

IATSS NEWS

学会通信 国際交通安全学会

- 第9回IATSS国際フォーラム (GIFTS)を開催します
- IATSS Research インパクトファクター初取得
- IATSS Research Vol. 47, Issue 2およびIssue 3発行
- 第63回IATSSフォーラム修了

第9回IATSS国際フォーラム (GIFTS)を開催します

当学会は、2015年より毎年、国際フォーラムGIFTS (Global Interactive Forum on Traffic and Safety) を開催してまいりましたが、本年度は「交通文化が支える持続可能な社

会」というテーマで、第9回GIFTSを開催する運びとなりました。下記要領にて、ハイブリッド形式で開催いたしますので、ぜひ多くの方々のご参加をお待ちしております。

プログラムの詳細や参加登録については、下記の特設サイトをご覧ください。

▶ <https://www2.issjp.com/gifts2023/>

日 時：2023年12月1日（金）13：30～17：00

会 場：東京コンベンションホール（東京都中央区京橋3-1-1）

開催方法：ハイブリッド開催（会場開催、リモート開催：Zoom）日英同時通訳付

参加費：無料

※ 会場参加・リモート参加のいずれも事前の参加登録が必要です。

※ 会場での参加人数には限りがありますので、申込人数が上限に達した場合、リモート参加とさせていただきます場合がございますので、あらかじめご了承ください。

IATSS Research インパクトファクター初取得

2023年6月28日、2022年 Journal Impact Factor (JIF) がClarivate Analytics社から発表され、IATSS

Researchが初めてJIF "3.2" を取得しました。

▶ <https://www.sciencedirect.com/journal/iatss-research>

IATSS Research Vol. 47, Issue 2 および Issue 3 発行

IATSS Research Vol. 47, Issue 2 および Issue 3 が発行されました。Elsevier Ltd. のサイトより、無償で全掲載論文のダウンロードが

可能です。

Vol. 47, Issue 2 より、特集論文 および一般投稿論文が発行順に掲載されることになりました。特集

論文は特集サイトにてまとめてご覧いただけます。

Vol. 47, Issue 2

▶ <https://www.sciencedirect.com/journal/iatss-research/vol/47/issue/2>

<General Topics>

Jaikishan Damani, Perumal Vedagiri

Multivariate analysis of following and filtering manoeuvres of Motorized Two Wheelers in mixed traffic conditions

Muhammad Uba Abdulazeez, Wasif Khan, Kassim Abdulrahman Abdullah

Predicting child occupant crash injury severity in the United Arab Emirates using machine learning models for imbalanced dataset

Eko Agus Prasetyo, Cintia Nurliyana

Evaluating perceived safety of autonomous vehicle: The influence of privacy and cybersecurity to cognitive and emotional safety

Raymond Akuh, Martin Donani, Stephen Okyere, Emmanuel Kojo Gyamfi

The impact of perceived safety, weather condition and convenience on motorcycle helmet use: The mediating role of traffic law enforcement and road safety education

Ahmed Hossain, Xiaoduan Sun, Raju Thapa, Md. Mahmud Hossain, Subasish Das

Exploring association of contributing factors to pedestrian fatal and severe injury crashes under dark-no-streetlight condition

Heddar Yamina, Djebabra Mébarek, Belkhiri Mohammed, Saaddi Saadia

Contribution to the analysis of driver behavioral deviations leading to road crashes at work

Masayoshi Tanishita, Yuta Sekiguchi, Daisuke Sunaga

Impact analysis of road infrastructure and traffic control on severity of pedestrian-vehicle crashes at intersections and non-intersections using bias-reduced logistic regression

Mustapha Amoadu, Edward Wilson Ansah, Jacob Owusu Sarfo

Psychosocial work factors, road traffic accidents and risky driving behaviours in low-and middle-income countries: A scoping review

Jinho Lee, Daiki Shiotsuka, Geonkyu Bang, Yuki Endo, Toshiaki Nishimori, . Kenta Nakao, Shunsuke Kamijo

Day-to-night image translation via transfer learning to keep semantic information for driving simulator

