



公益財団法人 国際交通安全学会
International Association of Traffic and Safety Sciences

全体報告書

2502A ジュニアシート使用率向上に向けた、交通安全情報発信の在り方の研究

ジュニアシート使用状況 調査結果

目次

| | | |
|------------------------|-------|-----|
| ■調査概要 | ..... | 3 |
| ■調査項目 | ..... | 4 |
| ■アンケート調査結果 | ..... | 5 |
| ・属性分布 | ..... | 5 |
| ・結果1：自動車使用状況 | ..... | 7 |
| ・結果2：CRS使用状況 | ..... | 34 |
| ・結果3：情報源と信頼性 | ..... | 53 |
| ・結果4：項目間分析から見える傾向と課題指摘 | ..... | 68 |
| CRS使用に関する意識・行動の傾向分析 | ..... | 69 |
| CRS関連情報に関する意識・行動の傾向分析 | ..... | 129 |
| ・結果5：自由回答 | ..... | 135 |

調査概要

- 調査名：ジュニアシートの使用状況に関する調査
- 調査対象：
 - ①小学生以下の子どもがいる全国の男女10,000人
 - ②子どもがない全国の男女3,000人

⇒ 合計13,000人
- 調査時期：2025年6月12日（木）～13日（金）
- 調査方法：インターネット調査（株式会社クロス・マーケティング）

調査項目

| 属性 | 自動車使用状況 | CRS使用状況 | 情報 |
|----------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|
| F1:性 | Q1:運転免許有無 | Q1:子どもを乗せて運転する人 | Q1:車の運転や乗車時の安全に関する情報源と信頼性 |
| F2:年齢 | Q1-1運転目的 | Q2:シート使用実態 | Q2:インターネットで、車の運転や乗車時の安全性に関する情報を調べるときの方法と信頼性 |
| F3:都道府県 | Q2:自家用車保有台数 | Q2-1-1:学童用シートを使用しない理由(6歳未満不使用者) | Q3:情報収集における不満 |
| F4:地域規模 | Q3:運転実態 | Q2-1-2:どうすれば学童用シートを使用するか(6歳未満不使用者) | Q4-1:子どもに関する情報源①子育て一般 |
| F5:同居家族人数 | ●運転頻度 →うち小学生以下を乗せての運転頻度 | Q2-2-1:学童用シートを使用しない理由(6歳以上不使用者) | Q4-2:子どもに関する情報源①安全関連全般 |
| F6:息子・娘の年齢と同別居 | ●1日あたり使用時間 →うち小学生以下と一緒の使用時間 | Q2-2-2:どうすれば学童用シートを使用するか(6歳以上不使用者) | Q4-3:子どもに関する情報源①自動車乗車時の安全 |
| F7:職業区分 | Q2-3:学童用シートの使用理由(6歳未満使用者) | Q5:子どもに関する安全情報取得後の行動 | |
| F8:自身の年収・世帯年収 | Q2-4:学童用シートの使用理由(6歳以上使用者) | Q6:自動車乗車時の子どもの安全について情報収集するきっかけ | |
| | ●1日あたり乗降回数 →うち小学生以下と一緒の乗降回数 | Q2-5:学童用シートの使用期間(6歳未満+以上での使用者) | Q7:学童用シートについて調べた経験の有無 |
| | Q3:学童用シートの適切な使用期間 | | Q8:学童用シートに関する情報収集における不満(調べた経験ありの人) |
| | Q4:子どもの安全と交通に関する実態・行動・家庭内啓蒙 | Q9:子どもの安全に関する情報として見かける場所と効果 | |
| | Q5:学童用シートに関する意識・行動 | Q10:自由回答 | |
| | Q6:学童用シートに関する課題 | | |
| | Q7:他人の子をシートなしで乗車させることへの意識 | | |
| | Q8:学童用シート義務化への意識 | | |
| | Q9:学童用シート義務化反対の理由(道交法での義務化反対者) | | |

アンケート調査結果

属性分布

(単位: %)

| 性別 | | 年代 | | | | | 都市規模 | | | | | |
|------|------|-----|------|------|------|-----------|------------------|---------------------------------------------|------------------------|----------------|-----|------------------|
| 男性 | 女性 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 平均 (歳) | 東京都区部、 政令指定都市 | 人口30万 人以上の都市 (東京都区部、 政令指定都 市以外) | 人口10～ 30万人未満 の都市 | 人口10万 人未満の市 | 町、村 | わからない・ 覚えていない |
| 52.4 | 47.6 | 4.4 | 31.3 | 47.5 | 16.8 | 42.02 | 25.6 | 18.3 | 23.0 | 15.0 | 7.2 | 10.9 |

| 息子・娘の有無 (子どもがいる人) | | | | | | | |
|-------------------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|
| 息子1 | 息子2 | 息子3 | 息子4 | 娘1 | 娘2 | 娘3 | 娘4 |
| 53.7 | 15.3 | 1.9 | 0.2 | 50.6 | 14.1 | 1.6 | 0.1 |

| 職業 | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|------|------------------------------|-----|-----------------------------|-----|--|
| 民間企業 の正社員 | 派遣・契 約社員 | 専門職 (弁護士、 税理士、 医師、看 護師等) | 公務員・ 団体職 員・教職 員 | 自営・自 由業 (家 族従業員 を含む) | 農林漁業 | パート・ア ルバイト (学生を 除く) | 学生 | 無職 (専 業主婦・ 主夫を含 む) | その他 | |
| 46.7 | 3.4 | 4.8 | 8.0 | 3.9 | 0.5 | 14.5 | 0.2 | 16.5 | 1.3 | |

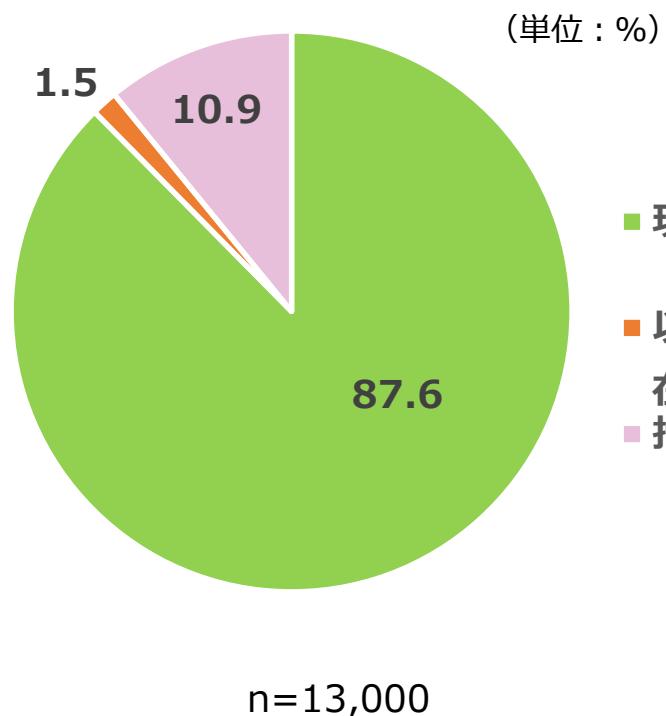
アンケート調査結果 1

自動車使用状況

あなたは運転免許（普通自動車免許）をお持ちですか。

- 免許保有の傾向は、「男性>女性」「子どもがいる>子どもがない」「高年齢>低年齢」。

* 本レポートでの「子どもがいる」は小学生以下の子どもがいることを指します。以下同じ。



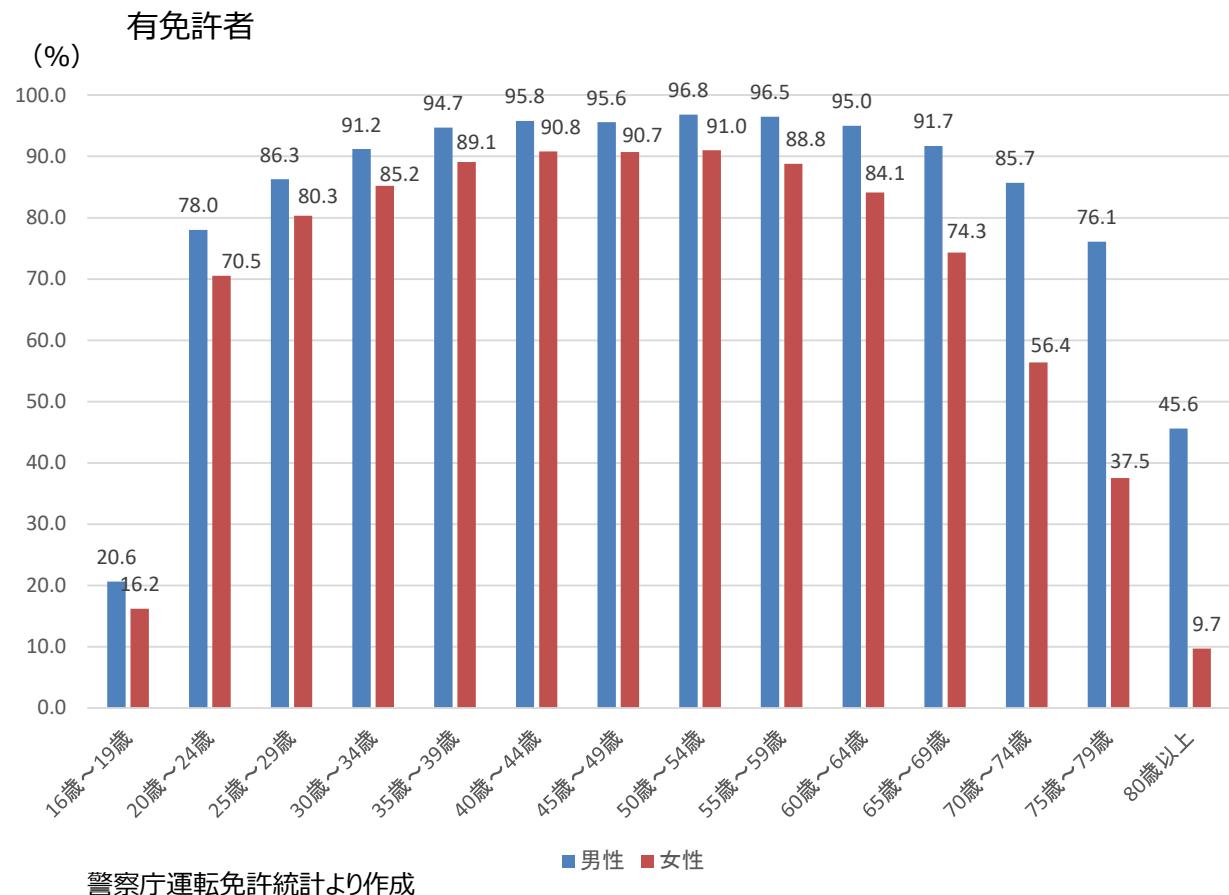
- 現在持っている
- 以前持っていたが現在は持っていない
- 持っていない

(単位 : %)

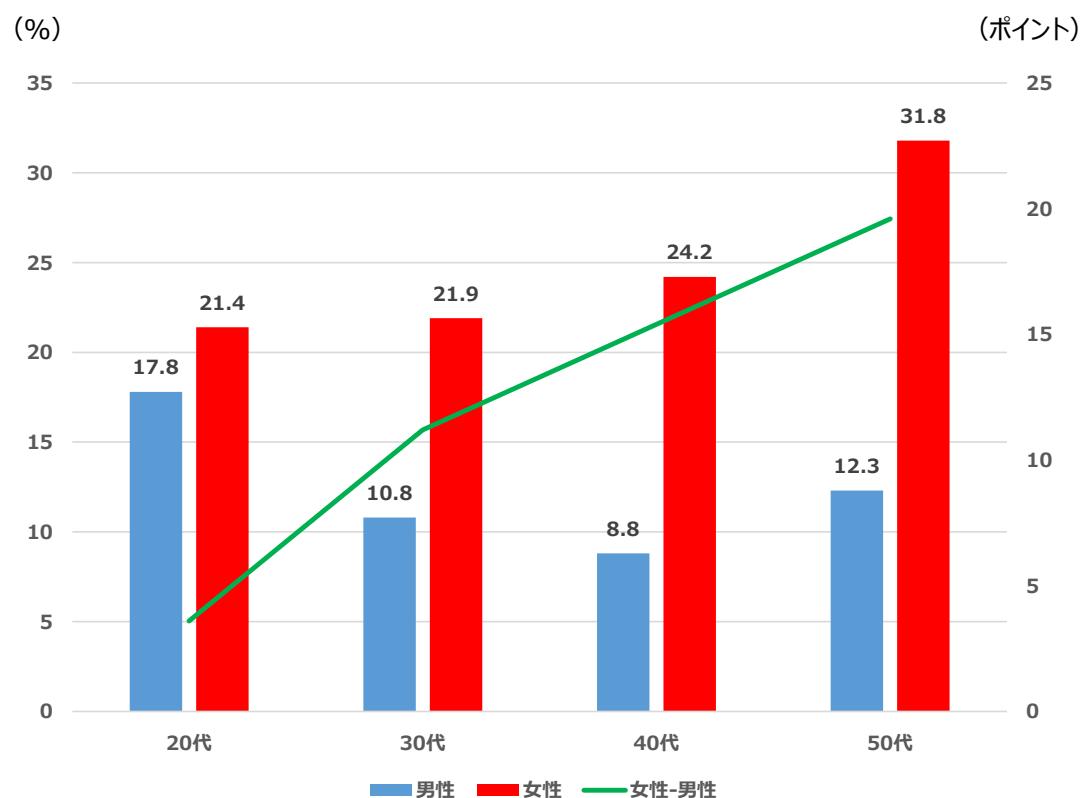
| 子どもの有無×性別 | 現在持っている | 以前持っていたが現在は持っていない | 持っていない |
|---------------------|---------|-------------------|--------|
| 子どもがいる 男性(n=5,180) | 95.6 | 1.4 | 3.0 |
| 子どもがいる 女性(n=4,820) | 86.7 | 1.5 | 11.8 |
| 子どもがない 男性(n=1,637) | 82.8 | 1.0 | 16.1 |
| 子どもがない 女性(n=1,363) | 66.6 | 2.0 | 31.4 |
| 子どもの有無×年代別 | | | |
| 子どもがいる 20代(n=354) | 84.5 | 5.4 | 10.2 |
| 子どもがいる 30代(n=3,428) | 88.8 | 1.7 | 9.6 |
| 子どもがいる 40代(n=5,044) | 92.7 | 1.1 | 6.2 |
| 子どもがいる 50代(n=1,174) | 94.6 | 1.4 | 4.0 |
| 子どもがない 20代(n=216) | 59.3 | 2.3 | 38.4 |
| 子どもがない 30代(n=640) | 68.3 | 0.6 | 31.1 |
| 子どもがない 40代(n=1,135) | 75.6 | 1.4 | 23.0 |
| 子どもがない 50代(n=1,009) | 83.3 | 1.9 | 14.8 |

有免許者とペーパードライバーの性年代分布

- 有免許者に占めるペーパードライバーの男女差は、年代が低いほど小さい。

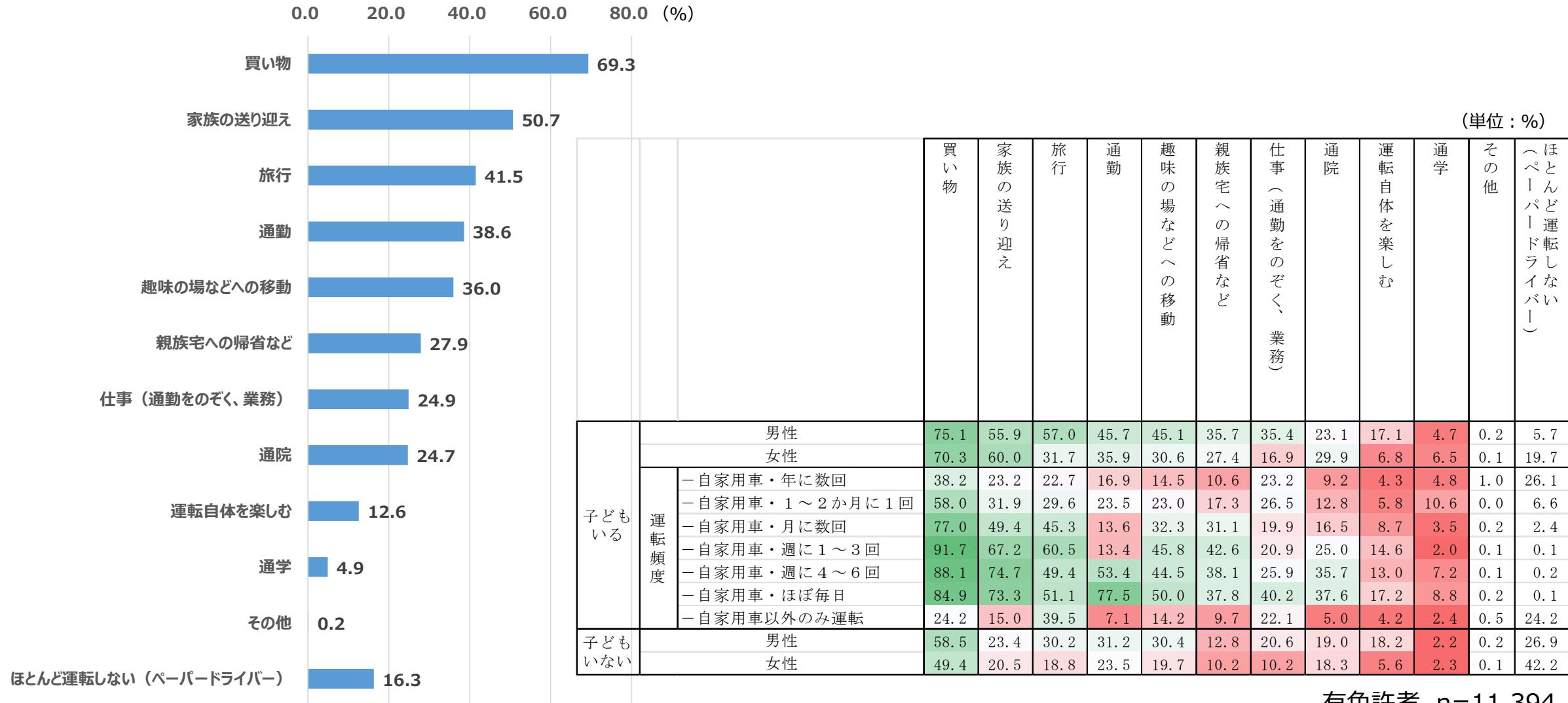


有免許者のうち「普段、自動車を運転する目的/ほとんど運転しない（ペーパードライバー）」とした割合



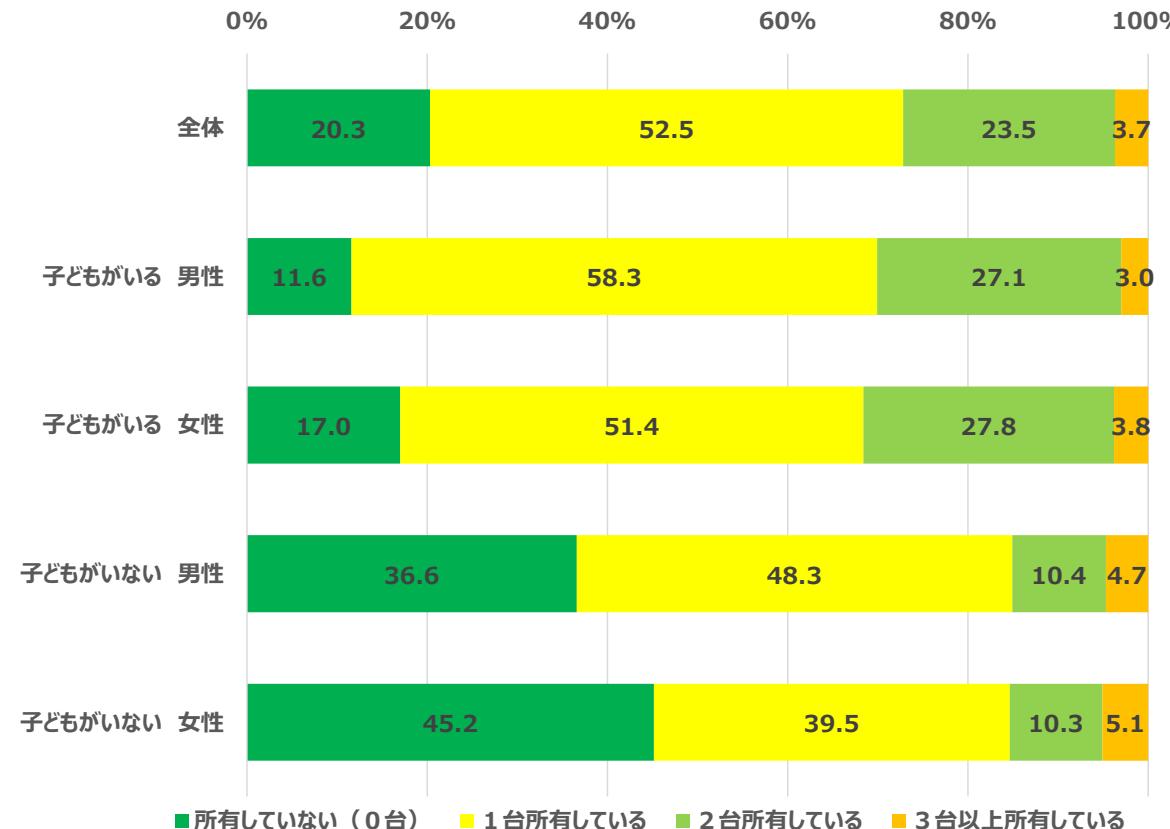
あなたは、普段、自動車をどのような目的で運転することが多いですか。

- 自動車使用目的は、「買い物」「家族送迎」「旅行」。毎日乗る人は「通勤」に使用しているケースも多い。



あなたの家では、自家用車を所有していますか。所有している場合、何台所有していますか。

- 子どもがいる人で自家用車所有が多い。また、複数台所有する人は都市規模が小さいほど多い。



| | 東京都区部、政令指定都市 | 人口30万人以上の都市（東京都区部、政令指定都市以外） | 人口10～30万人未満の都市 | 人口10万人未満の市 | 町、村 |
|---------|--------------|-----------------------------|----------------|------------|------|
| 所有していない | 33.9 | 19.5 | 12.1 | 8.2 | 6.4 |
| 1台所有 | 53.9 | 60.4 | 55.1 | 46.2 | 44.1 |
| 2台所有 | 10.8 | 18.1 | 29.5 | 38.9 | 39.7 |
| 3台以上所有 | 1.4 | 2.1 | 3.4 | 6.8 | 9.7 |

