

交通事故ゼロの豊田市を目指して

豊田市役所地域振興部交通安全防犯課



【目次】

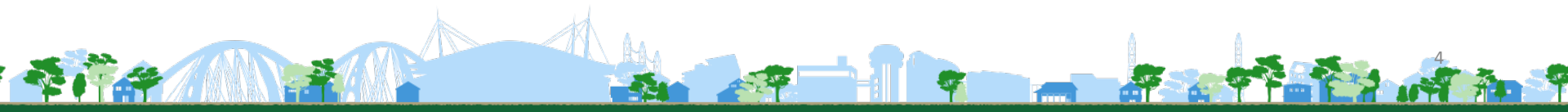
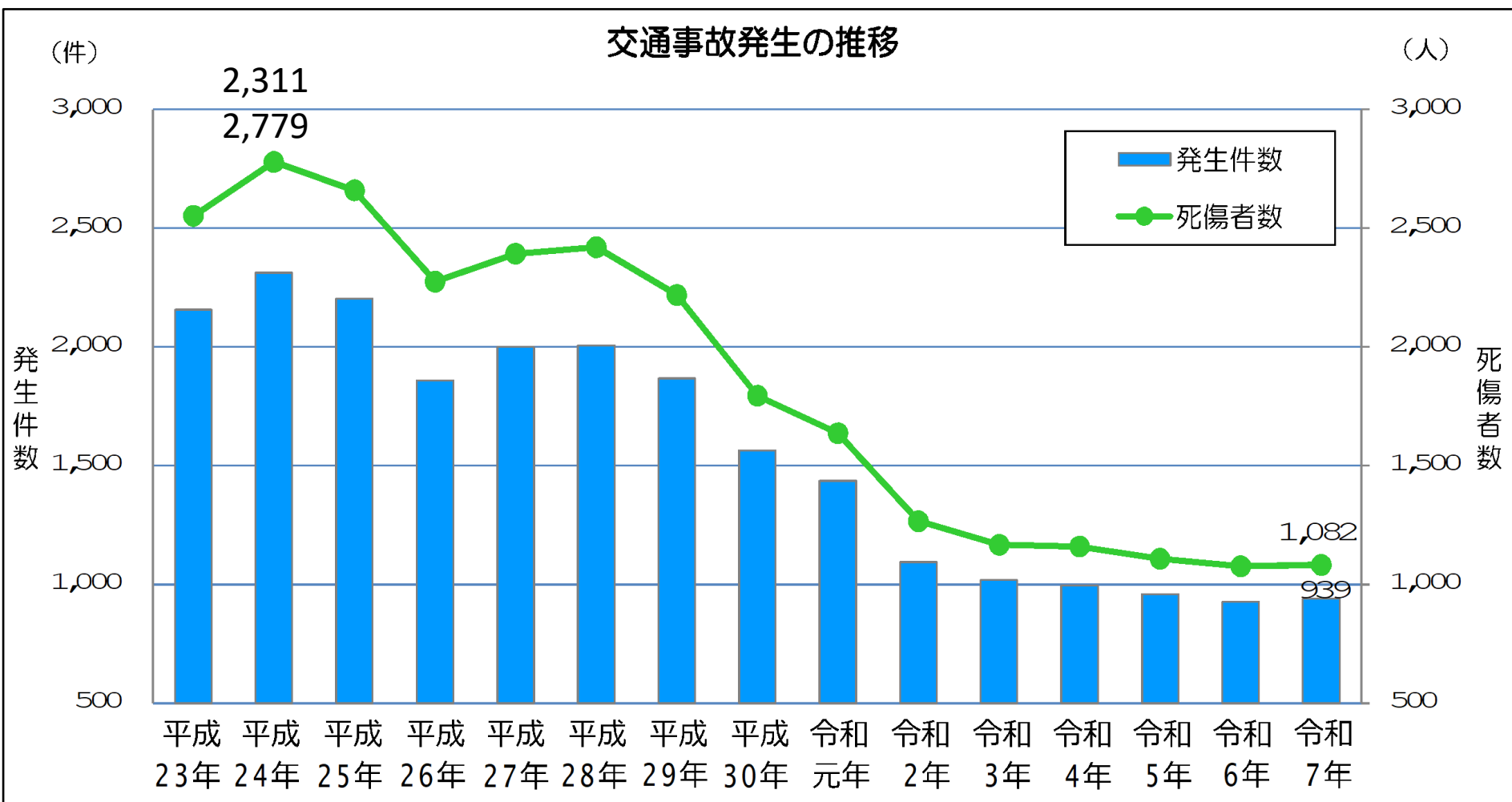
- 1 豊田市の交通事故発生状況
- 2 第11次豊田市交通安全計画
- 3 「ジコゼロ大作戦」
- 4 押しボタン式横断者明示標識（「ぴかっとわたるくん」）
 - （1）設置の経緯
 - （2）設置状況
 - （3）設置効果
 - （4）改善点

