

IATSS NEWS

学会通信 国際交通安全学会

- 第7回 IATSS国際フォーラム (GIFTS)開催
- 健康起因事故防止のための啓発動画を公開
- IATSS Research Vol. 45, Issue 3 および Issue 4 発行

第7回IATSS国際フォーラム(GIFTS)開催

世界各国の交通を取り巻く問題は深刻であり、とりわけ急激な都市化による環境変化は喫緊の課題です。望ましい交通社会をデザインするためには、環境・エネルギー・社会福祉など、交通に隣接する領域も視野に入れながら、地域特性や文化的な背景に応じた政策を実現することが求められています。

1974年の設立以来、当学会では

「交通とその安全」に関わる諸問題に対して、学際的・国際的研究活動で取り組んできましたが、さらに2024年の創設50周年に向けて、交通に携わるすべての方々が参画する「超学際性Transdisciplinary」を重視し、国際機関等と連携した活動を強化しています。その一環として、2015年より国際フォーラム“Global Interactive Forum on Traffic and Safety”（略称GIFTS）

を開催し、交通とその安全に関わる国際的討議の場として、多方面の専門家や行政官、実務者の参加を得ています。そこで、2015年の第1回GIFTSから「交通文化」という視点で討議を重ねてきましたが、昨年開催されたシンポジウム「交通文化の多様性と安全軽視行動」では、道路利用者の行動が国や地域によって多様であることを認識し、その実態を客観的なデータを基に理解することの重要性が確認されました。今年は、これら討議を引き継ぎ、「交通文化の多様性と安全な社会の形成 ~Common Visionを目指して~」というテーマを掲げ、昨年と同様の海外登壇者を招聘し開催されました。

当学会では、GIFTSと併行して、国際比較研究を中心とした国際研究と連携構築のためのプロジェクト“Global Research Alliance on Traffic and Safety”（略称GRATS）を展開しており、昨年のGIFTS討議結果を引き継いでGRATSで検討されています。その成果を基に、GRATS森本章倫委員長より「道路交通安全のための概念枠組み」という論題の報告があり、文化的多様性を越えて、交通とその安全の

「交通文化の多様性と安全な社会の形成 ~Common Visionを目指して~」

- 開会挨拶 会長 武内和彦
- 趣旨説明 国際フォーラム実行委員会委員長 中村彰宏
- ご報告 当学会GRATS委員長 森本章倫
「道路交通安全のための概念枠組み」
モンタナ州立大学教授 ニコラス・ウォード
「交通安全文化とビジョンゼロへのロードマップ」
- パネルディスカッション
司会 国際フォーラム実行委員会 馬奈木俊介
パネリスト Global Road Safety Solutions社CEO兼社長 ソームズ・ジョブ
モンタナ州立大学教授 ニコラス・ウォード
アテネ国立技術大学教授 ジョージ・ジアニス
国際道路連盟事務局長 スザンナ・ザマトロウ [ビデオ出演]
- 閉会挨拶 専務理事 鎌田 聡

ビジョンを共有するための基本的考え方が提示されました。次にニコラス・ウォード氏（モンタナ州立大学教授、安全衛生文化センター長）により、交通安全の文化を醸成し維持していくためのモデルケースとして、ロードマップが提示されました。パネルディスカッションにおいては、GRATS森本章倫委員長による報告の交通安全基本概念枠組みに関して、ソームズ・ジョブ氏（Global Road Safety Solutions社CEO兼社長）、ジョー

ジ・ジアニス氏（アテネ国立技術大学教授）、スザンナ・ザマトロウ氏（国際道路連盟事務局長）[ビデオ出演]より、それぞれ「道路交通安全の文化」「交通安全文化の変容の動因としてのオープンデータ」「民間部門の交通安全への貢献」という題目の短評がありました。続いて自由討議となり、交通安全の文化を醸成、維持していくために必要な研究調査、国際連携の在り方について討議が行われ、学術的な貢献の重要性が強調されました。

なお、第1回から第5回まで、このGIFTSシンポジウムは、東京の会場で開催してきましたが、2020年第6回からはコロナ禍の下、オンラインでの開催となりました。今回は約60カ国約200名の方にご参加いただきました。