所有していない(n=3,635)、1台所有(n=6,827)、2台所有(n=3,054)、3台以上所有(n=484)

自動車使用状況目次

スライド⑬～⑳

スライド⑬ 自動車使用頻度 <自家用車・自分で運転>

スライド⑭ 自動車使用頻度 <自家用車・自分で運転> : 子どもを乗せて

スライド⑮ 自動車使用頻度 <自家用車以外・自分で運転>

スライド⑯ 自動車使用頻度 <自家用車以外・自分で運転> : 子どもを乗せて

スライド⑰ 自動車使用頻度 <自家用車・運転せず同乗>

スライド⑱ 自動車使用頻度 <自家用車・運転せず同乗> : 子どもを乗せて

スライド⑲ 自動車使用頻度 <自家用車以外・運転せず同乗>

スライド⑳ 自動車使用頻度 <自家用車以外・運転せず同乗> : 子どもを乗せて

スライド㉑ 自動車使用時間 <自家用車・自分で運転>

スライド㉒ 自動車使用時間 <自家用車・自分で運転> : 子どもを乗せて

スライド㉓ 自動車使用時間 <自家用車・運転せず同乗>

スライド㉔ 自動車使用時間 <自家用車・運転せず同乗> : 子どもを乗せて

スライド㉕ 乗降頻度 <自家用車・自分で運転>

スライド㉖ 乗降頻度 <自家用車・自分で運転> : 子どもを乗せて

スライド㉗ 乗降回数 <自家用車以外・自分で運転>

スライド㉘ 乗降回数 <自家用車以外・自分で運転> : 子どもを乗せて

スライド㉙ 乗降回数 <自家用車・運転せず同乗>

スライド㉚ 乗降回数 <自家用車・運転せず同乗> : 子どもを乗せて

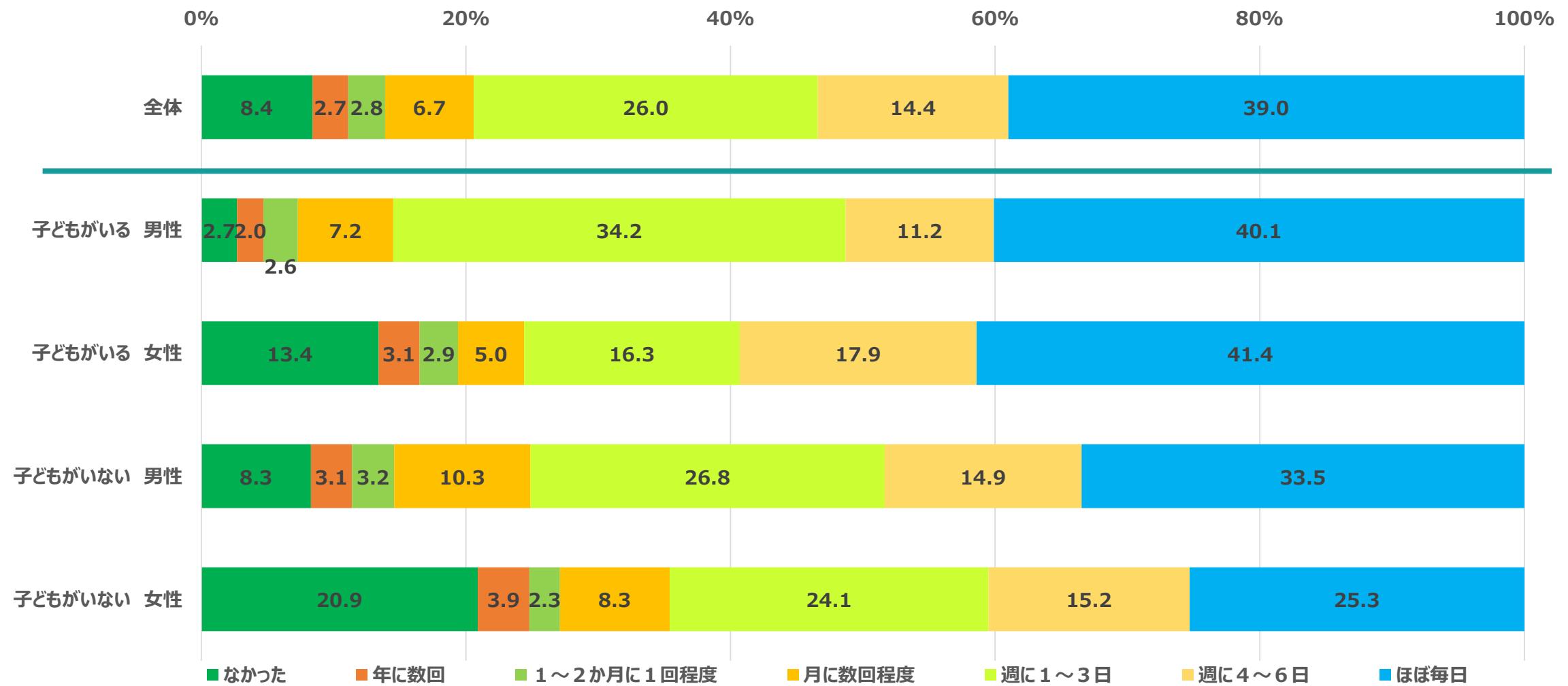
スライド㉛ 乗降回数 <自家用車以外・運転せず同乗>

スライド㉜ 乗降回数 <自家用車以外・運転せず同乗> : 子どもを乗せて

自動車を使用した頻度はどのくらいでしょうか。<自家用車・自分で運転>

(平均したもの。自家用車以外とは、レンタカーやシェアカー、家族や友人の車をさし、タクシーやバスなどは含まれない)

- ・全体的に女性より男性で使用頻度が高い。最多は「ほぼ毎日」。子どもがいない女性では「なかった」も多い。

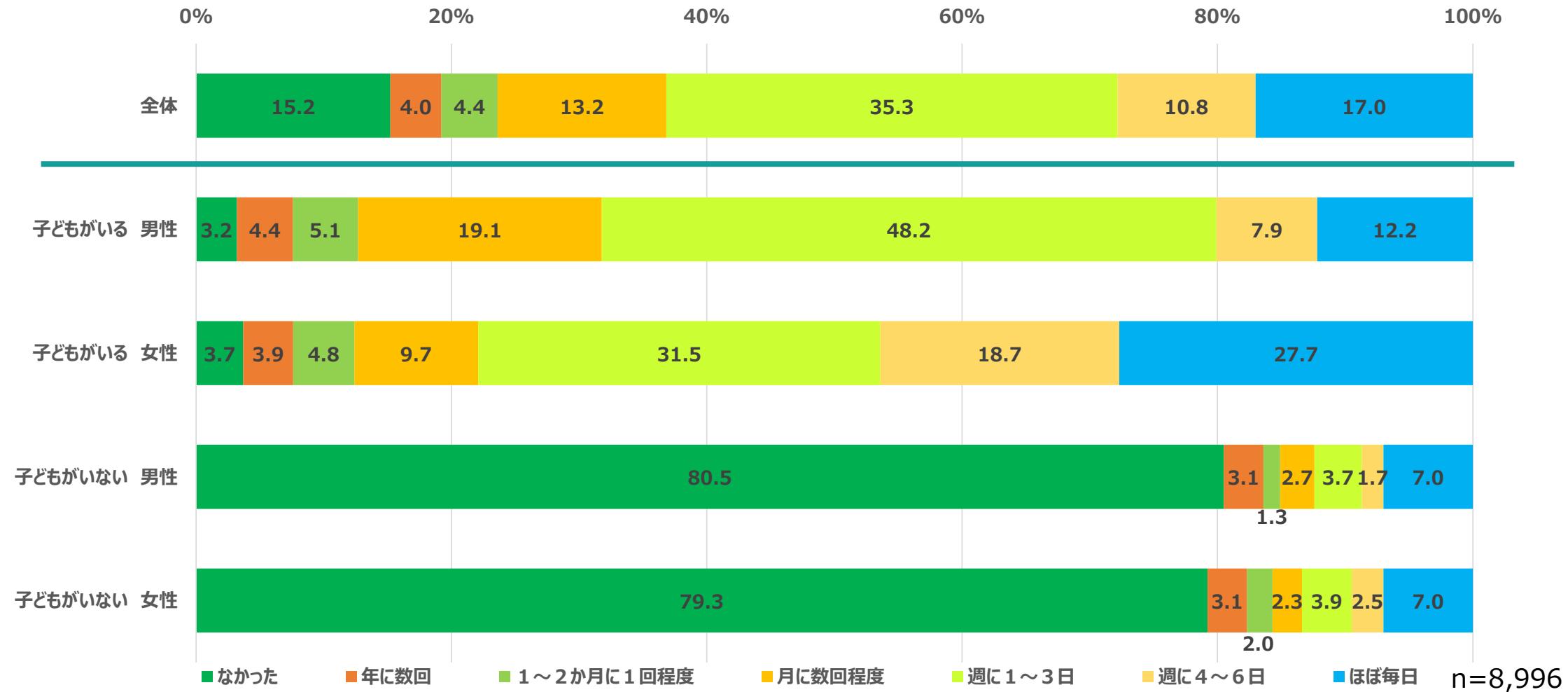


n=9,826

自動車を使用した頻度はどのくらいでしょうか。<自家用車・自分で運転>

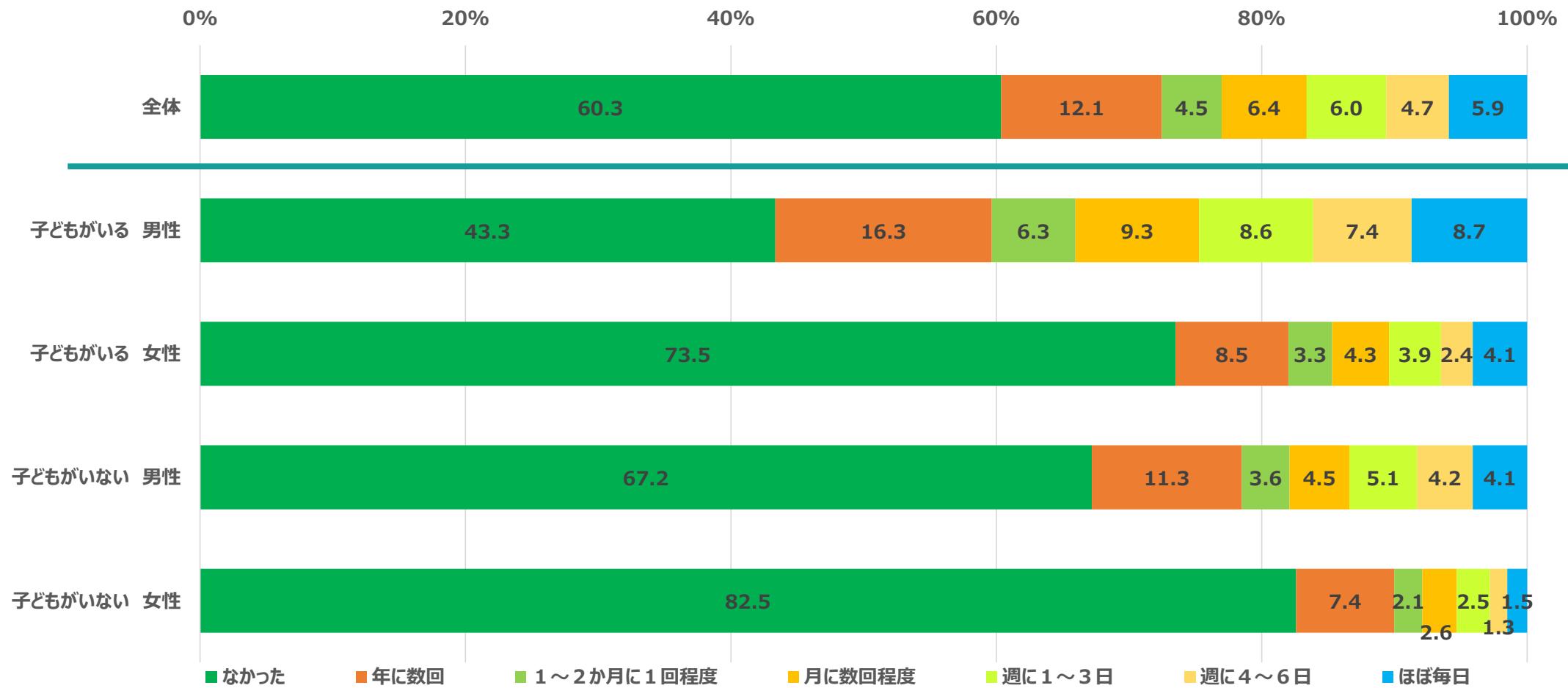
(平均したもの。自家用車以外とは、レンタカーやシェアカー、家族や友人の車をさし、タクシーやバスなどは含まれない)

- 子どもがいる男女では「週に1～3回」子どもを乗せて運転。子どもがいない男女でも一定数が子どもを乗せる。
- 子どもがいる女性は毎日子どもを乗せて運転する人が全体の3割弱。



自動車を使用した頻度はどのくらいでしょうか。<自家用車以外・自分で運転>
(平均したもの。自家用車以外とは、レンタカーやシェアカー、家族や友人の車をさし、タクシーやバスなどは含まれない)

- ・ 男性は自家用車以外を運転するケースが女性より多い。特に子どもがいる男性でその頻度が高い。

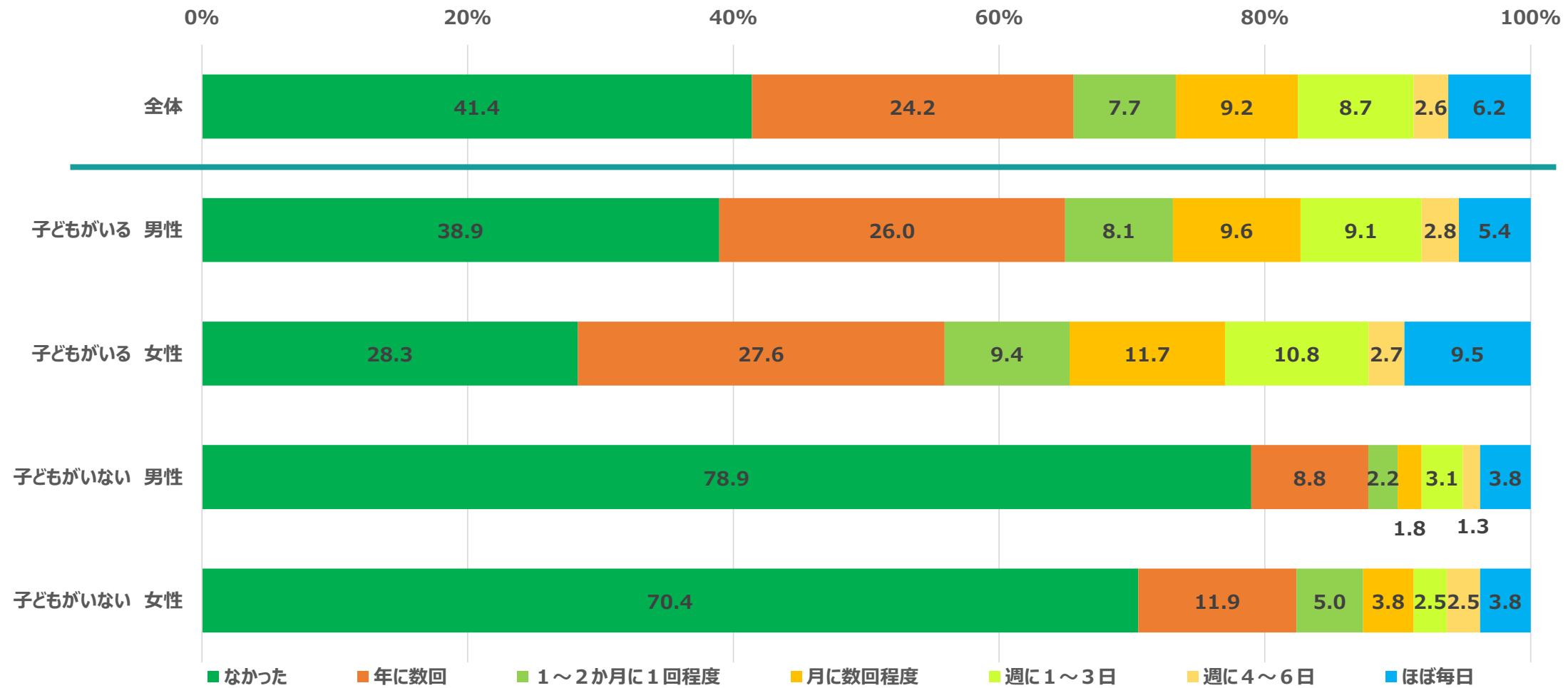


n=11,394

自動車を使用した頻度はどのくらいでしょうか。<自家用車以外・自分で運転>

(平均したもの。自家用車以外とは、レンタカーやシェアカー、家族や友人の車をさし、タクシーやバスなどは含まれない)