【目次】

- 1 豊田市の交通事故発生状況
- 2 第1次豊田市交通安全計画
- 3 「ジコゼロ大作戦」
- 4 押しボタン式横断者明示標識（「ぴかっとわたるくん」）
 - （1）設置の経緯
 - （2）設置状況
 - （3）設置効果
 - （4）改善点

1 交通事故発生状況（全体推移）

豊田市の交通事故死傷者数は、平成24年2,779人をピークに、減少傾向



1 交通事故発生状況（県内比較）

名古屋市を除き、豊田市は毎年、交通死亡事故県内ワースト上位を占めている

※名古屋市を除く

年 ワースト 順位	令和3年		令和4年		令和5年		令和6年		令和7年	
	市	死者数	市	死者数	市	死者数	市	死者数	市	死者数
1	岡崎市	8	豊田市	12	一宮市	10	岡崎市	7	豊田市 一宮市	9
2	一宮市	7	春日井市	7	豊田市 岡崎市	9	豊田市 豊橋市	6		
3	豊田市 豊橋市	6	安城市 一宮市 岡崎市	6					半田市 豊川市 豊橋市	4
4					豊川市	8	一宮市 豊川市 田原市	5		
5	稲沢市 春日井市	5			豊橋市	6				

令和7年の豊田市の交通事故死者数は、愛知県内で名古屋市を除いて「ワースト1位」である。



【目次】

- 1 豊田市の交通事故発生状況
- 2 第11次豊田市交通安全計画
- 3 「ジコゼロ大作戦」
- 4 押しボタン式横断者明示標識（「ぴかっとわたるくん」）
 - （1）設置の経緯
 - （2）設置状況
 - （3）設置効果
 - （4）改善点

2 第11次豊田市交通安全計画（概要）

（1）計画期間

令和3年度～令和7年度

（2）基本構想

①基本理念：「交通事故ゼロの豊田市を目指して」

交通事故がいかに社会的・経済的に大きな損失をもたらすかを勘案し、交通事故のない豊田市をミライのフツーにとらえ、これからの交通環境や社会情勢を的確に捉えた交通安全対策について取り組んでいく。

②目標：令和7年までに「交通事故死傷者数を1,000人以下とする」

（3）交通安全対策の柱

①道路交通環境の整備

②交通安全思想の普及徹底

③先端技術の活用及び調査研究の充実



2 第11次豊田市交通安全計画（概要）

○アクションプランにおける主な施策（◎豊田市独自）

① 道路交通環境の整備（34事業）

○生活道路等における人優先の安全・安心な歩行空間の整備

- ・地域の交通課題に対応する道路や主要道路等における歩道等の整備
- ・ゾーン30整備をはじめ、ハンプや狭さく等の物理的な速度抑制装置の設置、

◎押しボタン式横断者明示標識の導入など生活道路整備に係る安全・安心な歩行空間の確保

- ・ゾーン30と併せたキッズゾーンの整備や通学路における安全確保など子どもを事故から守る対策の推進

○幹線道路における交通安全対策の推進

- ・事故データやビッグデータを活用した交通事故多発地点の対策
- ・幹線道路整備に伴うアクセス機能の強化や交通安全の確保を図る

○自転車利用環境の総合的整備

- ・自転車通行空間整備事業、
- 駅周辺の駐輪場の整備など自転車交通環境整備



2 第11次交通安全計画（概要）

○アクションプランにおける主な施策（◎豊田市独自）

②交通安全思想の普及徹底（35事業）

○段階的かつ体系的な交通安全教育の推進

- ・ ◎交通安全学習センターにおける段階的で体系的な交通安全教育の実施
- ・ ◎高齢者運転技術講習会など高齢者を事故から守るための教育の推進
- ・ ◎とまってくれてありがとう運動や歩行者保護モデルカー活動を始めとした、歩行者保護の徹底
- ・ 自転車安全利用講習会の開催、自転車乗車用ヘルメットの購入補助による着用の促進