当日の内容要旨、ならびに記録動画は、当学会ホームページにてご覧いただけます。

▶<https://www.iatss.or.jp/event/list/event22.html>

健康起因事故防止のための啓発動画を公開

2020年度研究調査プロジェクト（社会貢献プロジェクト）「アジア地域における健康起因事故防止のための普及啓発活動の展開」の研究活動の一環として、健康起因事故防止のための啓発動画を制作しました。当学会ホームページよりご視聴ください。

▶<https://www.iatss.or.jp/movie/>
「睡眠時無呼吸症候群運転絵巻」(約3分)

健康起因事故の原因となる睡眠時無呼吸症候群について、その特徴や交通事故との関係をわかりやすく動画で解説しています。約3分と時間も短く、さまざまな場面で活用でき、幅広い年齢層の方にも楽しく学べる動画です。



「緑内障運転絵巻」(約3分)

健康起因事故の原因となる緑内障について、その特徴や交通事故との関係についてわかりやすく動画で解説しています。約3分と時間も短く、さまざまな場面で活用でき、幅広い年齢層の方にも楽しく学べる動画です。



「睡眠時無呼吸症候群と交通事故」(約18分)

健康起因事故の原因となる睡眠時無呼吸症候群について、その特徴や交通事故との関係をストーリー仕立てのアニメーションでわかりやすく解説しています。睡眠時無呼吸症候群と交通事故との関連について詳しく知りたい方、また、企業の研修や交通安全講習会

等、さまざまな教育現場でご活用ください。



「緑内障と交通事故」(約15分)

健康起因事故の原因となる緑内障について、その特徴や交通事故との関係をストーリー仕立てのアニメーションでわかりやすく解説しています。緑内障と交通事故との関連について詳しく知りたい方、また、企業の研修や交通安全講習会等、さまざまな教育現場でご活用ください。



IATSS Research Vol. 45, Issue 3 および Issue 4 発行

IATSS Research Vol. 45, Issue 3およびIssue 4が発行されました。
Elsevier Ltd.のサイトより、無償で全掲載論文のダウンロードが可能です。

Vol. 45, Issue 3

▶ <https://www.sciencedirect.com/journal/iatss-research/vol/45/issue/3>

<General Topics>

Mahdi Rezapour, Ahmed Farid, Sahima Nazneen, Khaled Ksaibati

Using machine learning techniques for evaluation of motorcycle injury severity

Vinod Vasudevan, Ruchika Agarwala, Sarojeet Dash

Is vehicle ownership in urban india influenced by the availability of high quality dedicated public transit systems?

Wim Wijnen

Socio-economic costs of road crashes in middle-income countries: Applying a hybrid approach to Kazakhstan

Ming Sun, Xiaoduan Sun, M. Ashifur Rahman, Mousumy Akter, Subasish Das

Modeling two-way stop-controlled intersection crashes with zero-inflated models on Louisiana rural two-lane highways

Subasish Das, Songjukta Datta, Hamsa Abbas Zubaidi, Ihsan Ali Obaid

Applying interpretable machine learning to classify tree and utility pole related crash injury types

Beatriz Duarte Monedero, Luis A. Gil-Alana, María Consuelo Valbuena Martínez

Road accidents in Spain: Are they persistent?

Amanda Fernandes Ferreira, Aline Damaceno Leite, Lorena de Freitas Pereira,

Juliana Muniz de Jesus Neves, Mirian Greiner de Oliveira Pinheiro, S.K. Jason Chang

Wheelchair accessibility of urban rail systems: Some preliminary findings of a global overview

Ali Mohammadi, Mohammad Kermanshah, Amin Moeinaddini

Investigation of safety attitude on passenger vehicle type choice: An integrated choice and latent variable (ICLV) approach

Subasish Das, Ioannis Tsapakis, Ali Khodadadi

Safety performance functions for low-volume rural minor collector two-lane roadways

Shiv Priye, M. Manoj, Rajeev Ranjan

Understanding the socioeconomic characteristics of paratransit drivers and their perceptions toward electric three-wheeled rickshaws in Delhi, India

Pola A. Berent, Taku Fujiyama, Nagahiro Yoshida

Evaluating delivery of cycling activity and training programmes for disabled people in the UK