- 子どもがいる男女は自家用車以外に子どもを乗せるケースが多い。特に女性でその傾向が強い。

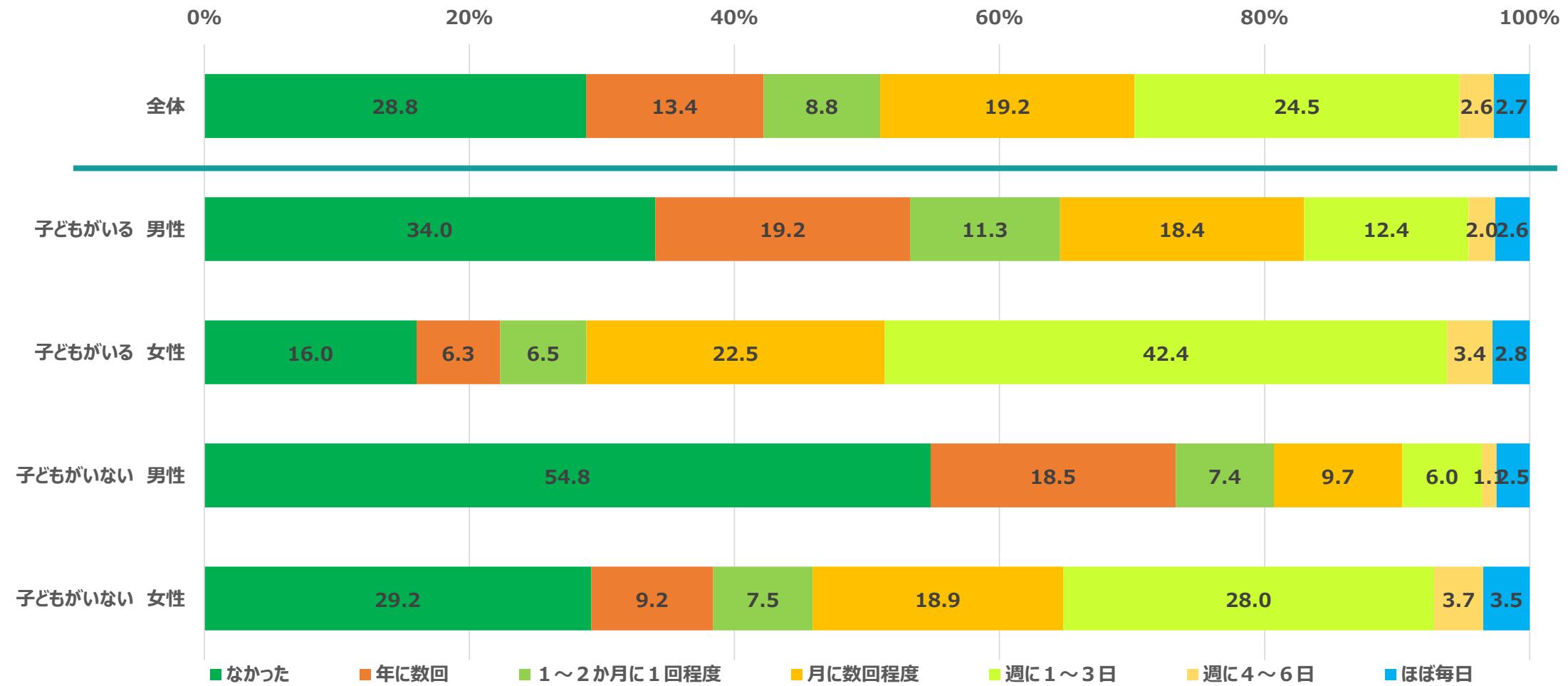


n=4,522

自動車を使用した頻度はどのくらいでしょうか。<自家用車・運転せず同乗>

(平均したもの。自家用車以外とは、レンタカーやシェアカー、家族や友人の車をさし、タクシーやバスなどは含まれない)

- 女性は男性に比べて自家用車を運転せず「同乗」というケースが多い。特に子どもがいる女性でその傾向が強い。

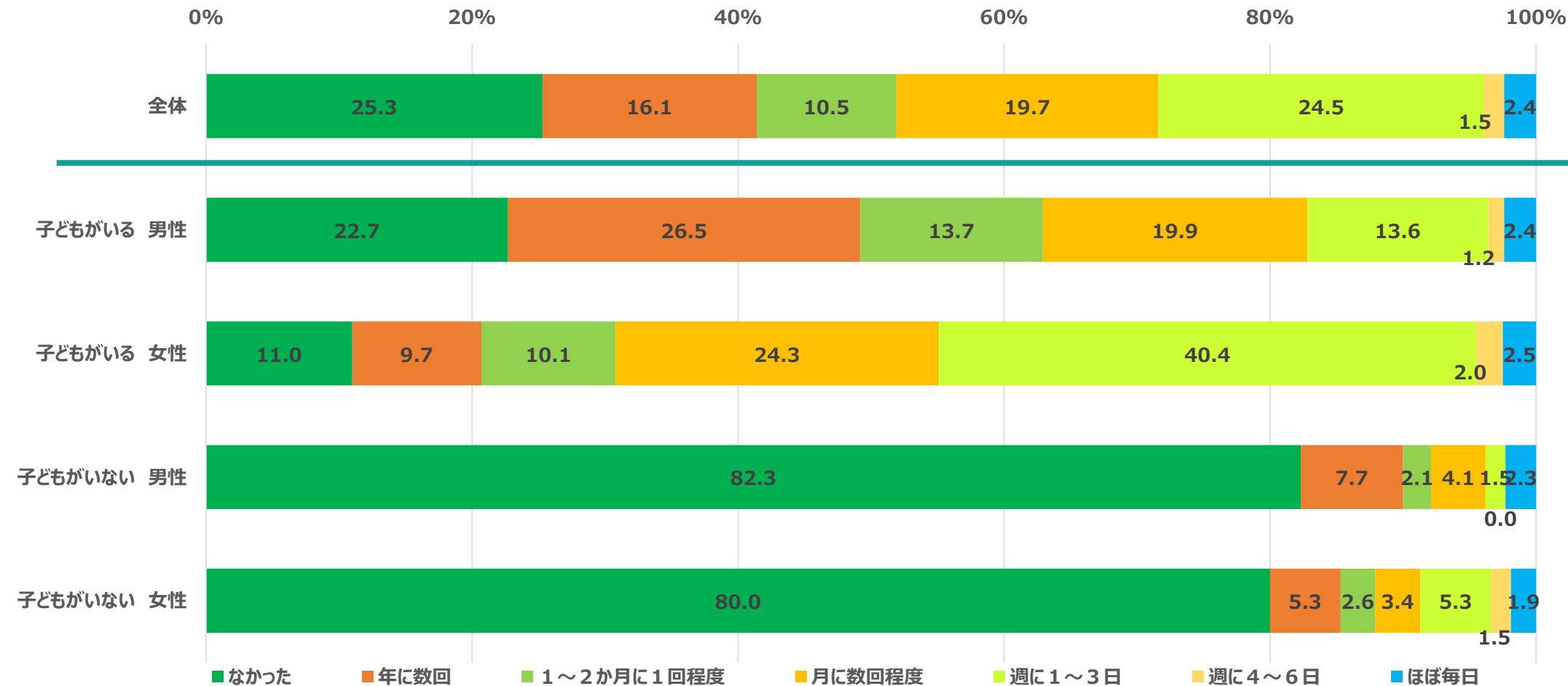


n=10,365

自動車を使用した頻度はどのくらいでしょうか。<自家用車・運転せず同乗>

(平均したもの。自家用車以外とは、レンタカーやシェアカー、家族や友人の車をさし、タクシーやバスなどは含まれない)

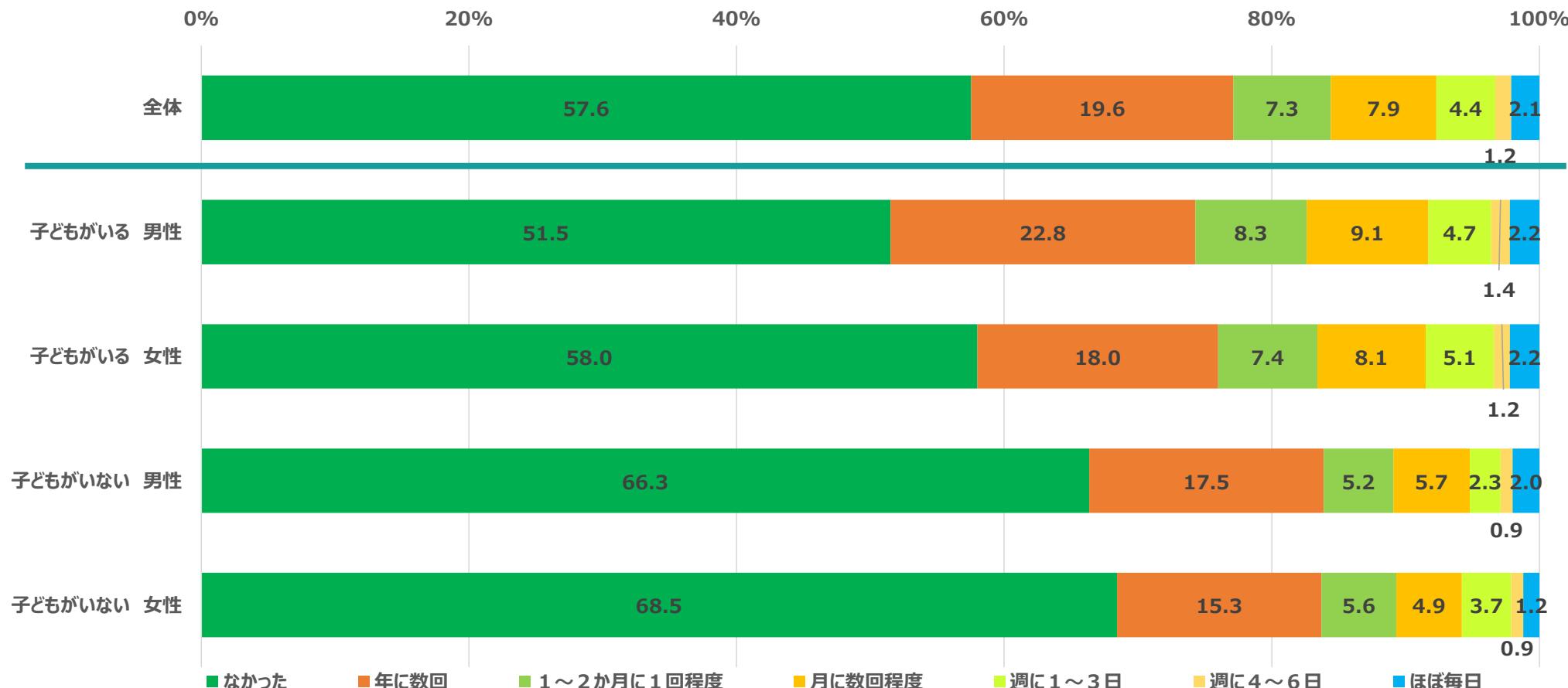
- 子どもがいる女性では、自家用車乗車時は自分で運転していない状況で子どもと同乗するケースが多い。
- 自家用車以外でも同様の傾向（図表省略）



自動車を使用した頻度はどのくらいでしょうか。<自家用車以外：運転はせず同乗>

(平均したもの。自家用車以外とは、レンタカーやシェアカー、家族や友人の車をさし、タクシーやバスなどは含まれない)

- 自家用車以外に自分で運転せず乗車する機会について、子どもがいる男性の半数程度、同女性の4割が「あり」。



n=13,000

自動車を使用した頻度はどのくらいでしょうか。<自家用車以外・運転せず同乗>

(平均したもの。自家用車以外とは、レンタカーやシェアカー、家族や友人の車をさし、タクシーやバスなどは含まれない)

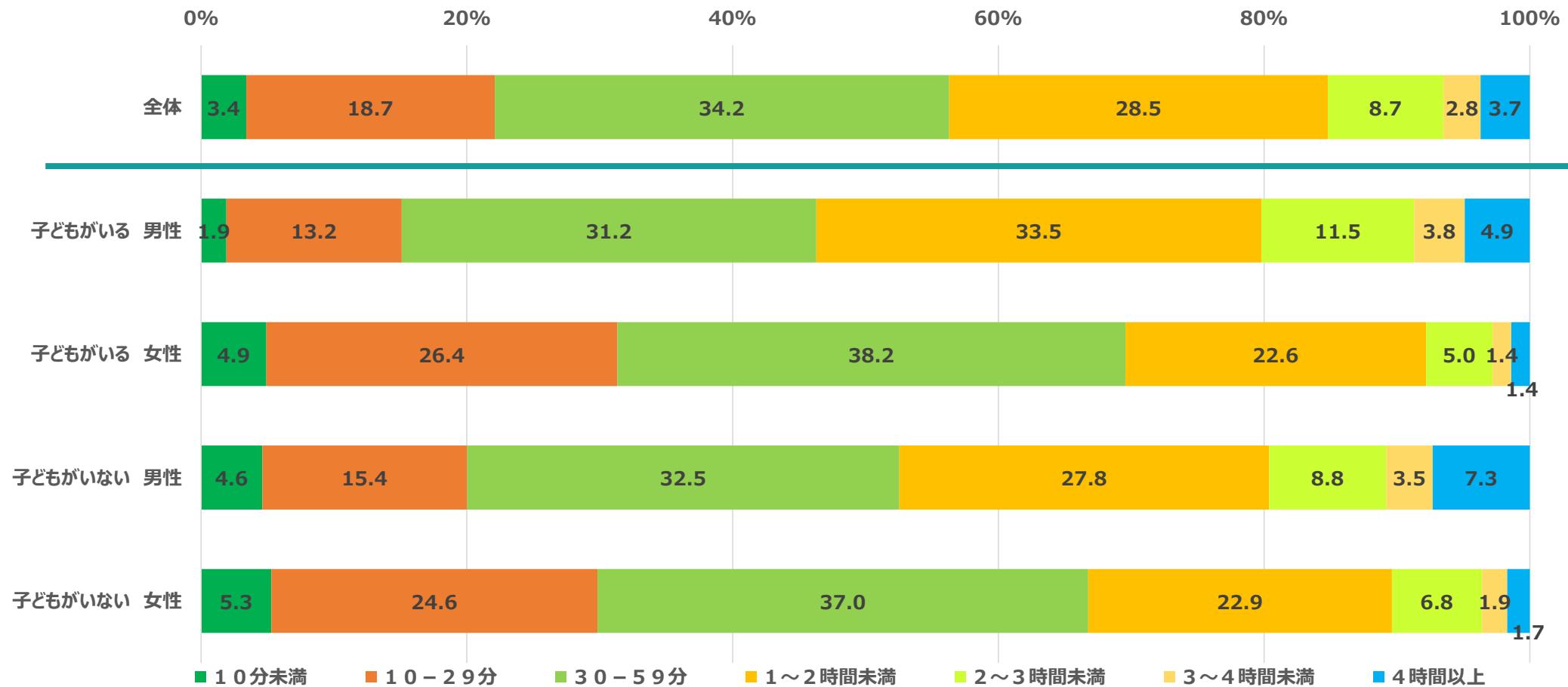
- 子どもがいる女性では、自家用車以外乗車時も自分で運転していない状況で子どもと同乗するケースが多い。



n=5,518

自動車を使用した日の使用時間はどのくらいでしょうか。 一日あたりの平均的な総運転時間についてお答えください。<自分で運転>

- 運転時間は30分から2時間未満という人が6割以上を占める。女性より男性の方が長時間運転する傾向がある。



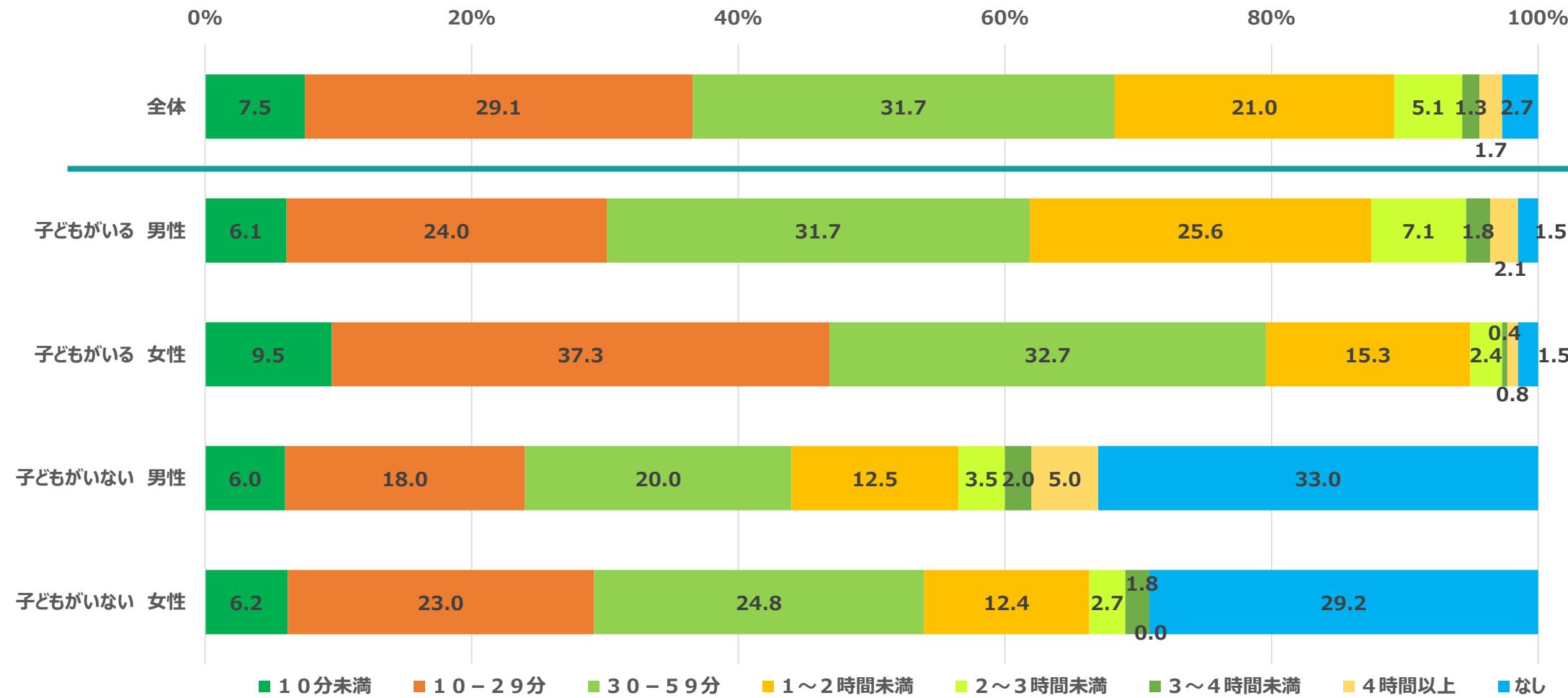
n=9,521

子どもを乗せて

自動車を使用した日の使用時間はどのくらいでしょうか。

一日あたりの平均的な総運転時間についてお答えください。<自分で運転>

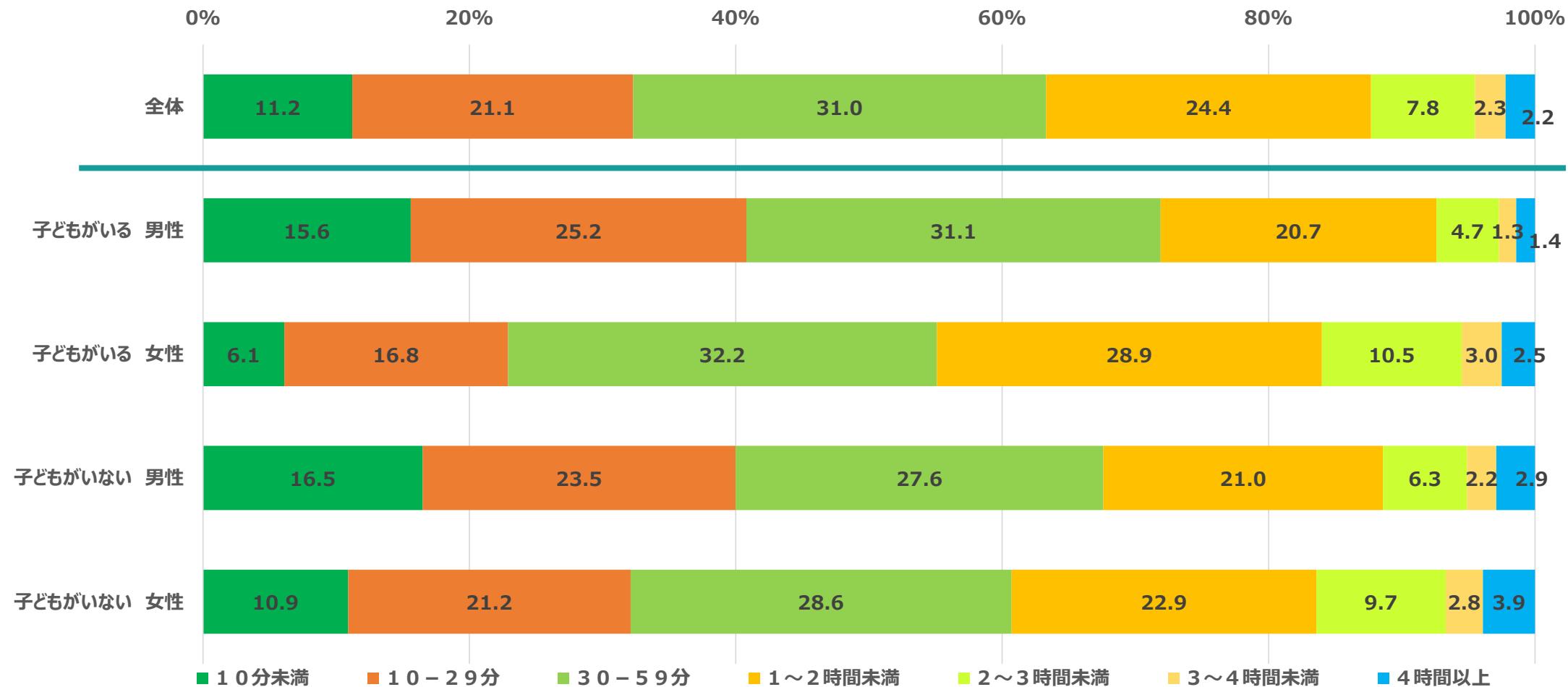
- 子どもを乗せて自ら運転する場合、女性では特に「10－29分」「30－59分」が多い。家族の送迎目的の可能性。



