

# IATSS NEWS

学会通信 国際交通安全学会

- 第8回 IATSS国際フォーラム (GIFTS)開催
- IATSS Research Vol. 46, Issue 3 および Issue 4 発行

## 第8回IATSS国際フォーラム(GIFTS)開催

国際交通安全学会は、1974年の設立以来、学際的で国際的な研究活動を基軸として、交通とその安全に関わる諸問題に取り組んできました。当学会は、2024年に創設50周年を迎えますが、世界的規模で増大する交通事故やその他、交通を取り巻く諸問題に取り組むために、交通に携わるすべての方々が参画する「超学際性: Transdisciplinary」を重視し、国際機関等と連携した活動を強化することに致しました。その活動の一環として、2015年より国際フォーラム“Global Interactive Forum on Traffic and Safety”（略称 GIFTS）を開催し、これまで

交通とその安全に関わる国際的、超学際的「共創」の場として、多方面の専門家による活発な討議を行ってきました。世界中で交通を取り巻く環境は大きな転換期を迎え、環境、エネルギー、気候変動、健康・安全などの諸領域において、さまざまな実践的取り組みによる諸問題の解決が求められています。従って、それぞれの地域や国の特性や文化的背景に即して交通の役割を検討することが、ますます重要になっています。

第8回 GIFTSは、2022年11月29日(火)に国際シンポジウム、11月30日(水)にワークショップが開

催されました。第8回目となる今回は、「価値を創造する交通文化」をテーマに、コロナ禍の影響を通して、移動を含む都市の生活の大前提に安全な環境があること、世界中の人々に移動そのものから得られる効用を再認識し、モビリティあるいはまちづくりがもたらす正の効用の側面（移動することの喜び、楽しみ、豊かな生活の実現）をはじめ、ポストコロナを見据えた理想的なまちづくり、交通社会の在り方について議論を行いました。過去、私たちはGIFTSを通して、交通事故死者ゼロや、それを実現するための社会、システム、都市の議論、つまり、“負”の側面を減らす議論をしてきましたが、今年度は、上述した“正”の効用の側面から、理想的な交通社会・まちづくりについて議論を行うことで、それら“正”、“負”の両側面を踏まえた理想的な交通社会の実現に向けた提言を目指したいと考えます。

そこで、今回の基調講演は、東京大学特任教授・国際交通安全学会会員の中村文彦先生にお願いし、「価値創造のモビリティ」をテーマに、移動の大切さ、場の大

### 国際シンポジウム「価値を創造する交通文化」

- |              |                 |   |
|--------------|-----------------|---|
| ●開会挨拶        | 会長              | 武内和彦  |
| ●趣旨説明        | 国際フォーラム実行委員会委員長 | 中村彰宏  |
| ●基調講演        | 東京大学特任教授        | 中村文彦  |
| ●パネルディスカッション |                 |   |
|              | 司会              | 中村文彦  |
|              | パネリスト           | ズザンネ・エルファディング<br>ビムスク・サニット<br>ヴァンソン藤井由美<br>鎌田 聡 |
| ●閉会挨拶        | 専務理事            |   |

切さ、公共交通の再定義、価値創造のモビリティの再構築、新技術の期待される役割について、ご講演いただきました。

まず移動の大切さについて、コロナ禍で外出率が低下していることに触れながら、主観的健康と外出頻度についての研究データを紹介。健康保持のために移動が必要であるとともに、移動するには目的地・場・活動が必要であることを強調しました。また、移動による効果として、地域の活動の活性化、移動サービスの需要創出の他、都市経営的視点として、街中の賑わいによる地代上昇や税収増、健康増進による医療費節約や補助金節約などを挙げました。

次に、場の大切さについて、Link and Placeという新しい考え方を提示。ピーター・ジョーンズ氏のスライドを使って、自動車中心の街から公共交通の充実、さらには交通制限による街の開発へと時代が変化してきたことを説明しつつ、歩行者に優しい道路、市役所前の大きな広場、駅に設置された海が見えるカフェ、駅前マーケットなど、世界各地における空間の利用方法の変化を事例とともに紹介しました。電車を利用しない人が駅を訪ねるなど、今までにない「場」の活用により、持続可能性、創造、強靱、多様といった効果が期待できることを提案するとともに、こうした「場」をつくるためには、いろいろな交通手段で誰も