横断歩道で、ドライバーに感謝のきもちを伝える

とまってくれてありがとう

運動を推進しています！

▶ とまってくれてありがとう運動とは

横断歩道を渡る時、歩行者側から一時停止してくれたドライバーに、会釈などで感謝を伝える運動です。

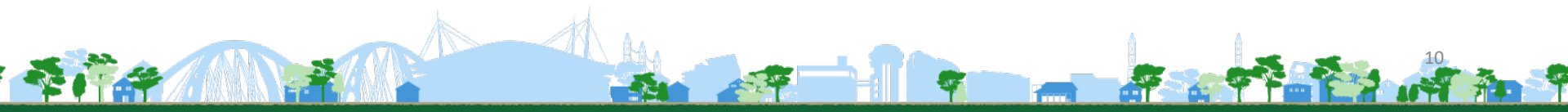
安全な横断歩道の渡り方
「止まる・見る・待つ」
+ プラス
『ありがとう』を伝えよう！

感謝のきもちを伝えることで、ドライバーもすがすがしい気持ちになり、歩行者にやさしい運転の輪が広がります。また、ドライバーとアイコンタクトをすることで、安全確認の徹底にもつながります。





～市長からのメッセージ～



2 第11次交通安全計画（概要）

○アクションプランにおける主な施策（◎豊田市独自）

③先端技術の活用及び調査研究の充実（5事業）

○道路交通の安全に関する先端技術の活用及び調査研究

- ・ ◎スマートモビリティインフラなど新たな技術を活用した実証実験をはじめ、路車間、車車間、歩車間通信を活用した運転支援システムへの転換・普及への推進
- ・ ◎ビックデータや交通事故データ、映像記録型ドライブレコーダーのデータ、◎ヒヤリハットデータを活用した交通事故対策の検討



「ジコゼロ大作戦」



【目次】

- 1 豊田市の交通事故発生状況
- 2 第11次豊田市交通安全計画
- 3 「ジコゼロ大作戦」
- 4 押しボタン式横断者明示標識（「ぴかっとわたるくん」）
 - （1）設置の経緯
 - （2）設置状況
 - （3）設置効果
 - （4）改善点

3 「ジコゼロ大作戦」 作戦開始：令和3年7月30日～



【目次】

- 1 豊田市の交通事故発生状況
- 2 第11次豊田市交通安全計画
- 3 「ジコゼロ大作戦」
- 4 押しボタン式横断者明示標識（「ぴかっとわたるくん」）
 - （1）設置の経緯
 - （2）設置効果
 - （3）設置状況
 - （4）改善点

【目次】

- 1 豊田市の交通事故発生状況
- 2 第11次豊田市交通安全計画
- 3 「ジコゼロ大作戦」
- 4 押しボタン式横断者明示標識（「ぴかっとわたるくん」）
 - （1）設置の経緯
 - （2）設置効果
 - （3）設置状況
 - （4）改善点

■地区

・愛知県豊田市下市場町7丁目
元宮地区

■主な対策内容

- 【警察(豊田警察署(TEL:0565-35-0110))】
- ・最高速度30km/h区域規制、交通指導取締り、ゾーン30プラス看板・路面標示
- 【道路管理者(豊田市役所交通安全防犯課(TEL:0565-34-6633))】
- ・狭さく、カラー舗装、「ぴかっとわたるくん」→押しボタン式信号機
- 【地域(根川小学校、地域住民等)】
- ・登下校時の見守り活動

■推進体制

- | | |
|-----------|---------|
| ・豊田警察署 | ・下林自治区 |
| ・豊田市 | ・長興寺自治区 |
| ・豊田市教育委員会 | ・下市場自治区 |