n=8,009

自動車を使用した日の使用時間はどのくらいでしょうか。 一日あたりの平均的な総運転時間についてお答えください。<運転せず同乗>

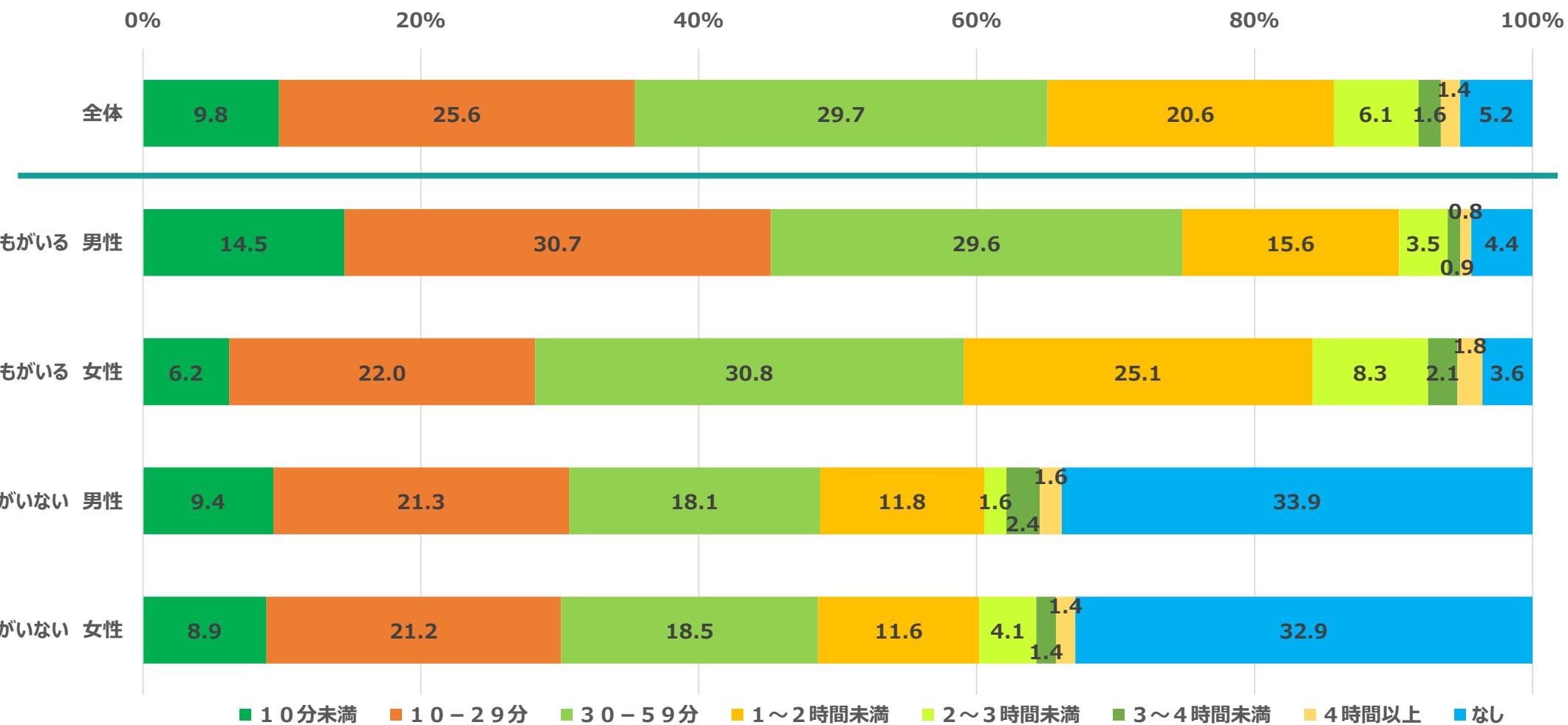
- 自ら運転せず同乗する場合、子の有無にかかわらず男性で短時間・女性では長時間の傾向。男性は非送迎者の可能性。



子どもを乗せて

自動車を使用した日の使用時間はどのくらいでしょうか。 一日あたりの平均的な総運転時間についてお答えください。<運転せず同乗>

- 子どもを乗せている場合で、運転せず同乗しているケースでは子どもがいる男性で短時間である傾向が強い。

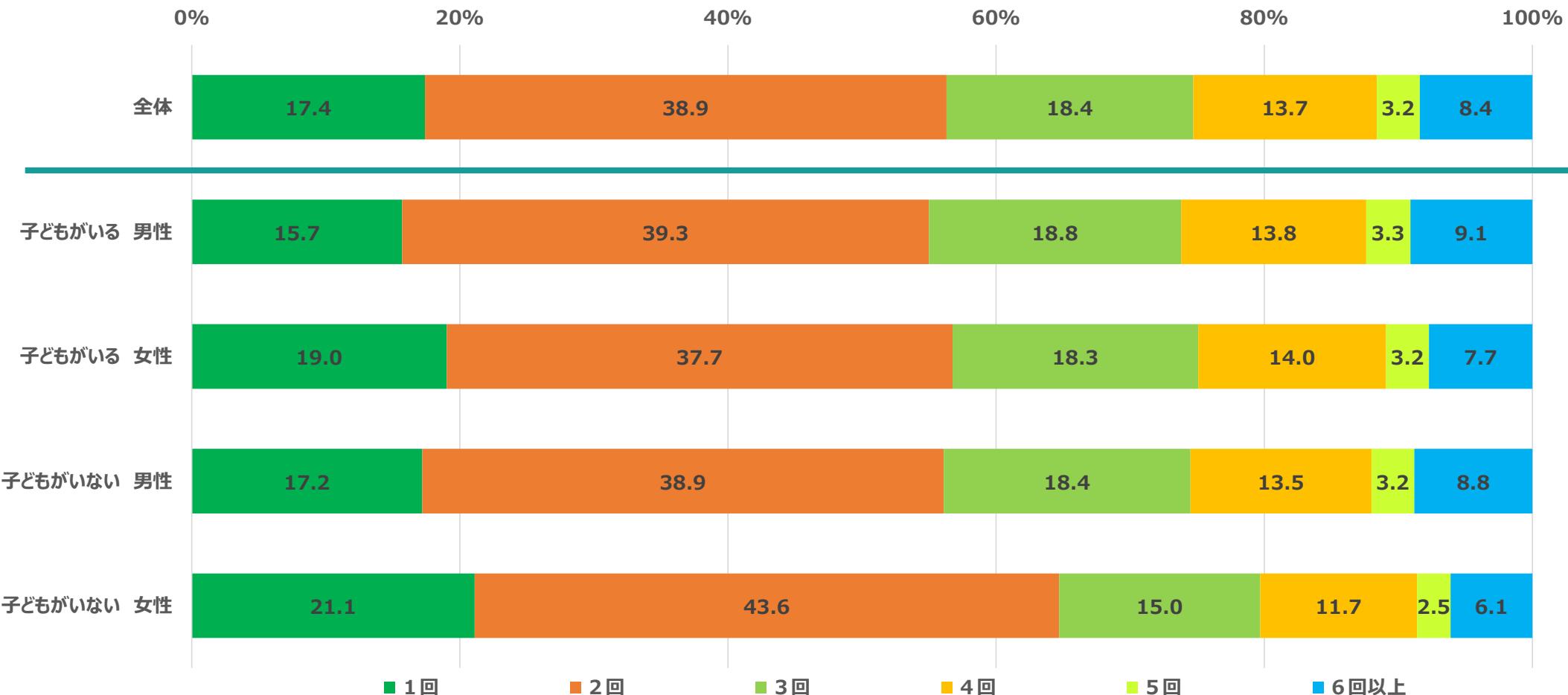


n=6,256

自動車を使用した日の平均的な乗降回数についてお答えください。<自家用車・自分で運転>

(1日あたりの乗降回数は、「乗って降りる」を1回カウント)

- 平均的な乗降回数は「2回」が最多。8割以上が複数回と回答。



n=8,996

自動車を使用した日の平均的な乗降回数についてお答えください。<自家用車・自分で運転>

(1日あたりの乗降回数は、「乗って降りる」を1回カウント)

- 子どもがいる男女では6割前後が複数回（2回以上）と回答しており、乗降回数が多い。



n=7,625

自動車を使用した日の平均的な乗降回数についてお答えください。<自家用車以外・自分で運転>

(1日あたりの乗降回数は、「乗って降りる」を1回カウント)

- 自家用車に比べると乗降回数が「1回」が最多。自家用車に比べて使用時間が短くなることによるものと推察。



n=4,522

自動車を使用した日の平均的な乗降回数についてお答えください。<自家用車以外・自分で運転>

(1日あたりの乗降回数は、「乗って降りる」を1回カウント)

- 自家用車以外では子どもを連れての乗降は少なくなりがち。それでも2回以上は全体で4割を超える。



n=2,652

自動車を使用した日の平均的な乗降回数についてお答えください。<自家用車・運転せず同乗>

(1日あたりの乗降回数は、「乗って降りる」を1回カウント)

- 自家用車を運転せずに同乗している状態では特に男性で4割以上が「1回」と回答。やはり家族による送迎か。

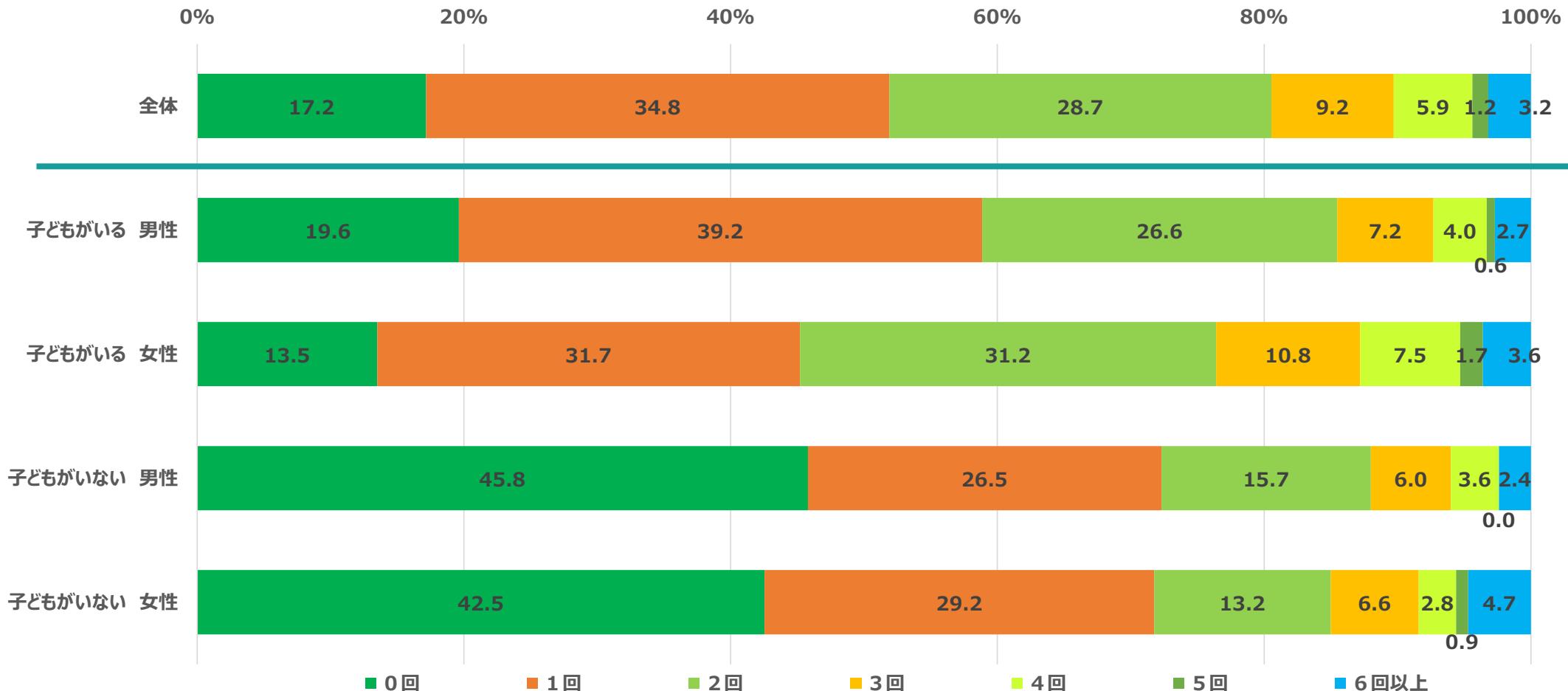


n=7,381

自動車を使用した日の平均的な乗降回数についてお答えください。<自家用車・運転せず同乗>

(1日あたりの乗降回数は、「乗って降りる」を1回カウント)

- 自家用車に子どもを乗せて同乗している場合でも、男性で乗降頻度が低い傾向。



n=5,515

自動車を使用した日の平均的な乗降回数についてお答えください。<自家用車以外・運転せず同乗>

(1日あたりの乗降回数は、「乗って降りる」を1回カウント)

- 自家用車以外に同乗するケースでは乗降回数は1～2回で8割弱を占める。

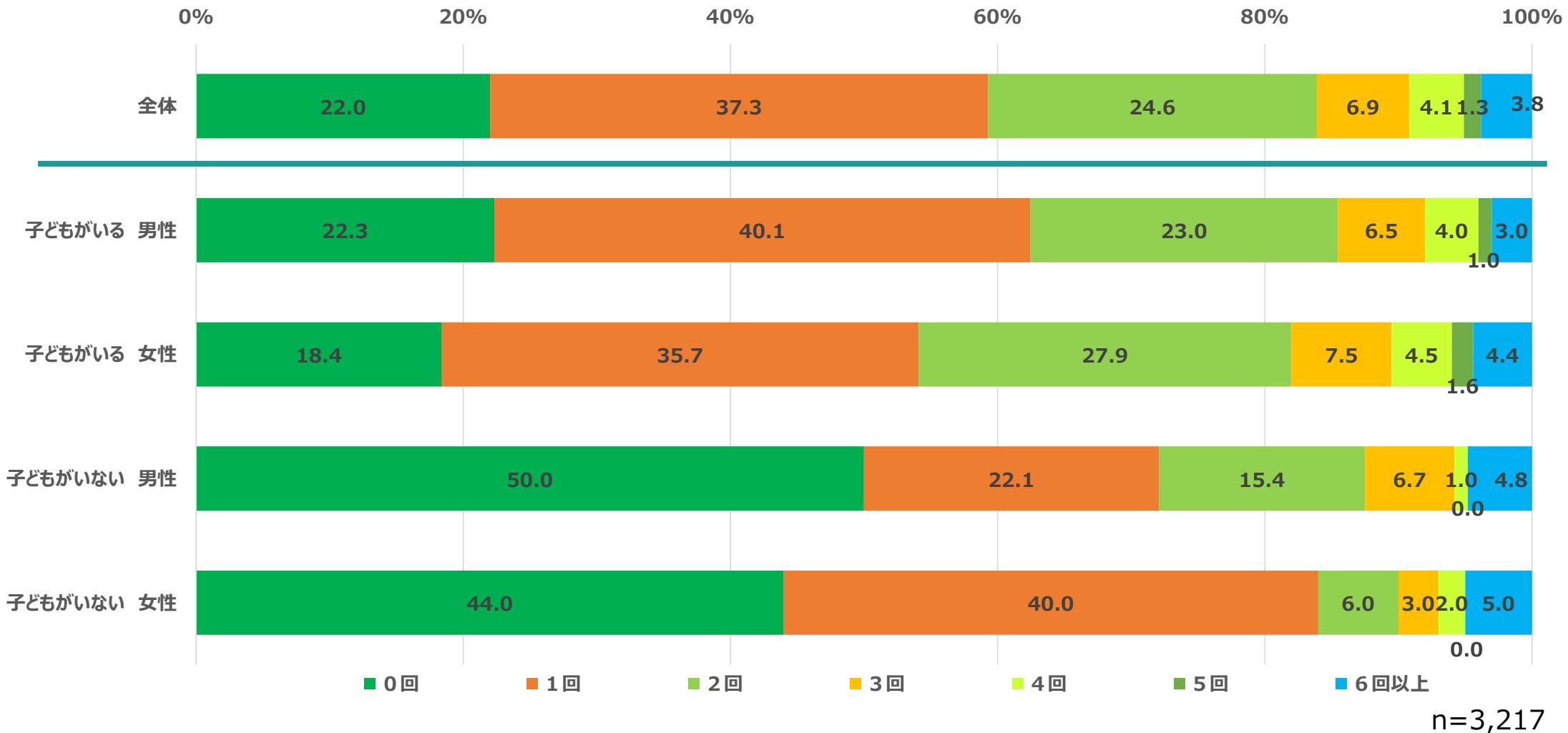


n=5,518

自動車を使用した日の平均的な乗降回数についてお答えください。<自家用車以外・運転せず同乗>

(1日あたりの乗降回数は、「乗って降りる」を1回カウント)