がアクセスできること、さまざまな過ごし方ができること、リスク管理ができていることが重要であると述べました。

公共交通の再定義については、誰もが気軽に使えることが重要であると述べ、従来は道路混雑緩和、安全、輸送力、速度、正確、赤字がない(効率性)等に注力して議論が進められてきたが、これからは移動の選択性、移動の自由、さらにはWalkable、Reliable、Enjoyable(歩けること、信頼できること、楽しいこと)の観点も必要であると強調しました。

価値創造のモビリティの再構築については、従来の通勤・通学を中心に考えられてきた都市交通ではなく、文化的創造的機能を中心とした、もっとわくわくと余韻を味わえる空間が創造できるのではないかと提起し、コロンビアの「自転車天国」や郊外バスターミナル広場での文化イベント、ドイツの中心地区広場、韓国の水際広場などの事例を紹介しました。また、こうした空間は徒歩や公共交通でアクセスすることで、さらなる主観的幸福感につながると補足しつつ、余韻都市から価値創造へ向かうために何が重要か、どんな方策ができるかを語りました。

新技術については、質の高い、大量で詳細なデータを用いた診断・検証・評価、特に描いた未来ビジョンの事前評価、実証実験実施と評価のサポートが期待される

ことを述べ、シェアサービスによる移動選択肢の増加、自動運転技術による魅力的な車両や新しいサービスの創造、MaaSによる地域内移動サービスの包括的案内、チケットリングなど、多くの可能性があることを示しました。

最後にまとめとして、新しい時代のモビリティ(移動性)、アクセスと場がつながっていくことで、魅力的で持続可能な都市が形成できることを改めて強調しました。

基調講演の後、中村文彦先生が司会進行を務め、ズザンネ・エルファディンク氏(ドイツ在住:翻訳・通訳者、ドイツ都市・地域・国土計画協会会員、ハンブルグ州交通省所属)、ピムスク・サニット氏(タイ在住:チュラロンコーン大学都市・地域計画学科講師)、ヴァンソン藤井由美氏(フランス在住:著述家・フランス都市政策研究者)の海外在住の3名を迎えてのパネルディスカッションとなり、各国の交通機関やまちづくりの課題や価値創造のモビリティについて活発な議論が行われました。

なお、当日の内容は、当学会ホームページとYouTubeチャンネルにて公開しています。

▶<https://www.iatss.or.jp/event/list/event25.html>

▶<https://www.youtube.com/watch?v=TvTx2nXZix4>

# IATSS Research Vol. 46, Issue 3 および Issue 4 発行

IATSS Research Vol. 46, Issue 3 および Issue 4 が発行されました。  
Elsevier Ltd. のサイトより、無償で全掲載論文のダウンロードが可能です。

## Vol. 46, Issue 3

▶ <https://www.sciencedirect.com/journal/iatss-research/vol/46/issue/3>

### <General Topics>

#### **Someswara Rao Bonela, B. Raghuram Kadali**

Review of traffic safety evaluation at T-intersections using surrogate safety measures in developing countries context

#### **Naravit Thongnak, Kunnawee Kanitpong, Tomofumi Saitoh, Nils Lubbe**

Sampling bias and weight factors for in-depth motorcycle crash data in Thailand

#### **Joseph Muguro, Waweru Njeri, Kojiro Matsushita, Minoru Sasaki**

Road traffic conditions in Kenya: Exploring the policies and traffic cultures from unstructured user-generated data using NLP

#### **Mohammad Hesam Rashidi, Soheil Keshavarz, Parham Pazari, Navid Safahieh, Amir Samimi**

Modeling the accuracy of traffic crash prediction models

#### **Andrijanto, Makoto Itoh, Felix Sandro Sianipar**

Behavioral aspects of safety culture: Identification of critical safety-related behaviors of motorcyclists in Indonesia's urban areas via the application of behavioral-based safety programs

#### **Seyed Iman Mohammadpour, Habibollah Nassiri, Mark J.M. Sullman**

Validation of the Driver's Angry Thoughts Questionnaire (DATQ) in a sample of professional drivers in Iran