Özlem Simsekoglu, Elisabeth Suzen

What predicts the number of attempts to pass the driving test? A case from Norwegian driving education model

<Special Feature: Reconciling Human Life with Economic Activities in the New Normal>**Masaya Takahashi**

Reconciling human life with economic activities in the new normal

Satoshi Fujii

Basic strategies for risk management to minimize total damage due to COVID-19

Chun-Chen Chou, Yasuchika Aoki, Kento Yoh, Kenji Doi

New local design in the new normal: Sustainable city for outbreak risk

Nagahiro Yoshida, Weilin Ye

Commuting travel behavior focusing on the role of shared transportation in the wake of the COVID-19 pandemic and the Tokyo Olympics

Jihane El Ouadi, Nicolas Malhene, Siham Benhadou, Hicham Medromi

Shared public transport within a physical internet framework: Reviews, conceptualization and expected challenges under COVID-19 pandemic

Kan Wai Hong Tsui, Xiaowen Fu, Tiantian Chen, Zheng Lei, Hanjun Wu

Analyzing Hong Kong's inbound tourism: The impact of the COVID-19 pandemic

Noriko Yagasaki

Impact of COVID-19 on the Japanese travel market and the travel market of overseas visitors to Japan, and subsequent recovery

Sunbin Yoo, Shunsuke Managi

To fully automate or not? Investigating demands and willingness to pay for autonomous vehicles based on automation levels

Fred Wegman, Christos Katrakazas

Did the COVID-19 pandemic influence traffic fatalities in 2020? A presentation of first findings

<General Topics>**Praveena Penmetsa, Pezhman Sheinidashtegol, Aibek Musaev, Emmanuel Kofi Adanu, Matthew Hudnall**

Effects of the autonomous vehicle crashes on public perception of the technology

Philippe Barbosa Silva, Michelle Andrade, Sara Ferreira

Influence of segment length on the fitness of multivariate crash prediction models applied to a Brazilian multilane highway

Darius Joseph R. Diamante, Alerik Ezekiel C. Ruiz, Rex Emmanuel M. Apad,**John Paul Aloveel C. Ferrer, Alexis M. Fillone**

Risk management assessment of mobile crowds: The case of the Black Nazarene procession in Manila, Philippines

Maryam Akbari, Kamran B. Lankarani, Reza Tabrizi, Mohebat Vali, Seyed Taghi Heydari, Seyed Abbas Motevalian, Mark J.M. Sullman

The effect of motorcycle safety campaign on helmet use: A systematic review and meta-analysis

Domer Dacles Obinguar, Miho Iryo-Asano

Macroscopic analysis on the frequency and severity of pedestrian crashes on National Roads in Metro Manila, Philippines

Muhammad Abrar Iman Mohamed, Noorhazlinda Abd Rahman, Charitha Dias

Self-reported likely behaviour of rail passengers during an emergency evacuation-A case study of Kuala Lumpur, Malaysia

Arash Khoda Bakhshi, Mohamed M. Ahmed

Accounting for human-related unobserved heterogeneity in the safety performance of connected vehicles: An incorporation of Bayesian hierarchical negative binomial into simulated work zone warning application

C. Chandrashekar, Prashansa Agrawal, Pritha Chatterjee, Digvijay S. Pawar

Development of E-rickshaw driving cycle (ERDC) based on micro-trip segments using random selection and K-means clustering techniques

Md Mahmud Hossain, Xiaoduan Sun, Elisabeta Mitran, M. Ashifur Rahman

Investigating fatal and injury crash patterns of teen drivers with unsupervised learning algorithms

Armira Kontaxi, Apostolos Ziakopoulos, George Yannis

Trip characteristics impact on the frequency of harsh events recorded via smartphone sensors

Hameed A. Mohammed

Assessment of distracted pedestrian crossing behavior at midblock crosswalks

Davide S. Usami, Brayan González-Hernández, Luca Persia, Noella B. Kunsoan, Eleonora Meta, Maria R. Saporito, Govert Schermers, Laurent Carnis, Joel Yerpez, Nesrine Bouhamed, Joao Cardoso, Ludo Kluppels, Felix Vandemeulebroek

Defining suitable Safe System projects: The experience of the SaferAfrica project in five African countries