- 自家用車以外の同乗では、女性で乗降回数が顕著に多くなりがち。



自動車使用状況の分析まとめ

- ・ 子どもを持っている人の**8-9割**は自家用車を1台以上持っている。
- ・ 都市規模が小さいほど車の所有台数が増える。
- ・ ペーパードライバーの男女差は年代が上がるにつれて差が開く。
- ・ 自動車使用目的は、「**買い物**」「**家族送迎**」「**旅行**」。毎日乗る人は「**通勤**」目的も多い。
- ・ 自家用車の運転頻度は「男>女」。**子どもがいる人の4割**は**ほぼ毎日**運転する。子どもを乗せる機会は「毎日」に次いで「週に1～3回」。**子どもがいない人の中でも2割**は年に1回以上子どもを乗せて運転することがある。
- ・ 自家用車**以外の車に**子どもを乗せて運転する機会が年に1回以上あるとする割合は男性は6割、女性は7割以上が。子どもがいない女性でも、3割は年に1回以上子どもを乗せて自家用車以外の車を運転することがある。
- ・ **女性は男性に比べて自家用車を運転せず「同乗」というケースが多い**。特に**子どもがいる女性**でその傾向が強い（7割は月1以上で同乗の機会あり）。
- ・ 自家用車の運転時間は30分-2時間が6割程度。**男性の方が女性よりも運転時間は長い傾向**。子どもを乗せる場合、女性は比較的短時間の使用が多く、油断してチャイルドシートの使用を怠るケースもあるのではないか。

アンケート調査結果 2

CRS使用状況

乳児用シート
幼児用シート
学童用シート

あなたの家で、普段、あなたの小学生以下の子どもを乗せて運転している人は誰ですか。 (子どもが複数いる場合は、「小学生以下の、年齢が一番高い子」について)

- 幼児期までは相対的に父親が運転するケースが多い。小学生になると全体頻度があがり、母親も運転。習い事等送迎か。

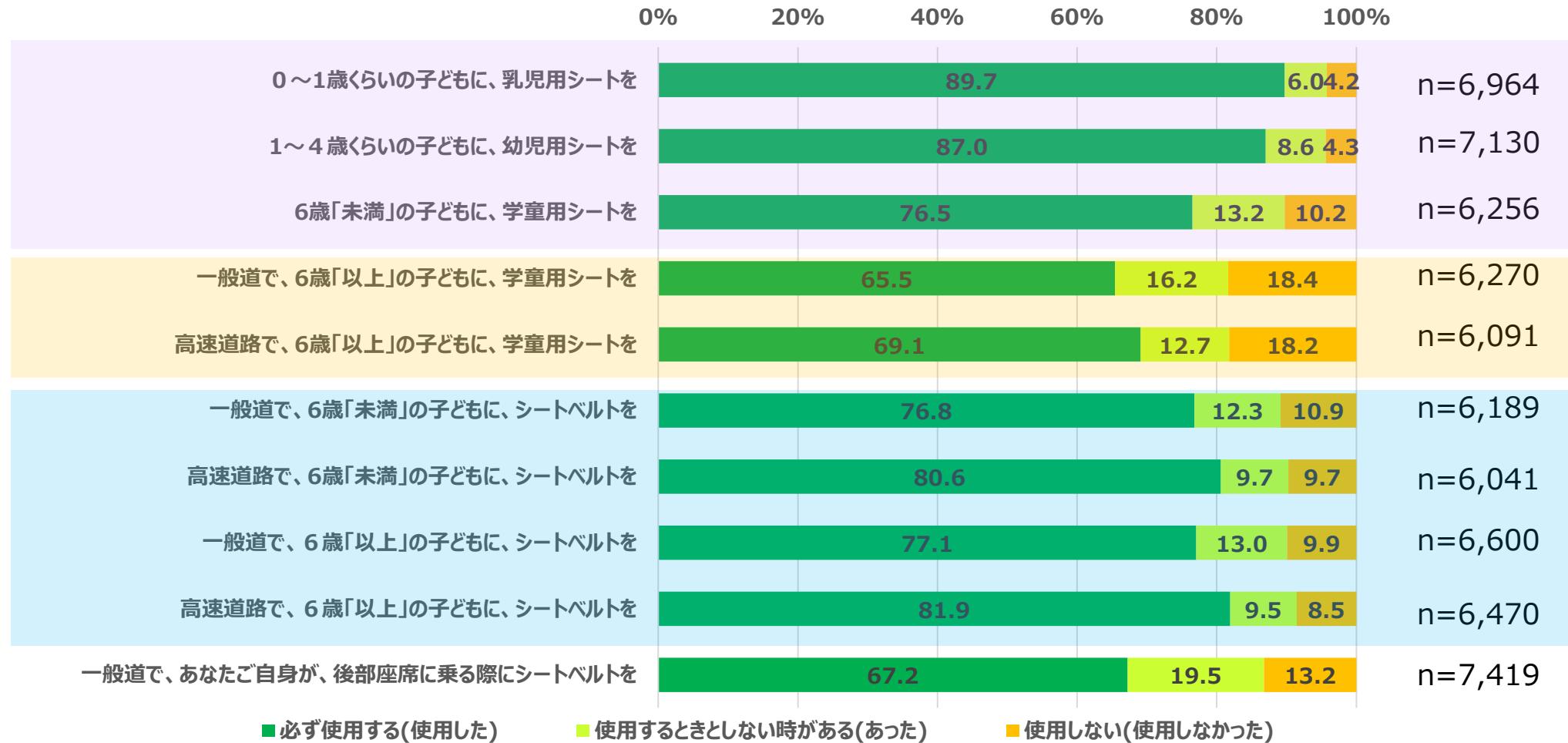
| | | 子どもの父親 | 子どもの母親 | 子どもの祖父 | 子どもの祖母 | その他の親族 | 友人 | タクシーなどの運転手 | なバスなどの車の運転手 | 送迎の車の運転手 | その他 | が誰もいな、そういう機会 |
|------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|------------|-------------|----------|------|--------------|
| 全体 | | 70.5 | 53.1 | 10.3 | 10.1 | 3.6 | 3.3 | 3.2 | 3.3 | 0.1 | 15.2 | |
| 長子学齢 | 0～3歳未満 | 67.4 | 46.6 | 10.6 | 11.6 | 2.6 | 2.5 | 4.1 | 0.9 | 0.0 | 18.9 | |
| | 3歳から小学校入学前 | 67.4 | 48.0 | 12.2 | 11.4 | 3.0 | 2.6 | 3.4 | 3.6 | 0.0 | 17.6 | |
| | 小学1年生 | 65.9 | 49.9 | 10.8 | 11.6 | 4.2 | 4.2 | 2.9 | 4.4 | 0.0 | 16.2 | |
| | 小学2年生 | 69.2 | 52.1 | 9.7 | 9.6 | 4.9 | 2.6 | 3.4 | 4.6 | 0.0 | 15.6 | |
| | 小学3年生 | 72.6 | 53.1 | 11.0 | 10.9 | 3.7 | 4.1 | 2.8 | 3.3 | 0.3 | 14.2 | |
| | 小学4年生 | 71.1 | 55.1 | 12.2 | 10.3 | 4.9 | 3.2 | 4.0 | 4.2 | 0.2 | 13.3 | |
| | 小学5年生 | 72.3 | 52.6 | 11.4 | 9.4 | 3.4 | 4.0 | 3.5 | 3.1 | 0.4 | 15.6 | |
| | 小学6年生 | 69.8 | 53.1 | 9.8 | 9.8 | 4.3 | 4.1 | 3.7 | 3.9 | 0.1 | 14.6 | |
| | それ以上 | 74.5 | 59.9 | 8.0 | 8.3 | 3.3 | 3.4 | 2.4 | 2.8 | 0.2 | 12.6 | |
| 運転頻度 | －自家用車・年に数回 | 74.4 | 44.9 | 15.9 | 12.6 | 4.8 | 5.8 | 6.3 | 2.9 | 0.5 | 8.2 | |
| | －自家用車・1～2か月に1回 | 67.3 | 49.6 | 12.4 | 13.7 | 5.8 | 7.1 | 3.5 | 3.1 | 0.0 | 11.9 | |
| | －自家用車・月に数回 | 77.0 | 55.9 | 11.8 | 8.9 | 3.3 | 3.0 | 3.3 | 2.6 | 0.0 | 9.1 | |
| | －自家用車・週に1～3回 | 84.9 | 61.8 | 6.8 | 6.8 | 2.4 | 2.5 | 2.7 | 3.3 | 0.0 | 7.5 | |
| | －自家用車・週に4～6回 | 79.7 | 74.4 | 10.0 | 10.9 | 3.8 | 4.5 | 2.4 | 4.7 | 0.0 | 6.9 | |
| | －自家用車・ほぼ毎日 | 74.8 | 70.6 | 10.7 | 12.6 | 3.8 | 3.5 | 2.0 | 3.6 | 0.2 | 9.4 | |
| | －自家用車以外のみ運転 | 62.4 | 22.6 | 17.4 | 13.7 | 5.3 | 3.7 | 9.2 | 3.4 | 0.0 | 16.6 | |

(単位：%)

n=10,000

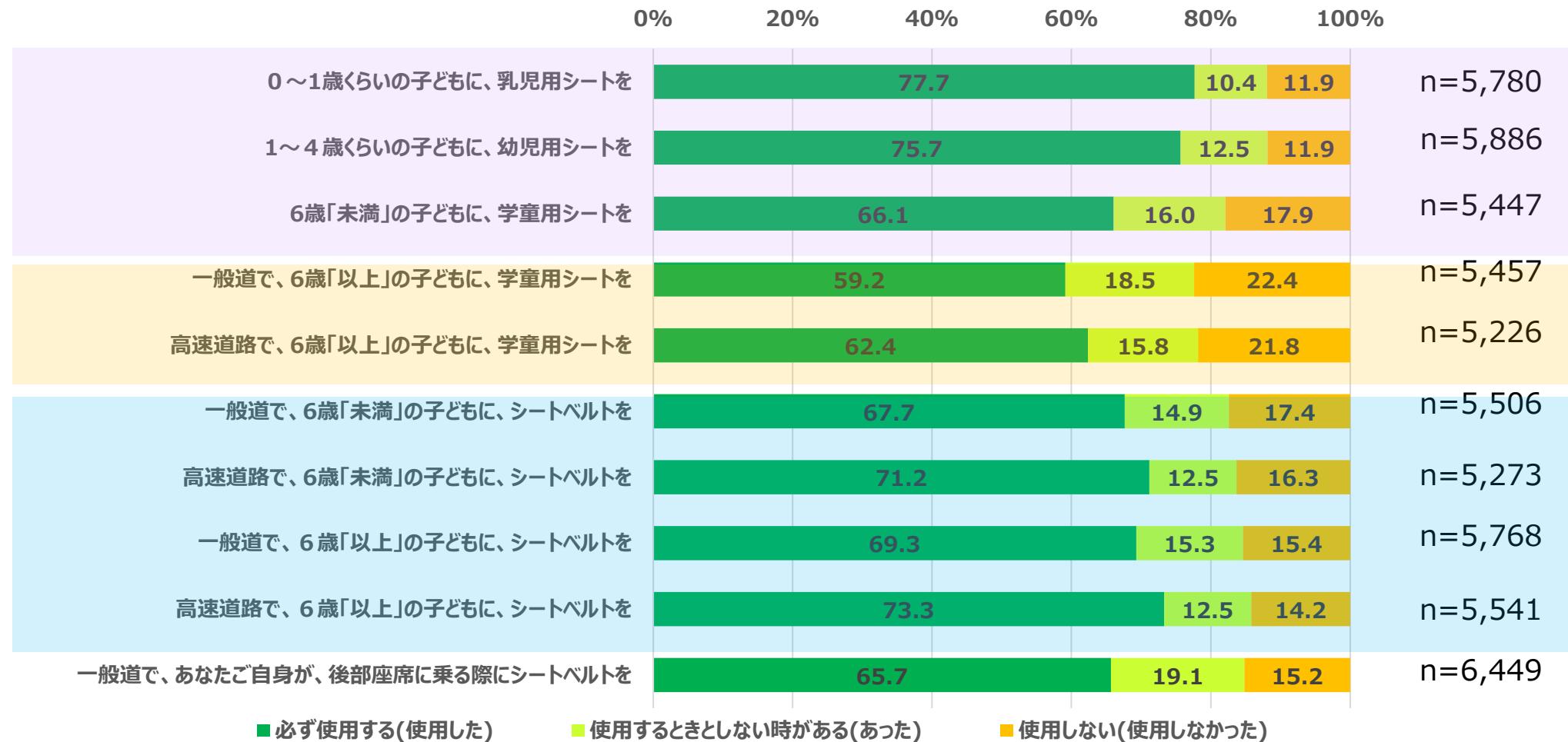
あなたの家で、普段、あなたの小学生以下の子どもを乗せるときについてうかがいます。また、10ではあなたご自身のことについてうかがいます。（自家用車のみ。機会なしを除外）

- 乳児用シートは約9割、幼児用シートは9割弱の使用だが、6歳未満の子の学童用シート使用は76.5%。



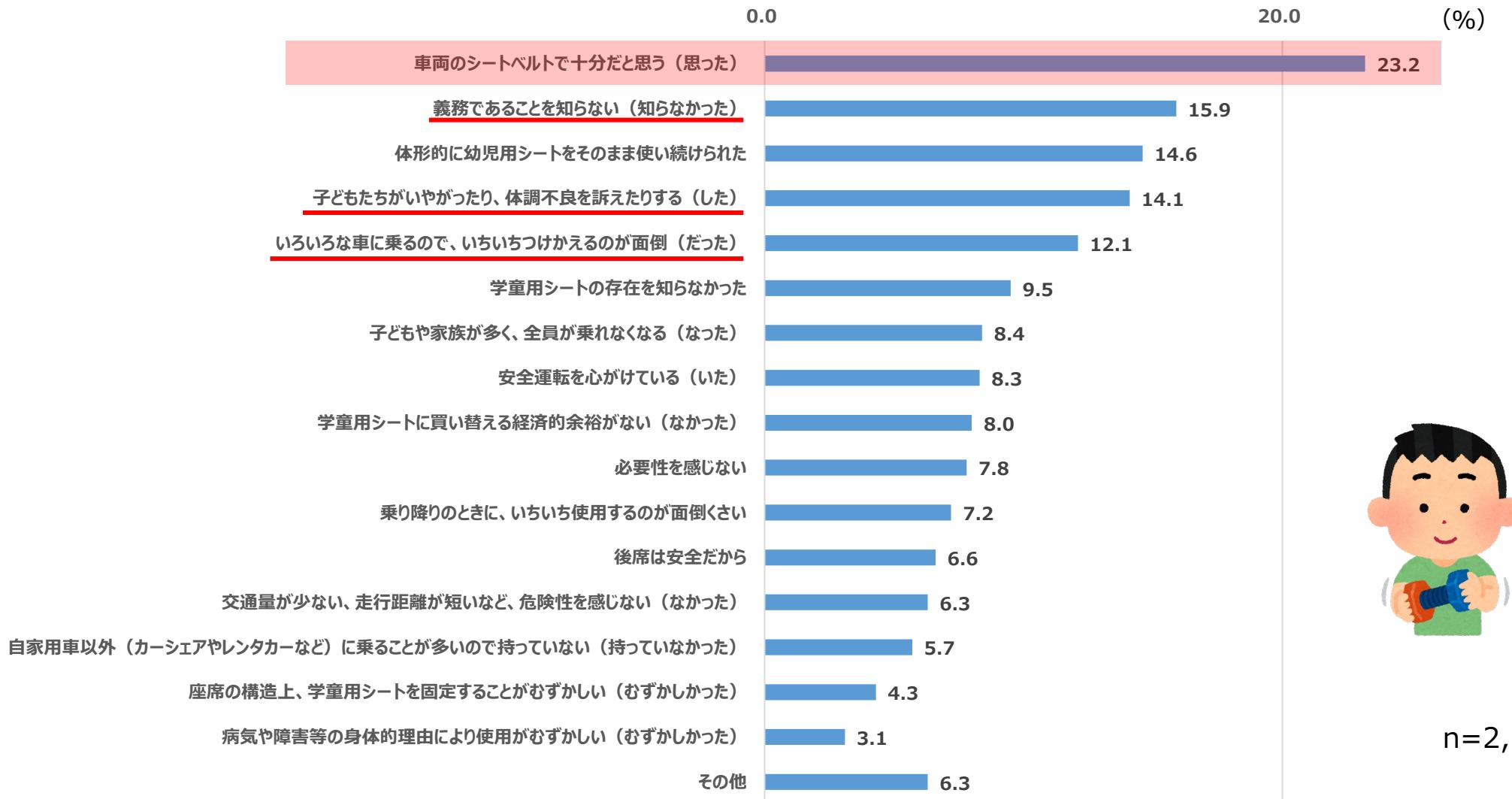
あなたの家で、普段、あなたの小学生以下の子どもを乗せるときについてうかがいます。 また、10ではあなたご自身のことについてうかがいます。（自家用車以外のみ。機会なしを除外）

- 自家用車以外の使用となると、全体的にCRSの使用率は低下。特に6歳未満の子の学童用シート使用は66.1%。



<6歳未満不使用者> 6歳になるまでの子どもには学童用シートが義務であるにもかかわらず、使用しない（しなかつた）理由 <複数回答>

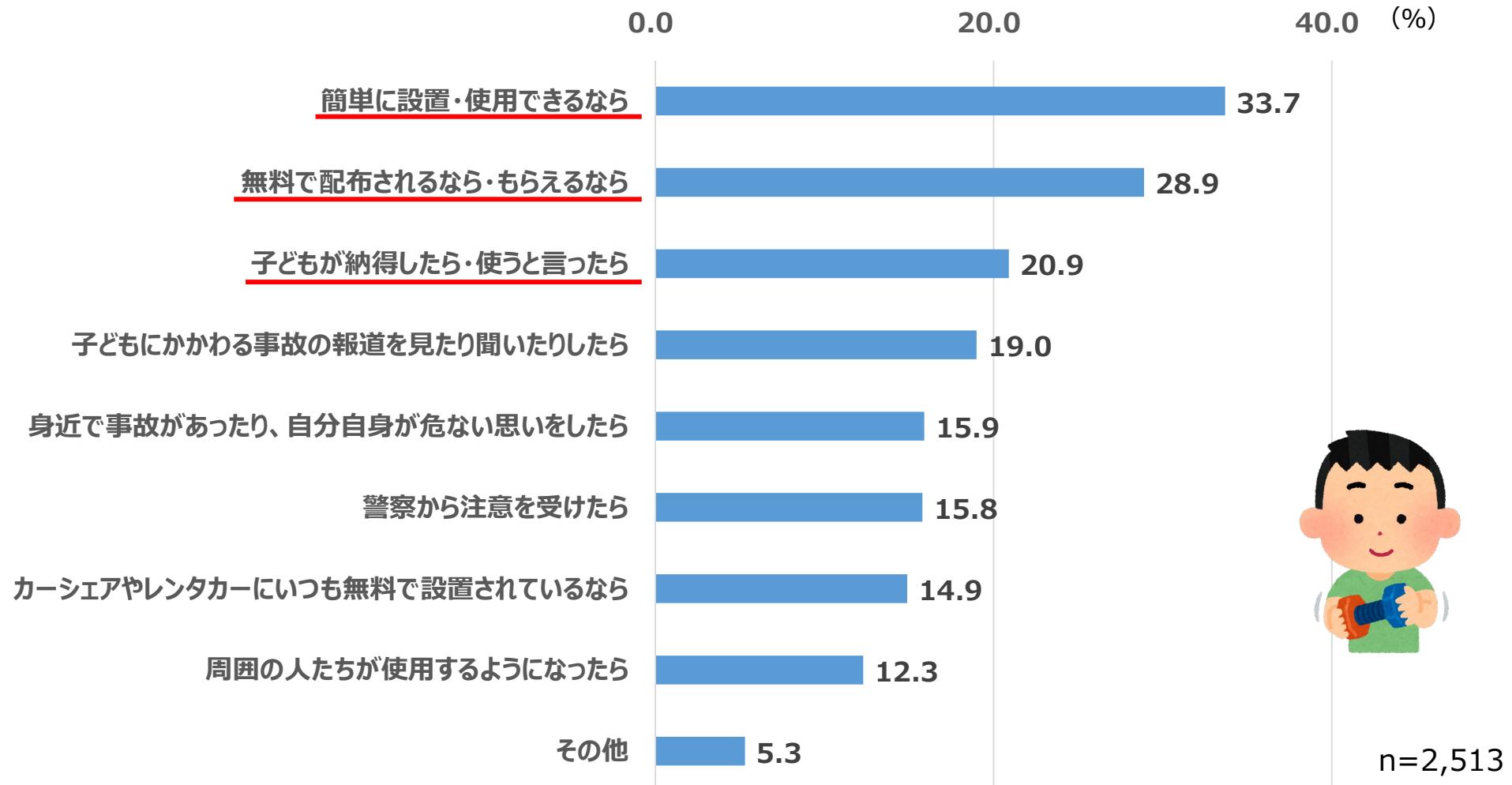
シートベルトへの過信が学童用シート使用を行わない理由として最多。義務であることの非認知も15.9%。