Sajad Asadi Ghalehni, Amin Mirza Boroujerdian

Model of encroachment into opposite lanes in horizontal curves of rural roads

Ahmed Hossain, Xiaoduan Sun, Ashifur Rahman, Sushmita Khanal

Safety evaluation of centerline rumble strips on rural two-lane undivided highways: Application of intervention time series analysis

Eisuke Takeyama, Kiyohide Tomooka, Hiroo Wada, Setsuko Sato, Noriko Sakiyama, Ryutaro Shirahama, Takeshi Tanigawa

Association between daytime sleepiness and motor vehicle accidents among Japanese male taxi drivers

<Special Feature: Carbon neutrality in transport sector> (特集サイト)

▶ <https://www.sciencedirect.com/journal/iatss-research/special-issue/100TVQSS2FC>

Masanobu Kii

Carbon neutrality in transport sector

Dyah Ika Rinawati, Alexander Ryota Keeley, Shutaro Takeda, Norihiro Itsubo, Shunsuke Managi

Potential for reducing CO₂ emissions from passenger cars in Japan by 2030 to achieve carbon neutrality

Keigo Akimoto

Assessment of road transportation measures for global net-zero emissions considering comprehensive energy systems

Masanobu Kii, Ryota Isikawa, Yusuke Kometani

Toward a carbon neutral urban transportation system in Japan

Keisuke Matsushashi, Toshinori Ariga, Masahiro Ishikawa

Estimation of passenger car CO₂ emissions by population density class based on Japanese vehicle inspection certificate data

Yutaka Ota, Shinya Yoshizawa, Katsuya Sakai, Yoshinori Ueda, Masaya Takashima, Koji Kagawa, Akihiro Iwata

e-mobility and energy coupled simulation for designing carbon neutral cities and communities

Masahisa Sato, Yuto Kitamura

Current status of climate change education and suggestions for its integrative development in Japan

Vol. 47, Issue 3

▶ <https://www.sciencedirect.com/journal/iatss-research/vol/47/issue/3>

<General Topics>**Roxan Saleh, Hasan Fleyeh, Moudud Alam, Arend Hintze**

Assessing the color status and daylight chromaticity of road signs through machine learning approaches

Cailis Bullard, Steven Jones, Emmanuel Kofi Adanu, Jun Liu

Crash severity analysis of single-vehicle rollover crashes in Namibia: A mixed logit approach

Niaz Mahmud Zafri, Asif Khan

Using geographically weighted logistic regression (GWLR) for pedestrian crash severity modeling:

Exploring spatially varying relationships with natural and built environment factors

Farzana Rahman, Md. Ariful Islam, Md. Hadiuzzaman

Paratransit service quality modeling reflecting users' perception-A case study in Dhaka, Bangladesh

Laxman Singh Bisht, Geetam Tiwari

Identification of road traffic crashes hotspots on an intercity expressway in India using geospatial techniques

Mohammad Tamim Kashifi

Investigating two-wheelers risk factors for severe crashes using an interpretable machine learning approach and SHAP analysis

Ankit Kumar Yadav, Nishant Mukund Pawar, Nagendra R. Velaga

Do mobile phone addiction, boredom proneness, and self-reported mindfulness predict pedestrian beliefs on distracted walking?

Santanu Barman, Ranja Bandyopadhyaya

Modelling crash severity outcomes for low speed urban roads using back propagation – Artificial neural network (BP – ANN) – A case study in Indian context

Sandeep Manthirikul, Udit Jain, Sankaran Marisamynathan

Pedestrian delay models for compliant & non-compliant behaviour at signalized midblock crosswalks under mixed traffic conditions

Piyapong Suwanno, Chaiwat Yaibok, Thaksakorn Pornbunyanon, Chollada Kanjanakul,

Chayanat Buathongkhue, Noriyasu Tsumita, Atsushi Fukuda

GIS-based identification and analysis of suitable evacuation areas and routes in flood-prone zones of Nakhon Si Thammarat municipality

第63回IATSSフォーラム修了

IATSSフォーラムは、1985年より「共に考え、共に学ぶ」をモットーに、アジア10カ国（カンボジア、インド、インドネシア、ラオス、マレーシア、ミャンマー、フィリピン、シンガポール、タイ、ベトナム）から研修生を招き、次世代若手リーダーを育成する研修を行っています。