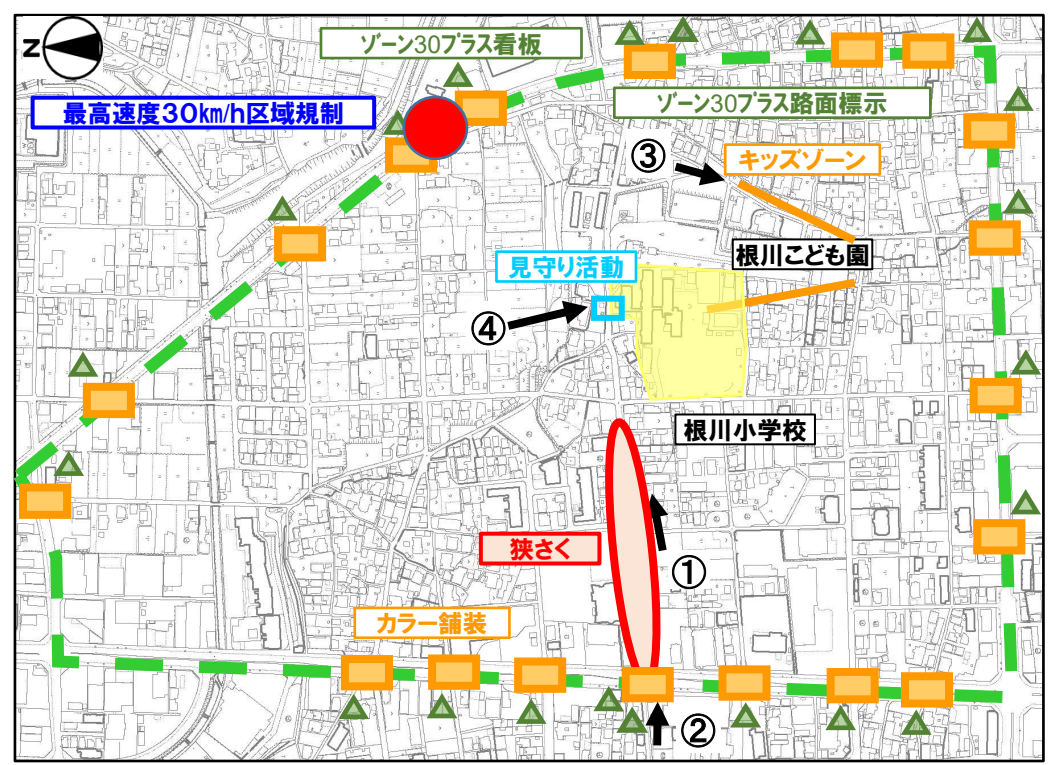
■対策の実施状況



凡例

ゾーン30プラス 看板・路面表示	ゾーン30プラス 看板・路面表示
△ 対策済	△ 対策済
△ 対策予定	△ 対策予定
※破線は整備区域に含まれない道路	
物理的デバイス	その他ハード対策
○ 対策済	○ 対策済
○ 対策予定	○ 対策予定
規制等	ソフト対策
	実施中

●「ぴかっとわたるくん」→押しボタン式信号機





【活動記録】

4月～5月 製品の情報収集、設置箇所選定 公安協議

6月12日 視察依頼、公安協議、視察先への警察官派遣依頼

7月 5日 横浜市先進地視察、製造工場材料検査

7月18日 公安協議、地元及び小学校との設置に向けた協議

7月29日～8月2日 事前の停止率調査

8月22日 供用開始

9月 2日～6日 朝夕「ぴかっとわたるくん」使い方指導

9月30日～10月4日 事後の停止率調査（1ヶ月の慣らし期間の終了後）



ぴかっとわたるくん使い方



① ボタンを押す



ボタンを押すと
LED灯が点滅します。



③ 横断歩道を渡る



横浜での
横断例です。

② 左右の車両停止確認をする



⚠ 注意

※ぴかっとわたるくんは信号機ではありません。
横断歩道を渡る前は安全確認を確実に行いましょう。

ぴかっとわたるくん設置スケジュールについて

現場調査	7月29日～8月2日
お盆休み	8月10日～8月18日
設置期間	8月19日～21日（21日設置予定）

お問合せ 豊田市交通安全防犯課 34-6633（直通）



【目次】

- 1 豊田市の交通事故発生状況
- 2 第11次豊田市交通安全計画
- 3 「ジコゼロ大作戦」
- 4 押しボタン式横断者明示標識（「ぴかっとわたるくん」）
 - （1）設置の経緯
 - （2）設置効果
 - （3）設置状況
 - （4）改善点

「ぴかっとわたるくん」一時停止率の変化

- ・効果の判定：対策後の一時停止率 50%以上
- ・調査日時：事前 令和元年 7月29日～8月2日
事後 令和元年 9月30日～10月4日
- ・時間帯：（朝）7：30～8：30 （夕）16：00～17：00
- ・結果：朝平均27.6%→52.5% +24.9%
夕平均22.8%→37.0% +14.1%
- ・考察：朝の時間帯については目標の50%以上を達成、夕方については目標以下ではあるが率は向上していることから停止率上昇効果はあると判断する。