<6歳未満不使用者>どのような状況になれば、学童用シートを常に使用しようと思うか

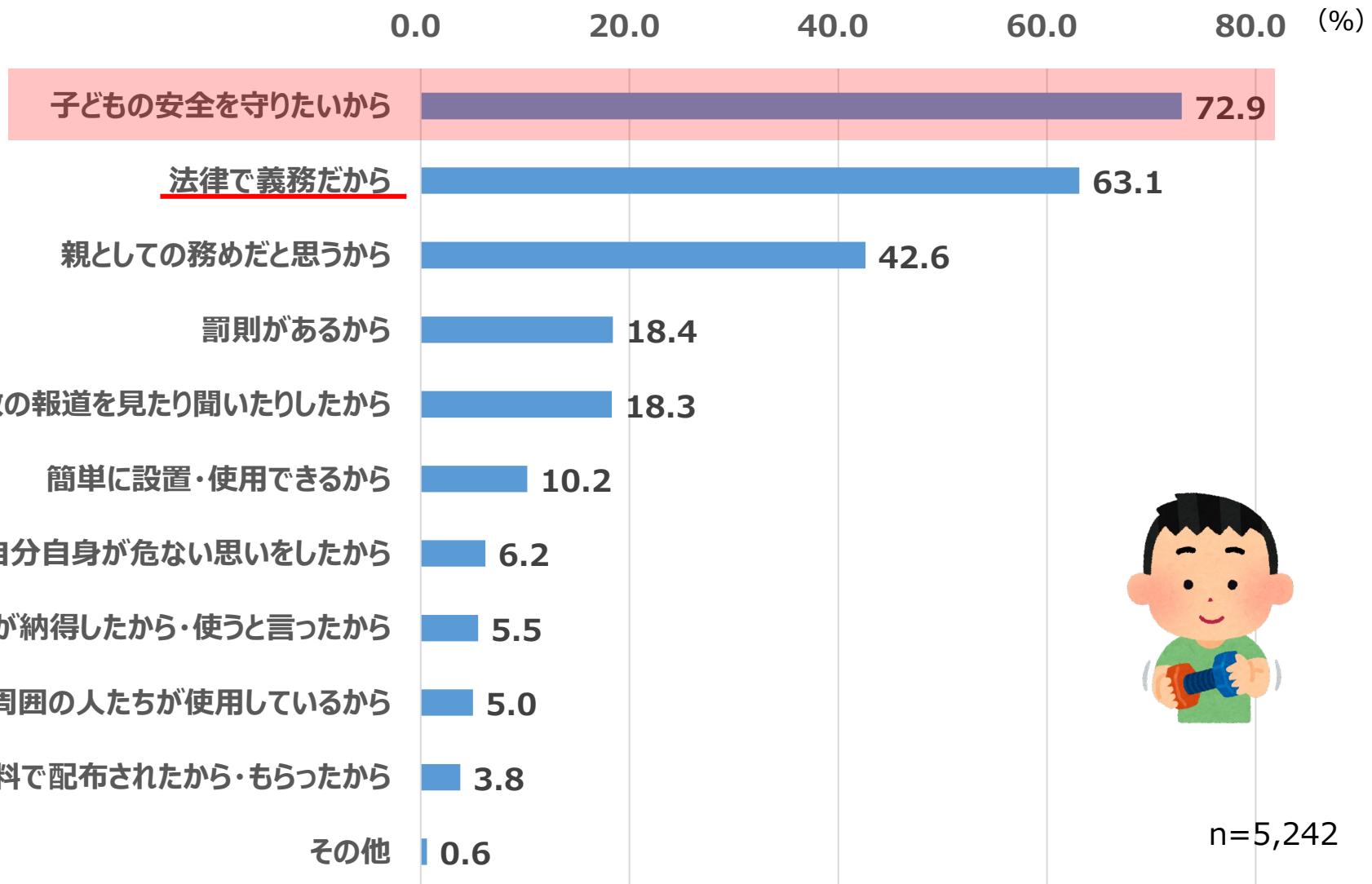
<複数回答>

設置の簡便性、無料配布が使用につながるとの意見。子どもの態度次第との意見も2割。



<6歳未満使用者> なぜ「学童用シートを使用している（していた）のか」<複数回答>

6歳未満の使用者は、義務以上に「子どもの安全を守りたい」意識が高いことが使用につながっている。



<6歳以上不使用者> 6歳以上の子どもに学童用シートを使用しない（しなかった）理由 <複数回答>

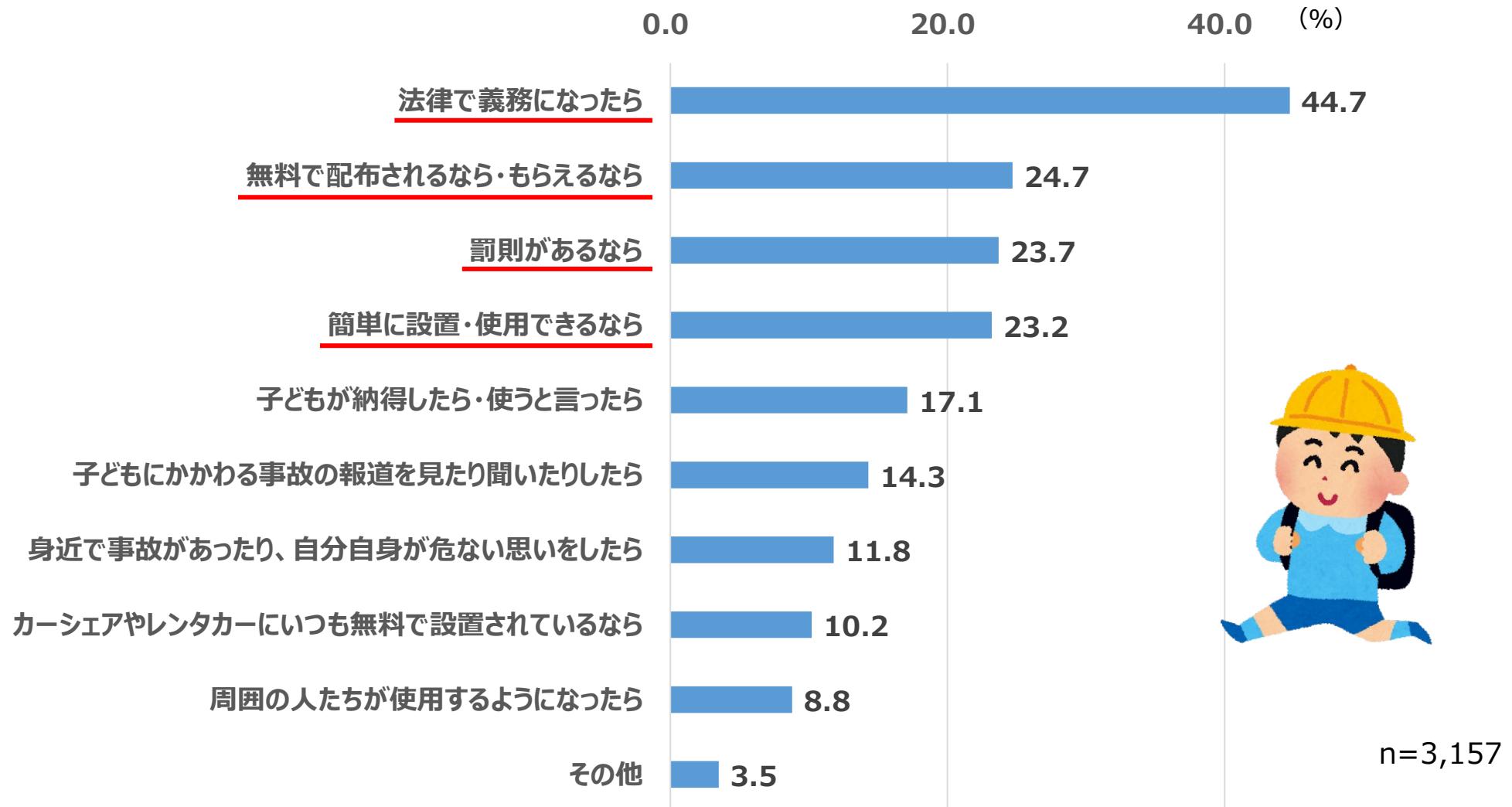
6歳以上の学童用シート使用は義務ではないとの認識から不使用という声が多い。シートベルト過信も。



<6歳以上不使用者>どのような状況になれば、学童用シートを常に使用しようと思うか

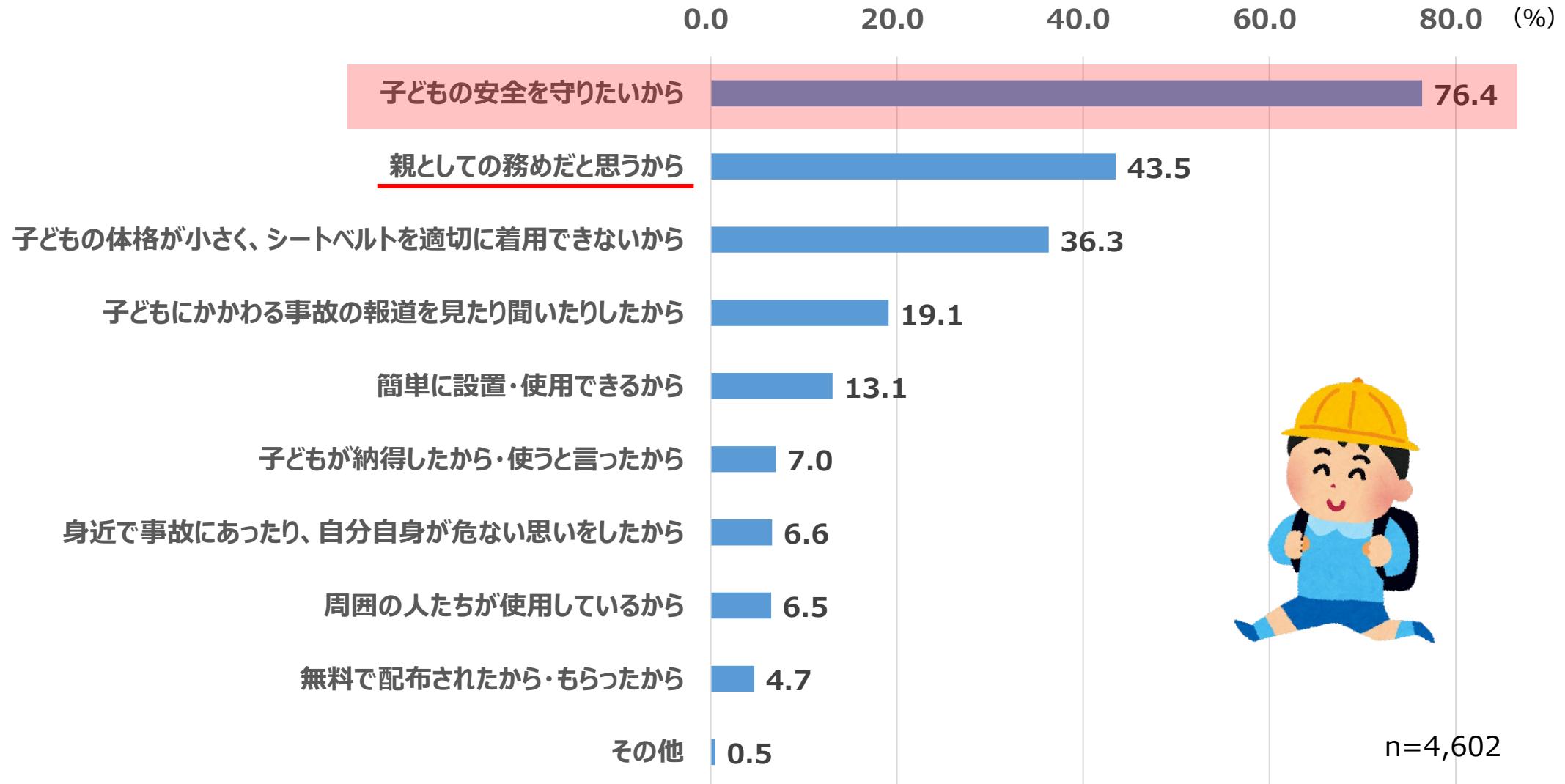
<複数回答>

義務化には一定の効果が見込める可能性。コスト、罰則、設置の簡便性もキーに。



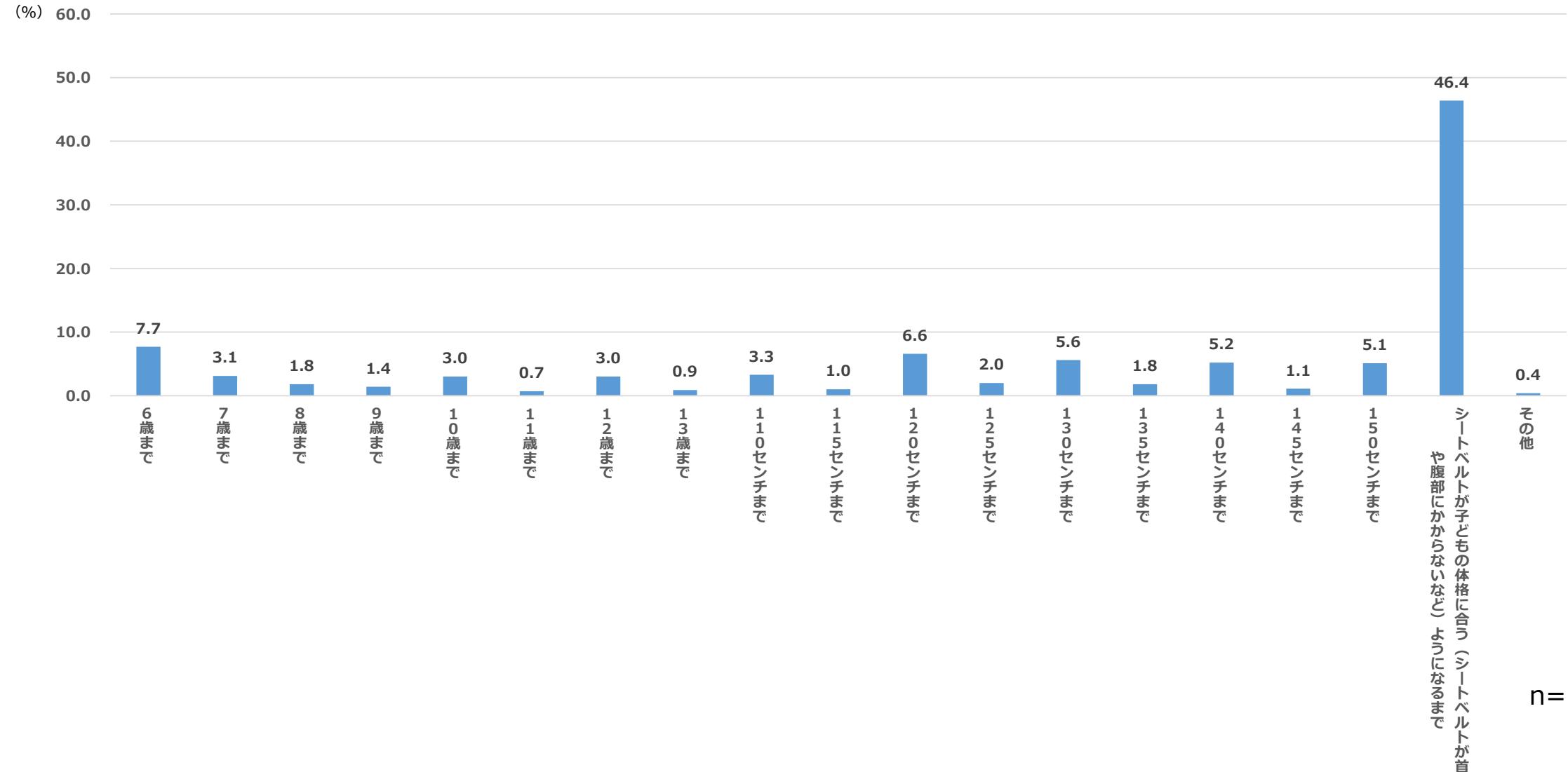
<6歳以上使用者> なぜ学童用シートを使用している（していた）のか <複数回答>

6歳以上の使用者も「子どもの安全を守りたい」「親としての務め」「シートベルトが体形に合わない」など意識が高い。



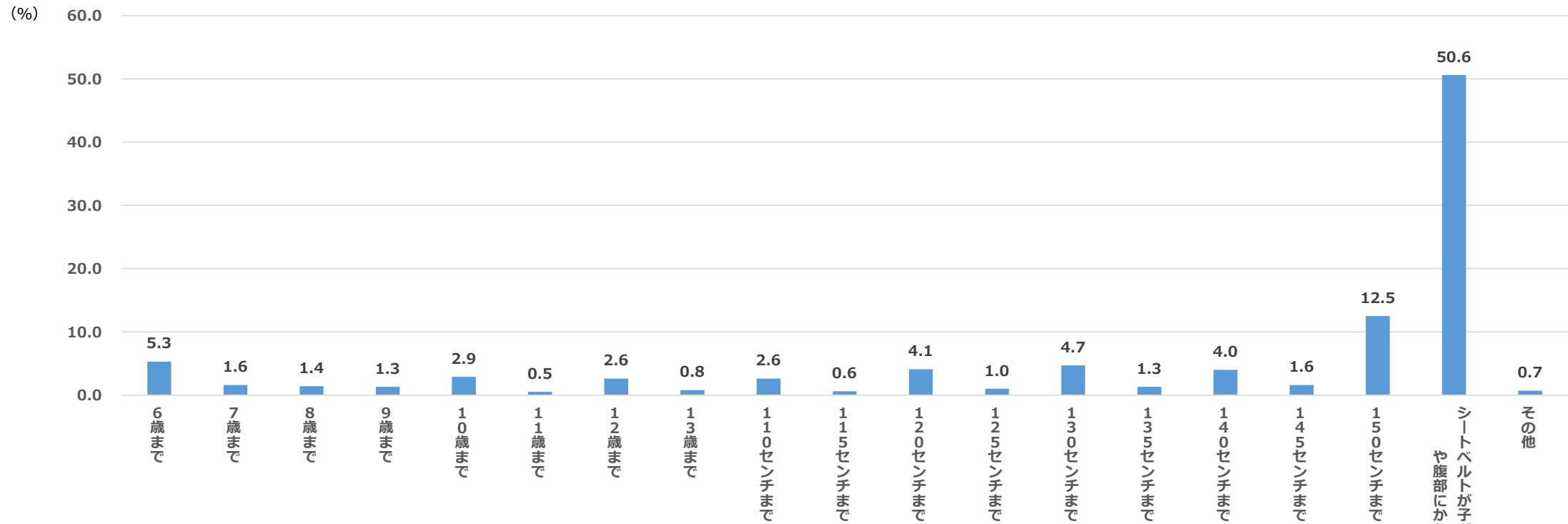
(6歳未満+6歳以上使用者) 子どもがどのくらいに成長するまで学童用シートを使用するつもりですか。もしくは使用しましたか。

