運用
Appropriate Use
(Vientiane)



公共交通と共存
Share with Buses
(Himeji)



道路地下化の工夫
Underground Road
(Kunming)



水辺空間再生
Waterfront Rebuilt
(Seoul)



熱帯気候対応
For tropical Weather
(Singapore)

RELIABLE (public transport)



既存小型車両活用
Small Vehicle Use
(Jeepney, Manila)



バス高速輸送システム
Bus Rapid Transit
(Transjakarta, Jakarta)



高架通勤鉄道
Elevated Railways
(BTS, Bangkok)



オンラインバイクタクシー
On-line Motorcycle Taxi
(GOJEK, Jakarta)



法令遵守
Compliance at Busway
(BRT, Jakarta)



混雑による遅れ
Delay by Congestion
(Siam, BTS, Bangkok)

ENJOYABLE (stations and streets)



海岸眺望の駅
Station with Sea-View
(Hitachi)



鉄道駅構内市場
Market inside Station
(Insein, Yangon)



バスターミナル併設市場
Market & bus terminal
(CBS, Vientiane)



朝市と街路
Morning Market
(Ekachai, Bangkok)



歴史的建築物と街路
Colonial Building
(Strand, Yangon)



公園と駅前広場
Station with Parks
(West Gate, Oita)

SUSTAINABLE (for anyone)

Perspective for Cities
都市の視点

Human-Oriented
Environment-Friendly
History-Appreciated

Sustainable
Creative
Diversity

SAFE AND
SUSTAINABLE
MOBILITY GOALS
安全で持続可能な
モビリティの目標

Freedom
移動の自由度
Choice
移動の選択肢

Important Aspect
for
transportation
交通の重要な視点

WALKABLE
RELIABLE
ENJOYABLE

Environment 環境

Less burden for
Environment
低環境負荷

Walk, Bike, Public
Transport
徒歩、自転車、公共交通

Economy 経済

Financial
Stability
財政的安定性

Utilization of
Existing Transport
既存手段有効利用

Equity 公平

Social
Inclusion
社会的包摂

Consideration for
Elderly and Disabled
高齢者、障害者配慮