（朝）	前	後	効果
平均（%）	27.6	52.5	+ 24.9
最高（%）	31.7	60.4	+ 28.7
最低（%）	21.9	44.1	+ 22.2

（夕）	前	後	効果
平均（%）	22.8	37.0	+ 14.1
最高（%）	27.1	54.0	+ 26.8
最低（%）	19.5	22.5	+ 3.0



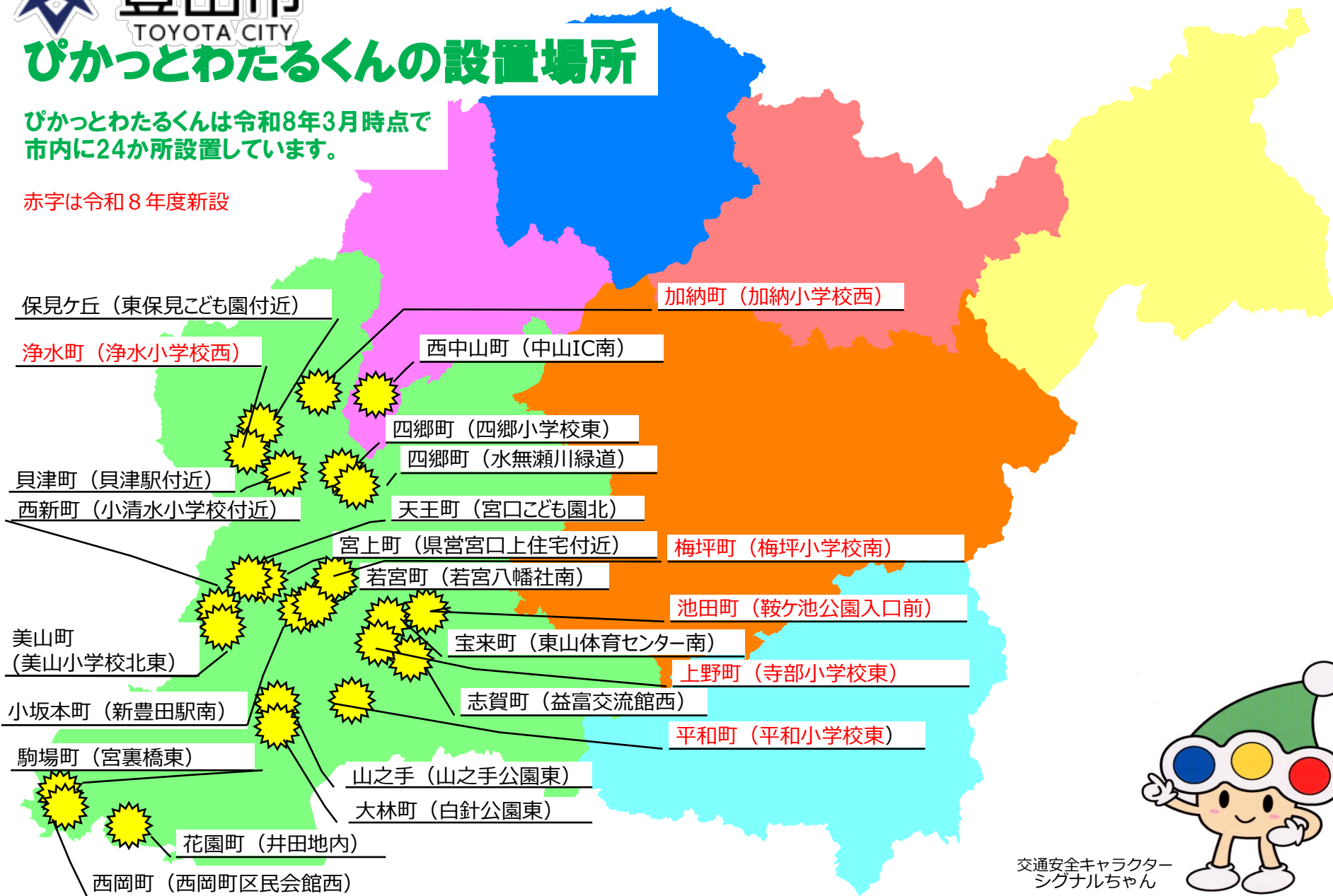
【目次】

- 1 豊田市の交通事故発生状況
- 2 第11次豊田市交通安全計画
- 3 「ジコゼロ大作戦」
- 4 押しボタン式横断者明示標識（「ぴかっとわたるくん」）
 - （1）設置の経緯
 - （2）設置効果
 - （3）設置状況
 - （4）改善点