- 学童用シート使用は、子どもそれに合わせる形で使用を考える傾向。



シートベルトを適切に使えるようにする学童用シートは、いつごろまで使用するのが
望ましいと思いますか。（全員） *学童用シートについての正しい情報を回答者に提供の上で回答

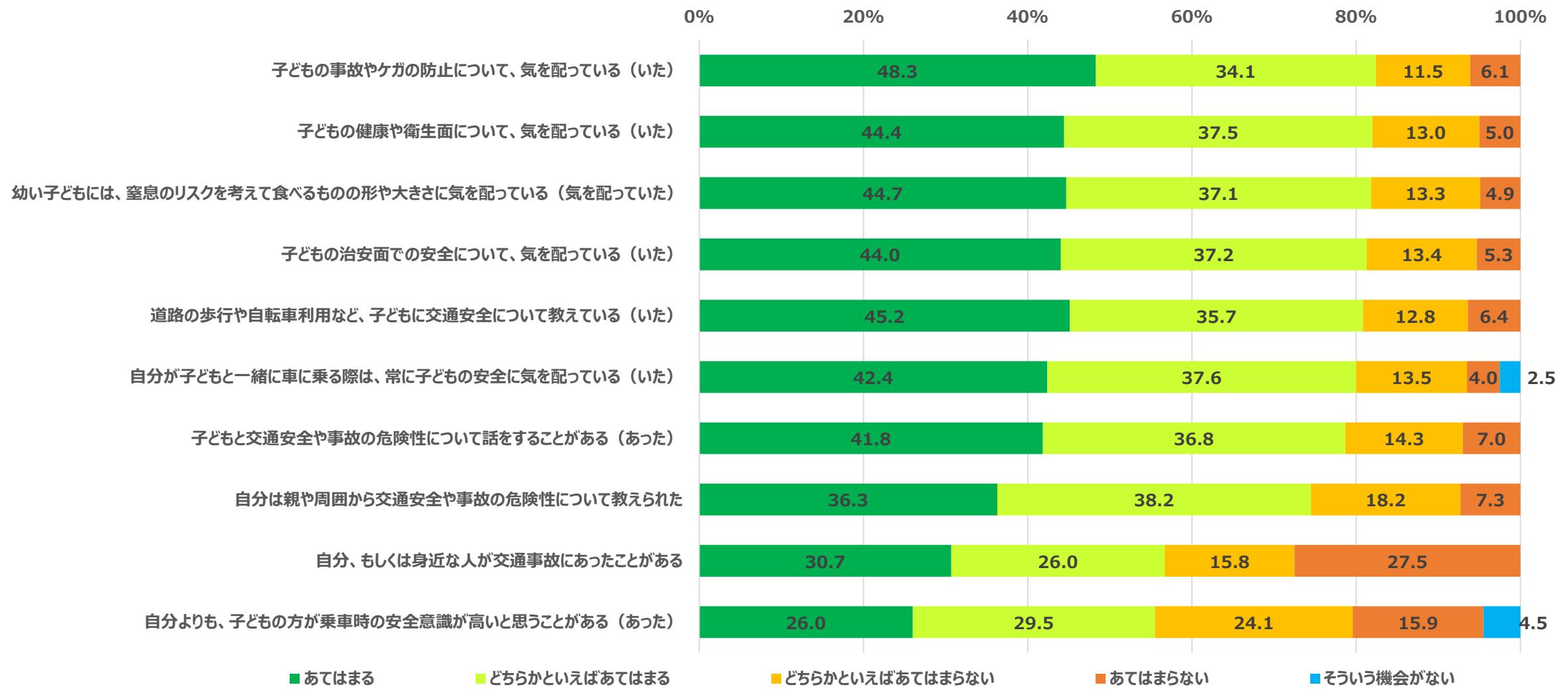
- 学童用シート使用は年齢や身長で一律にルール化するのではなく、子どもそれぞれに合わせるニーズが高い。



シートベルトが子どもの体格に合う（シートベルトが首や腹部にかかるないなど）ようになります

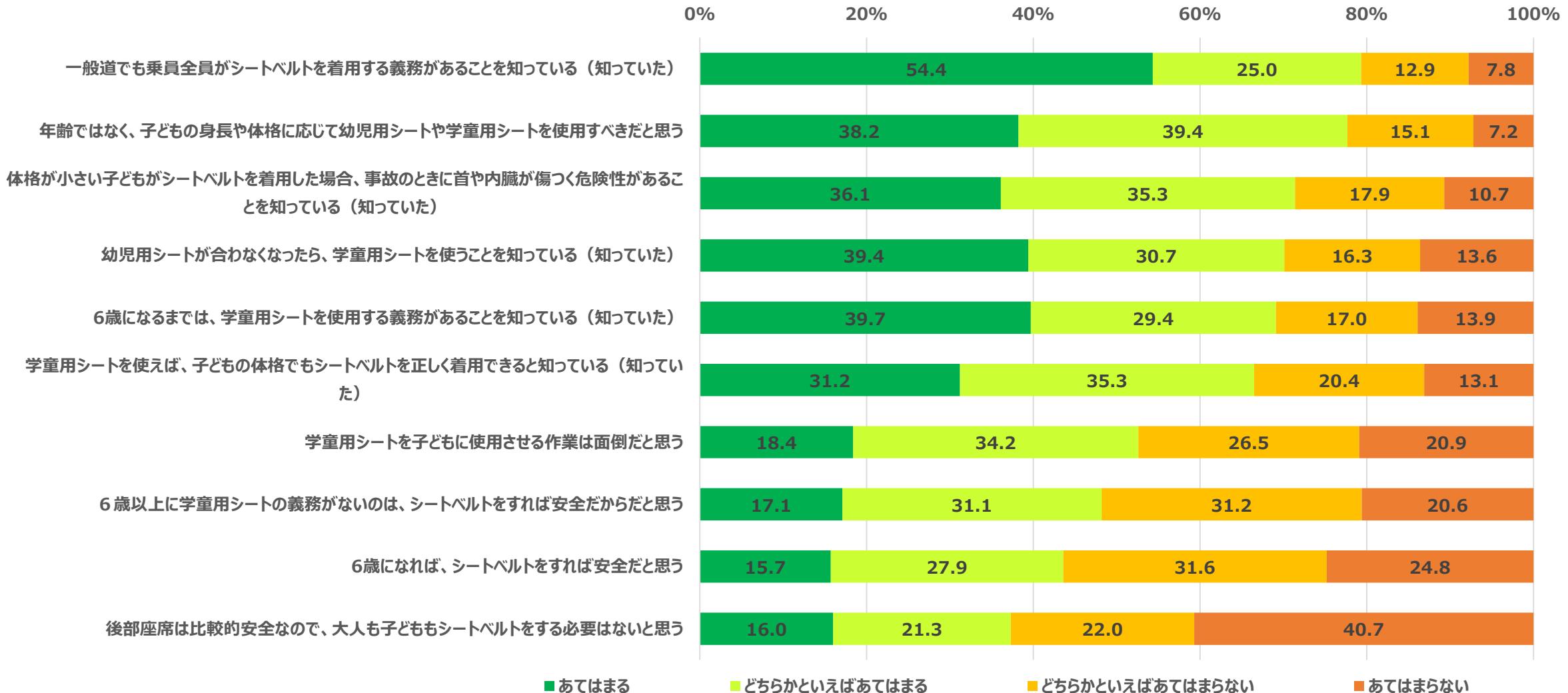
n=13,000

子どもに対するリスク意識



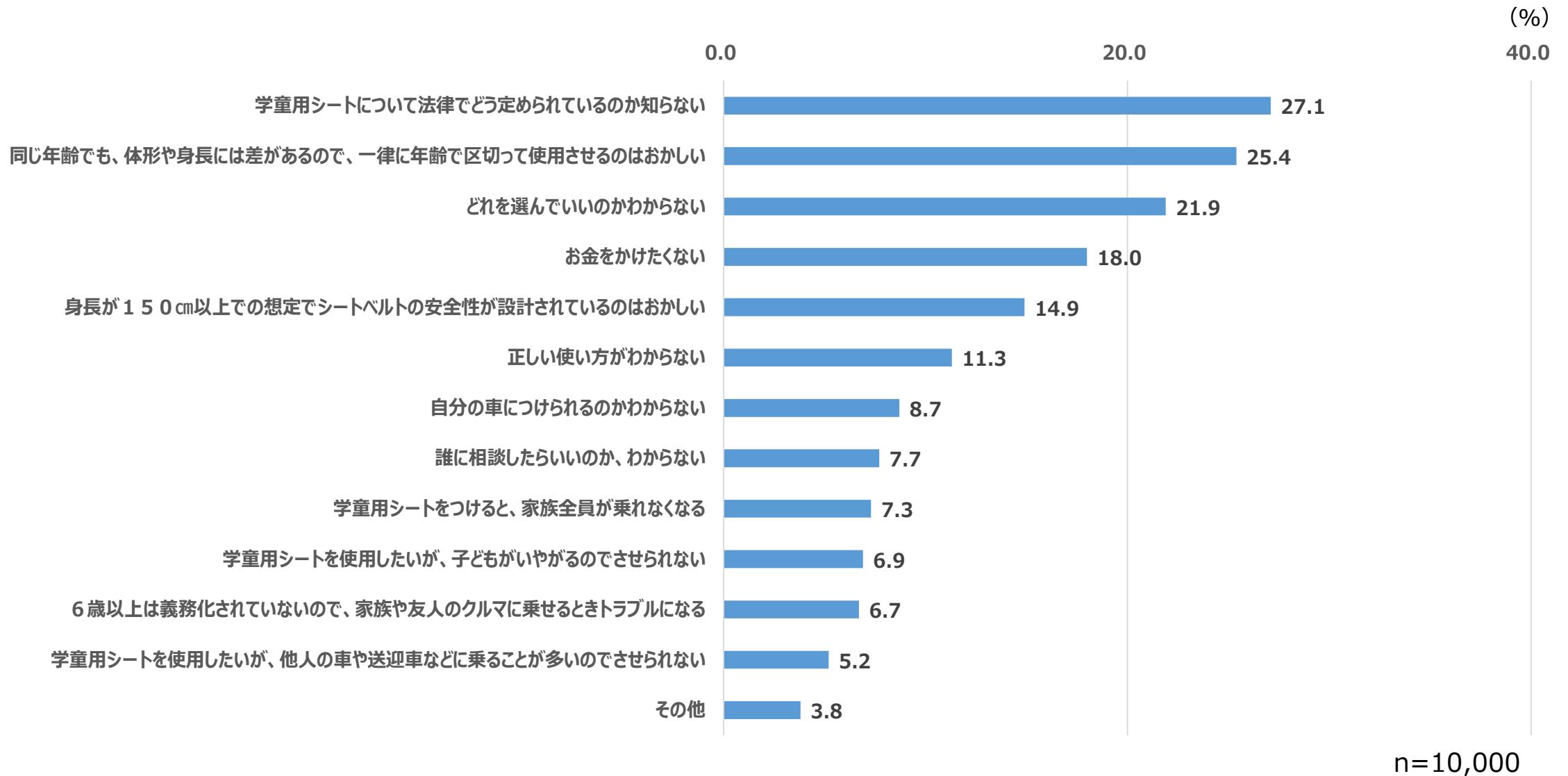
CSR・シートベルトに対する意識・知識

- 全般的にCRSに対する意識は低くないものの、シートベルトに対する誤認者が一定数存在している。



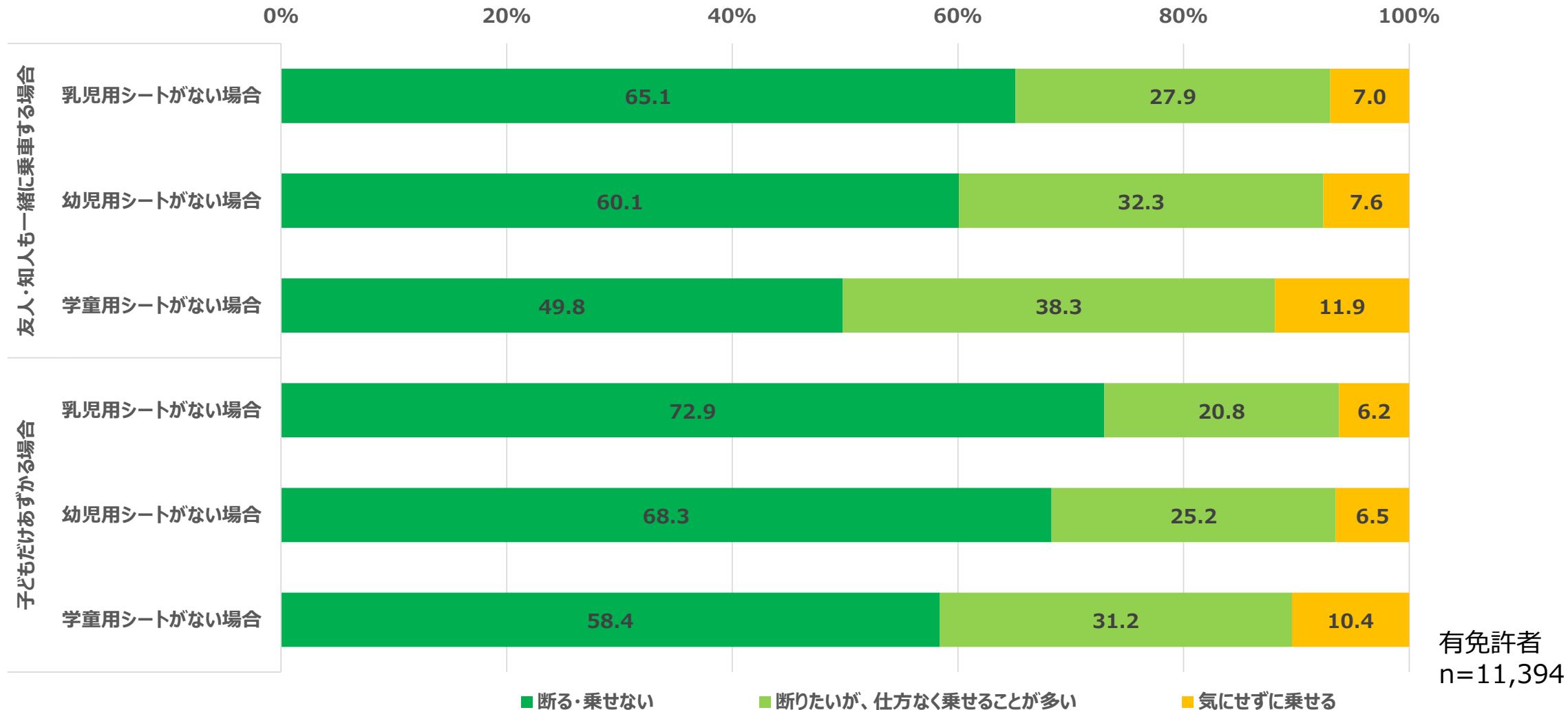
学童用シートに対する意識 <複数回答>

- 学童用シートにおける取り決めを知らない人が3割弱、4人に1人が一律年齢区切りに不満。



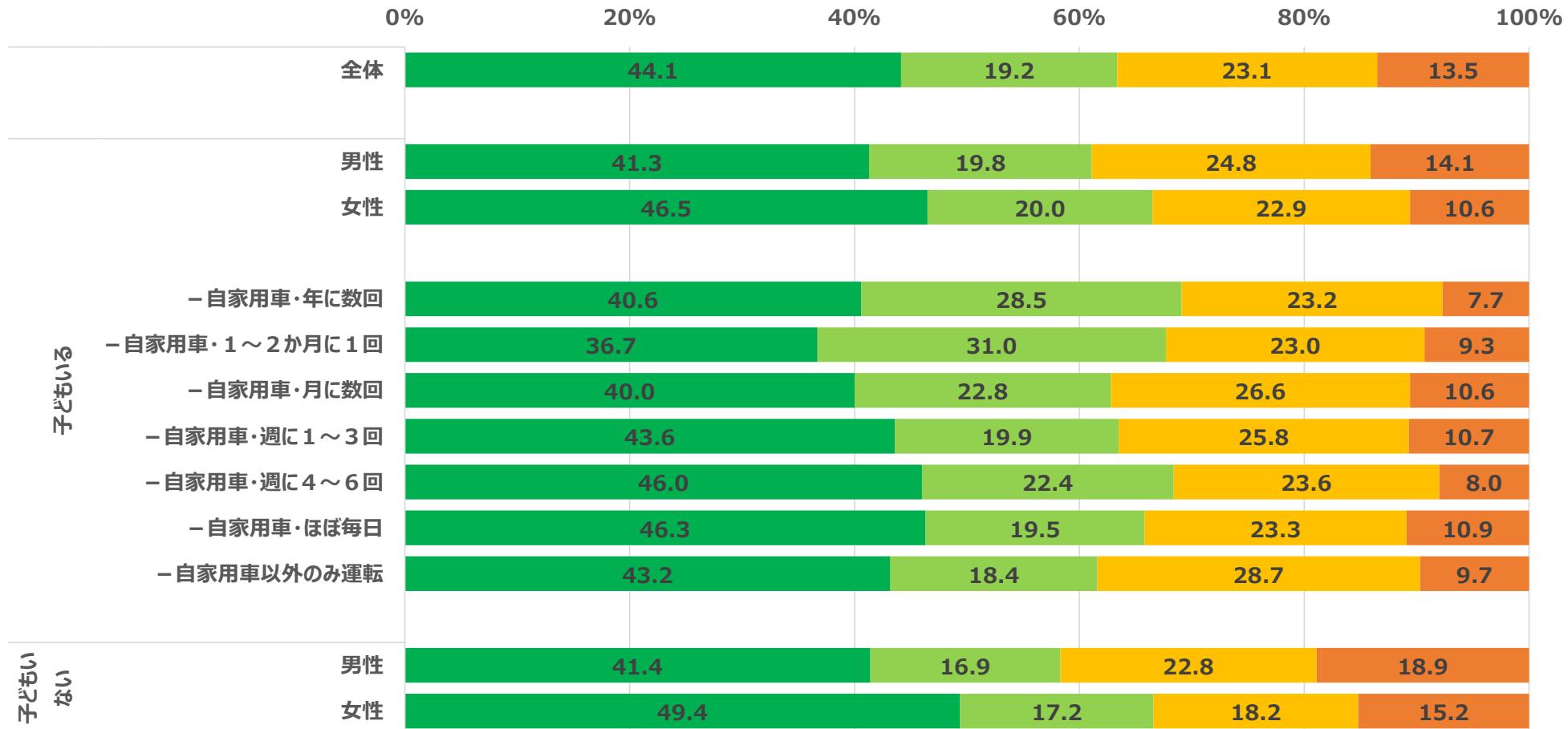
自分が運転する車に、チャイルドシート（乳児用、幼児用、学童用）がないとき、友人や知人から彼らの子どもを乗せてほしいと頼まれました。あなたならどうしますか。
友人・知人も一緒に乗車する場合／友人・知人は乗車しない場合（子どもだけあずかる場合）