#### **Muhammad Zudhy Irawan, Faza Fawzan Bastarianto, Sigit Priyanto**

Using an integrated model of TPB and TAM to analyze the pandemic impacts on the intention to use bicycles in the post-COVID-19 period

#### **Hanieh Hashemi, Iraj Bargegol, Gholam Hossein Hamed**

Using logistic regression and point-biserial correlation, an investigation of pedestrian violations and their opportunities to cross at signalized intersections

#### **Classio Joao Mendiata, Alphonse Nkurunziza, Julio A. Soria-Lara, Andres Monzon**

Cycling in sub-Saharan African cities: Differences and similarities with developed world cities

#### **Harish Kumar Saini, Shivam Singh Chouhan, Ankit Kathuria**

Exclusive motorcycle lanes: A systematic review

#### **Katherina Meißner, Julia Rieck**

Strategic planning support for road safety measures based on accident data mining

**<General Topics>****Kshitish Ranjan Mishra, Malaya Mohanty, Partha Pratim Dey**

Modelling traffic safety at uncontrolled median openings: A case study in India

**Yuki Endo, Taiki Izawa, Shunsuke Kamijo**

Hierarchical map representation using vector maps and geometrical maps for self-localization

**Sajjad Karimi, Kayvan Aghabayk, Sara Moridpour**

Impact of driving style, behaviour and anger on crash involvement among Iranian intercity bus drivers

**Ankit Kumar Yadav, Sajid Shabir Choudhary, Nishant Mukund Pawar, Nagendra R. Velaga**

Can't drive, I'm drunk – Exploring factors influencing the intention to drink and drive among Indian drivers

**Pradeep Puthan, Nils Lubbe, Johan Davidsson**

Characterizing future crashes on Indian roads using counterfactual simulations of pre-crash vehicle safety technologies

**Phongphan Tankasem, Thaned Satiennam, Wichuda Satiennam, Sittha Jaensirisak,****Wiroj Rujopakarn**

Effects of automated speed control on speeding intention and behavior on mixed-traffic urban arterial roads

**Arshad Jamal, Imran Reza, Md Shafiullah**

Modeling retroreflectivity degradation of traffic signs using artificial neural networks

**Shivam Singh Chouhan, Ankit Kathuria, Chalumuri Ravi Sekhar**

Evaluating the correlation between risky riding behaviour and self-reported crashes in India: Minimizing unobserved heterogeneity

**Elhashemi M. Ali, Mohamed M. Ahmed**

Employment of instrumented vehicles to identify real-time snowy weather conditions on freeways using supervised machine learning techniques – A naturalistic driving study

**Aishwarya Jaiswal, M. Manoj, Geetam Tiwari**

A review of studies on service quality of intermediate public transport

**Ciro Caliendo, Gianluca Genovese, Isidoro Russo**

A 3D CFD modeling for assessing the effects of both longitudinal slope and traffic volume on user safety within a naturally ventilated road tunnel in the event of a fire accident

**Sujata Basu, Pritam Saha**

Evaluation of risk factors for road accidents under mixed traffic: Case study on Indian highways

**Quang Tran Minh, Dai Pham Tan, Hieu Nguyen Le Hoang, Minh Nguyen Nhat**

Effective traffic routing for urban transportation capacity and safety enhancement

**Dipanjan Mukherjee, Sudeshna Mitra**

What affects pedestrian crossing difficulty at urban intersections in a developing country?

**Sarvani Duvvuri, Srinivas S. Pulugurtha, Sonu Mathew**

Modeling injury severity of crashes involving trucks: Capturing and exploring risk factors associated with land use and demographic in addition to crash, driver, and on-network characteristics

**Dewi Maulina, Ermanda Saskia Siregar, Titis Alocitta Rachma, Sry Ayu Nashria,  
Diandra Yasmine Irwanda**

How effective is training for improving traffic sign comprehension? Examining the interaction between training and sign type among motorcyclists

**Andrijanto, Makoto Itoh, Felix Sandro Sianipar**

Corrigendum to "Behavioral aspects of safety culture: Identification of critical safety-related behaviors of motorcyclists in Indonesia's urban areas via the application of behavioral-based safety programs" [IATSS Research journal 46 (October 2022) 353–369]