ぴかっとわたるくんの設置場所

ぴかっとわたるくんは令和8年3月時点で
市内に24か所設置しています。

赤字は令和8年度新設



交通安全キャラクター
シグナルちゃん

番号	地区名	対象自治区	中学校区	小学校区	設置場所	箇所数	支柱 本数	供用開始日
撤去	根川	下林・長興寺			下林町		2	R1.8.22
①	宮上	宮口上	逢妻	朝日	宮上町3-1地先	1	2	R2.8.25
②	四郷	天道	井郷	四郷	四郷町山畑76-119地先	1	2	R2.8.24
③	山之手	山之手	豊南	山之手	山之手7-67-1地先	1	2	R2.8.22
④	若宮	三区・中区	崇化館	拳母	若宮町2-79-1地先	1	3	R3.1.18 →R4.10.28 取替
⑤	駒場	駒場・中田	前林	駒場	駒場町川戸7地先	1	2	R3.3.23
⑥	東山	第一宝来	美里	東山	宝来町4丁目地内758-92地先	1	2	R3.11.5
⑦	益富	志賀町	益富	古瀬間	志賀町梶台30地先	1	2	R3.11.7
⑧	保見ヶ丘	県営保見	保見	東保見	保見ヶ丘4-1-1地先	1	2	R3.12.1
⑨	貝津	貝津町	保見	伊保	貝津町片坂69-8地先	1	2	R3.12.2
⑩	逢妻	宮口新田	逢妻	小清水	西新町2-8-6地先	1	2	R4.9.21
⑪	西中山	藤簗・西中山	藤岡南	中山	西中山町榎前65-12地先	1	4	R5.1.27
⑫	新豊田駅前	三区・小坂	朝日丘・崇化館	童子山	小坂本町1-93地先	1	2	R4.11.18
⑬	若園	花園町	若園	若園	花園町観音山52-1地先	1	2	R5.12.1
⑭	井郷	井上町	井郷	四郷・井上	四郷町天道107-3地先	1	2	R5.12.8
⑮	逢妻	深田山	逢妻	美山	美山町3-34-28地先	1	3	R6.12.9
⑯	前林	西岡町	前林	堤	西岡町前田25-1地先	1	2	R6.12.9
⑰	末野原	大林町	末野原	大林	大林町11-2-2地先	1	2	R6.12.10
⑱	逢妻	宮口上・深田山	逢妻	小清水	天王町2-15-4地先	1	3	R6.12.10
⑲	寺部	上野町	高橋	寺部	上野町1丁目664地先	1	2	R7.12.4
⑳	浄水	浄水町	浄水	浄水	浄水町南平54-1地先	1	3	R7.12.4
㉑	平和	平和町	豊南	平和	平和町6丁目13-3地先	1	2	R7.12.8
㉒	鞍ヶ池公園前	岩滝町・池田町	高橋	平井	池田町五反田377-5地先	1	3	R7.12.4
㉓	梅坪	梅坪町	梅坪台	梅坪	梅坪町1丁目13地先	1	2	R7.12.8
㉔	加納	加納町	猿投	加納	加納町西股54-1地先	1	3	R7.12.8
計						14	27	

西新町(小清水小学校付近)での設置の様子



【目次】

- 1 豊田市の交通事故発生状況
- 2 第11次豊田市交通安全計画
- 3 「ジコゼロ大作戦」
- 4 押しボタン式横断者明示標識（「ぴかっとわたるくん」）
 - （1）設置の経緯
 - （2）設置効果
 - （3）設置状況
 - （4）改善点

【改善点】

○市民から声

- ・ LED点滅の意味がわからない
→文字電工標示板の設置
- ・ 使い方がわからない
→設置時の渡り方指導（特に児童・生徒）
- ・ 標識が増え見にくい
→横断歩道標識の上曲げにより対応
→ぴかっとわたるくんの標識に横断歩道標識板を「共架」させてほしい
- ・ 押さずにわたる歩行者がいる
→センサー型音声ガイダンス機器の設置を予定
- ・ 自動車側への周知もしてほしい（※）
→市広報、マスコミへの情報提供、**SNSの発信**

※豊田市内に限らず、全国的な普及がなされ、信号機のように誰もが理解している施設となることを望みます。





ご清聴ありがとうございました。