これまでの三十余年の千名を超える研修の修了生は、政府機関、大学、企業、NPOなどで活躍すると共に、各国、地域の課題に対応すべく、各国卒業生会プロジェクトなどを通じたボランティア活

動にも積極的に参加しています。

2019年秋以降、世界的なCOVID-19パンデミックにより、3年間にわたり、来日研修を中止していましたが、日本でも今年5月から「5類感染症」に位置付け変更されたことを受け、2023年6月5日より、9カ国17名に日本からの2名を加えた計19名が参加し、第63回IATSSフォーラムとして再開されました。

3年間の中断期間に、これまで研修拠点としていた鈴鹿サーキットホテル内の施設から移転し、新たに四日市市の研修施設・ホテル

を拠点とし、新しいプログラムも導入しました。

SDGs、環境、経済、教育、歴史、政治他のセミナー、四日市市、東日本大震災被災地域（岩手、宮城）や鈴鹿でのフィールドスタディ、文化交流会等、これまでと同等の内容をコロナ禍対応により短縮した35日間で行い、7月5日には全員が無事修了式を迎えることができました。

従来から継続する「持続可能な地域・社会づくり」をテーマとしながら、今回新たに導入された東日本大震災被災地フィールドスタ



▲開講式



▲岩手県釜石市でのフィールドスタディ

ディにおいて、「復興からの持続可能な地域・社会づくり」という新たな視点、また、その過程で生じたコンフリクト、その解消を目指す地域リーダーの生々しい経験をはじめ、鈴鹿市の障がい者雇用企業での強い信念を持った運営を目の当たりにし、研修生の心に響く深い学びの機会となりました。

これらのセミナー、フィールドスタディを通じて学び得た知見やリーダーシップのあり方を踏まえ、「共に考え、共に学ぶ」実践の場として、各国・各地域でのSDGs達成に向けたグループ研究に取り組み、その成果として研究発表会では、各グループより、以下の3つのプロジェクトが提案されました。

1. インド、マハーラーシュトラ州Tugaonの干ばつ、灌漑用水不足からくる農民の困窮問題に、雨水採取システムと水耕栽培を導入することで、異常気象に影響を受けにくい、また、外部からの継続的支援を必要としない持続可能な地域発展を目指すプロジェクト
2. インドネシアでは、人口の10%、2,700万人が障がいを持っているが、社会的包摂度はアセアン最下位となっている。西ジャワ地域での障がい者への機会均等を目指し、教育 (Education)、法の施行 (Enforcement)、施設ハード面の充実 (Engineering) といった、「3E」の観点から、特に教育を媒体とした障がい者への機会均等促進し、インクルーシブな社会の実現を目指すプロジェクト
3. ベトナム、ハノイでは急激な都市化により、家庭廃棄物量が急増、そのほとんどが埋め立て地に捨てられており、早急な廃棄物処理システムの整備が求められている。3Eの観点から、①ゴミ分別意識向上活動、②プラスチック使用量削減活動、③各ステークホルダー協働体制確立から瓶リサイクル促進スマホアプリ導入の3点をフェーズ1と位置づけ、その実現を目指すプロジェクト

これら提案プロジェクトは、具体的ステークホルダーが想定され、完成度・実現可能性が高く、帰国後に卒業生会プロジェクト提案に発展し、具現化されていくことも期待されています。

研修生による今63回研修の振り返り会では、「持続可能な発展の学びとリーダーシップ醸成の学びがバランスよくあった。」「背景の異なるチームと学ぶ中で、自分を知り、他者を知る、強みを見いだす、リーダーとしてのマインドが醸成できた。」「さまざまな分野、状況下でリーダーシップをとっている人たちから直接の学びの機会が得られた」など、新しい研修環境やコロナ禍の下で、短縮日程といった不利を感じさせない充実感・一体感が得られたとの声を聞くことができました。

研修生のおのおのが研修中に培われた知識・体験・人との絆を活かし、将来を担う若手リーダーとして、さらに成長し、各国・各地域でのさらなる活躍が期待されます。