- 乳児用シートがない場合は断るケースが多いものの、学童用シートについてはなくとも載せてしまうケースが多い。



警察では、6歳になってもシートベルトが首にかかるなど正しく着用できない子どもには、学童用シートの使用を「推奨」しています。これについて、どう思いますか。

- 義務化への意識は女性で高い。自家用車以外に乗る人は義務化に後ろ向きな人が相対的に多い。



■ 安全のために、義務化するべきだと思う

■ 状況に応じて親などが判断できるよう、義務化ではなく「推奨」という形でよい

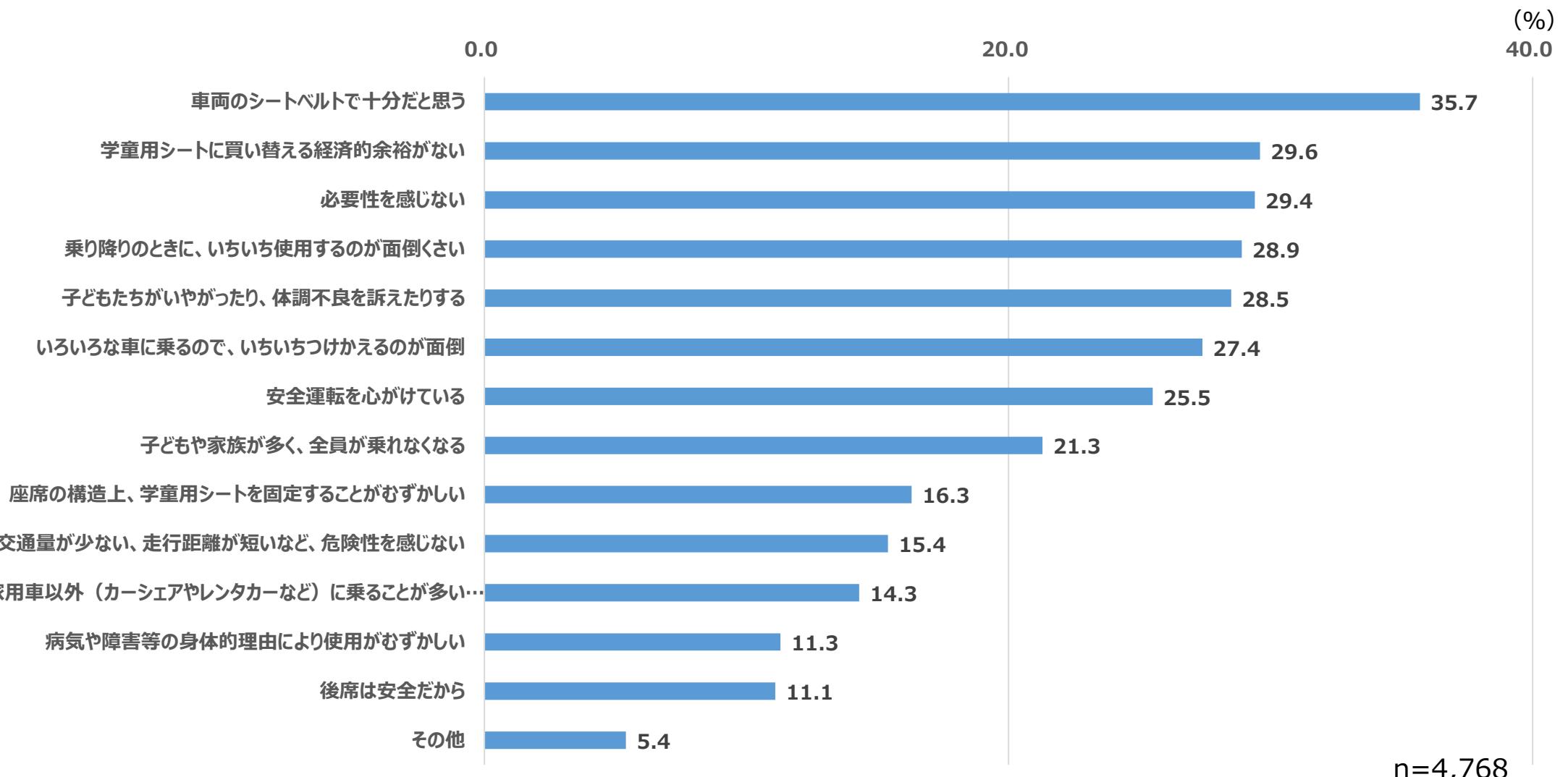
■ 他人の子どもを乗せ合うときにトラブルになるので、義務化してほしい

■ 義務化してほしくない

n=13,000

学童用シートの義務化に「賛成ではない」理由はなんですか。<最もあてはまるもの3つ>

- 車両のシートベルトで学童用シートを代替できると考えている人が多い。コストがかかる、面倒という声も。



CRS使用状況の分析まとめ

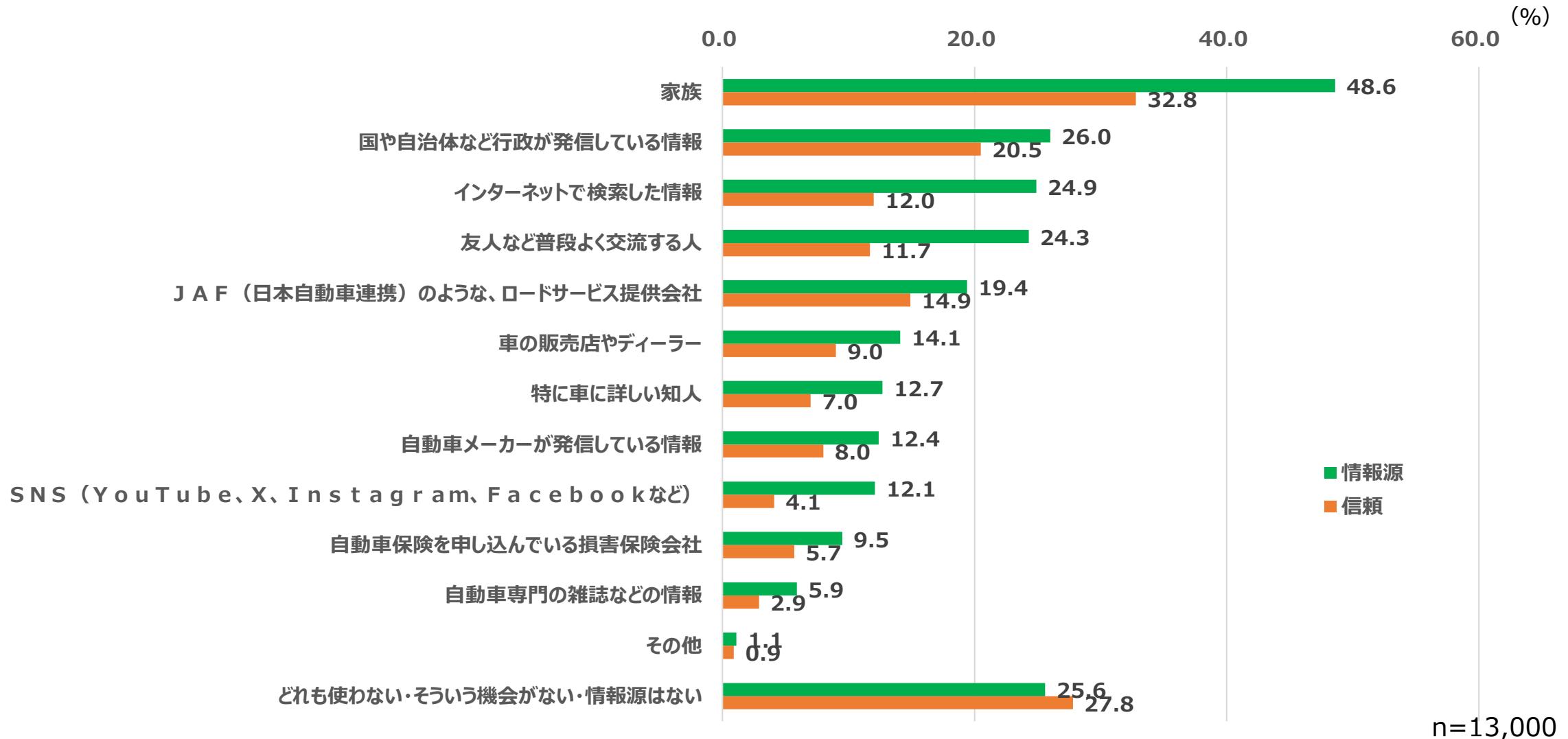
- ・ 乳児用シートは約9割、幼児用シートは9割弱の使用だが、6歳未満の子の学童用シート使用は76.5%。
- ・ 自家用車以外の使用となると、全体的にCRSの使用率は低下。特に6歳未満の子の学童用シート使用は66.1%。
- ・ シートベルトへの誤解・過信が学童用シート使用を行わない理由として最多。義務であることの非認知も15.9%。
- ・ 設置の簡便性、無料配布が使用につながるとの意見。子どもの嫌がる態度に屈しているケースも2割。
- ・ 6歳以上の学童用シート使用は義務ではないとの認識から不使用という声が多い。
- ・ 義務化には一定の効果が見込める可能性。コスト、罰則、設置の簡便性もキーに。
- ・ 6歳未満の使用者は、義務以上に「子どもの安全を守りたい」意識が高いことが使用につながっている。
- ・ 6歳以上の使用者も「子どもの安全を守りたい」「親としての務め」「シートベルトが体形に合わない」など意識が高い。
- ・ 全体的にCRSに対する意識は低くないものの、シートベルトに対する誤解・過信が一定数存在している。
- ・ 学童用シートにおける取り決めを知らない人が3割弱、4人に1人が一律年齢区切りに不満。
- ・ 車両のシートベルトで学童用シートを代替できると考えている人が多い。コストがかかる、面倒という声も。

アンケート調査結果 3

情報源と信頼性

車の運転や乗車時の安全に関することは、どこから情報を得ますか、もしくはどこで調べますか（情報源）。また、そのうち信頼できると思う情報源はどれですか。<複数回答>

- 家族に次ぐ情報源であり、家族の次に信頼性が高いのが「国や自治体など行政が発信している情報」。



車の運転や乗車時の安全に関することは、どこから情報を得ますか、もしくはどこで調べますか（情報源）。また、そのうち信頼できると思う情報源はどれですか。<複数回答>

- 子どもがいる人で情報源が多い傾向。情報源として家族をあげる割合が高いが、信頼性としてはやや落ちる。

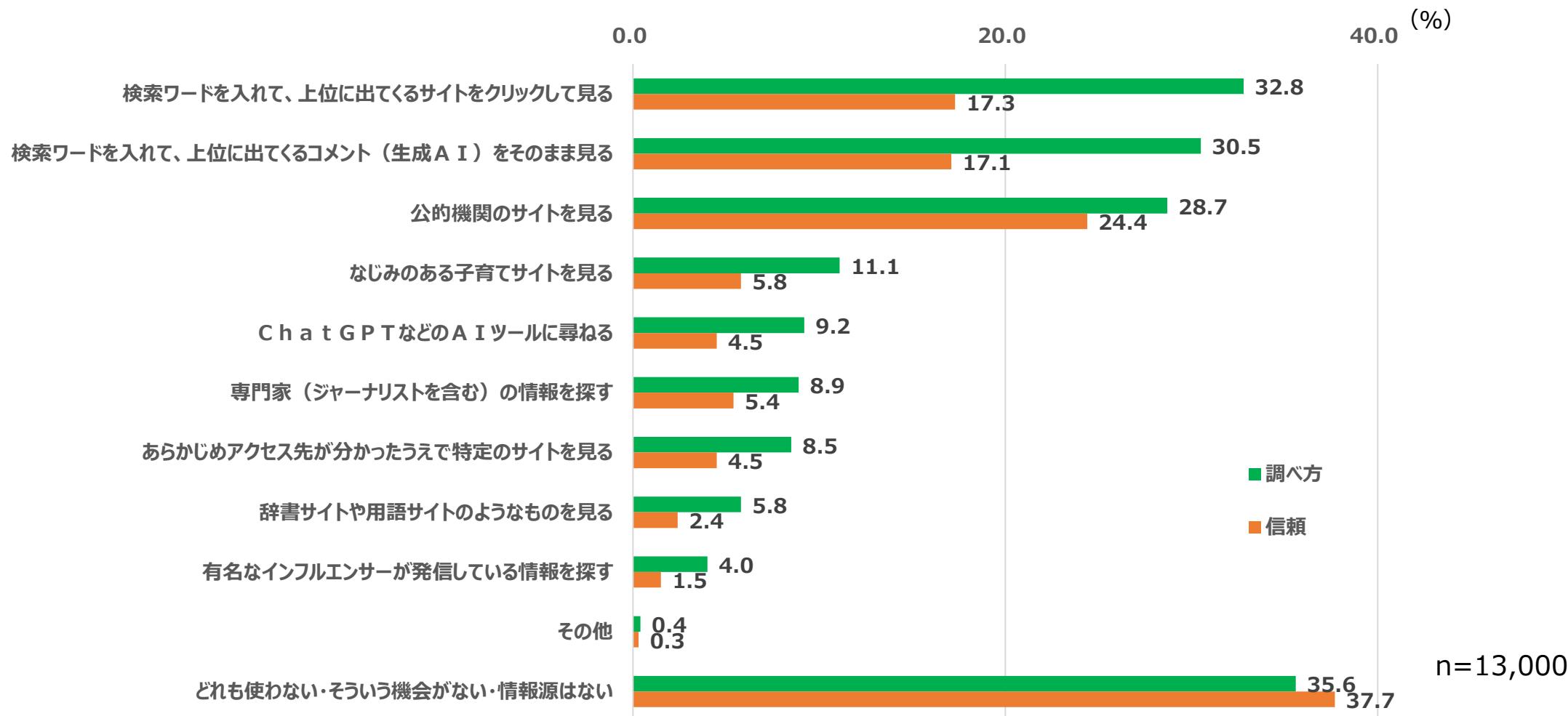
(単位：%)

| | 情報源 | | | | 信頼できる情報源 | | | |
|--------------------------|-------|------|--------|------|----------|------|--------|------|
| | 子どもいる | | 子どもいない | | 子どもいる | | 子どもいない | |
| | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 |
| 家族 | 54.4 | 55.5 | 22.7 | 33.8 | 37.9 | 36.8 | 14.2 | 21.6 |
| 国や自治体など行政が発信している情報 | 27.3 | 28.2 | 20.6 | 20.0 | 20.6 | 23.0 | 16.6 | 16.3 |
| インターネットで検索した情報 | 27.3 | 24.3 | 24.2 | 19.1 | 16.9 | 14.0 | 13.4 | 12.0 |
| 友人など普段よく交流する人 | 24.0 | 29.0 | 15.0 | 20.0 | 13.5 | 11.4 | 11.9 | 9.0 |
| J A Fのような、ロードサービス提供会社 | 22.7 | 18.3 | 16.6 | 14.7 | 11.5 | 14.0 | 7.6 | 9.2 |
| 車の販売店やディーラー | 17.2 | 13.6 | 10.3 | 9.0 | 10.9 | 8.3 | 7.0 | 6.4 |
| 特に車に詳しい知人 | 15.3 | 12.2 | 9.5 | 8.5 | 8.9 | 7.2 | 8.6 | 7.0 |
| 自動車メーカーが発信している情報 | 14.7 | 10.7 | 12.5 | 9.5 | 8.4 | 6.7 | 5.4 | 4.8 |
| S N S | 10.8 | 14.5 | 10.9 | 10.6 | 6.2 | 5.6 | 5.7 | 4.2 |
| 自動車保険を申し込んでいる損害保険会 | 11.4 | 8.8 | 8.6 | 6.2 | 3.6 | 5.0 | 4.2 | 3.2 |
| 自動車専門の雑誌などの情報 | 8.3 | 4.0 | 6.1 | 3.2 | 3.8 | 2.1 | 3.5 | 1.5 |
| その他 | 0.9 | 1.2 | 1.3 | 1.2 | 0.7 | 1.0 | 1.2 | 0.9 |
| どれも使わない・そういう機会がない・情報源はない | 18.6 | 21.3 | 44.7 | 44.1 | 20.7 | 23.6 | 46.2 | 47.5 |

n=13,000

インターネットで、車の運転や乗車時の安全に関する調査をどのように調べますか。また、そのうち信頼できると思う情報源はどれですか。<複数回答>

- ネット検索で調べることが多いものの、信頼性が最も高いのは「公的機関のサイト」。



インターネットで、車の運転や乗車時の安全に関する調査をどのように調べますか。また、そのうち信頼できると思う情報源はどれですか。<複数回答>

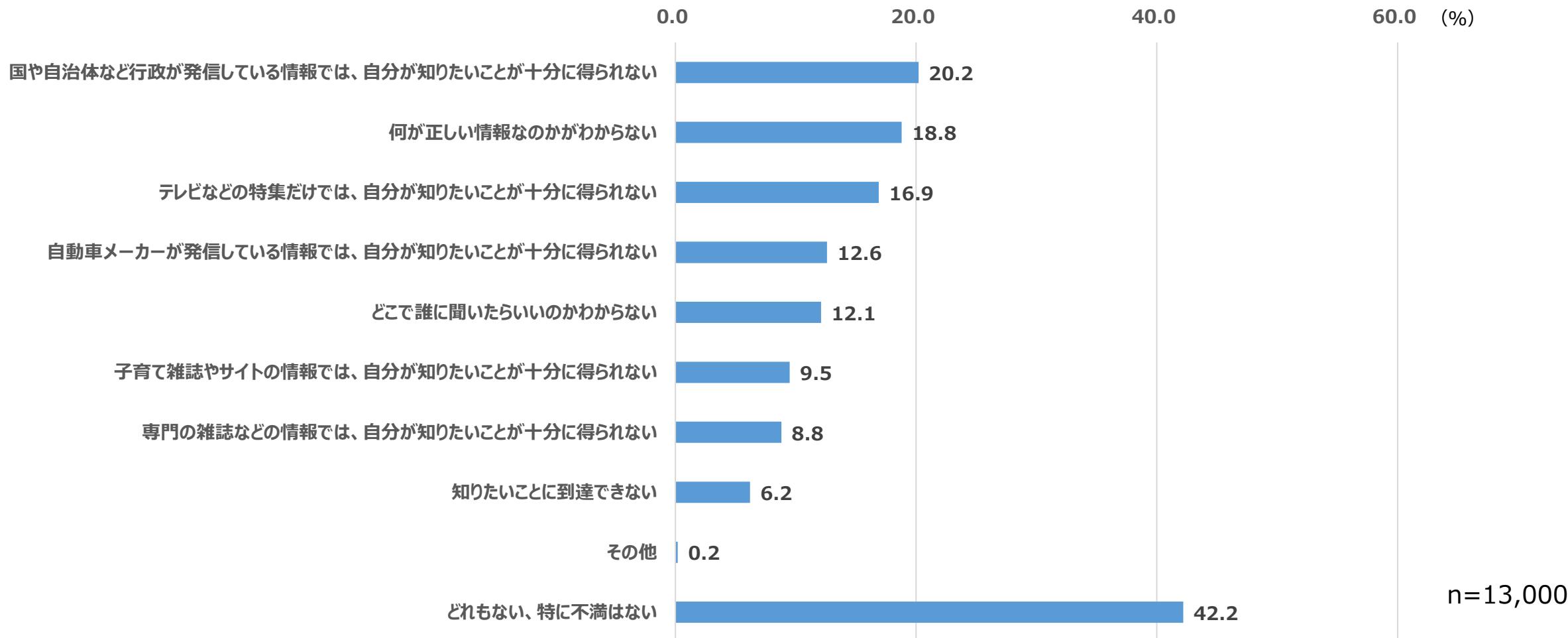
- 女性より男性で調べることが多いものの、公的サイトへの信頼については男女差や子どもの有無による差がほぼない。

(単位: %)

| | 情報源 | | | | 信頼できる情報源 | | | |
|------------------------------------|--------|------|---------|------|----------|------|---------|------|
| | 子どものいる | | 子どものいない | | 子どものいる | | 子どものいない | |
| | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 |
| 検索ワードを入れて、上位に出てくるサイトをクリックして見る | 35.2 | 33.8 | 27.0 | 27.2 | 19.2 | 17.7 | 14.4 | 12.7 |
| 検索ワードを入れて、上位に出てくるコメント（生成AI）をそのまま見る | 35.2 | 31.5 | 20.0 | 21.7 | 20.6 | 17.3 | 10.9 | 10.0 |
| 公的機関のサイトを見る | 30.9 | 29.0 | 25.0 | 23.6 | 25.5 | 24.9 | 22.1 | 21.2 |
| なじみのある子育てサイトを見る | 11.5 | 16.0 | 2.1 | 2.8 | 6.3 | 8.2 | 1.1 | 1.5 |
| Chat GPTなどのAIツールに尋ねる | 12.7 | 7.6 | 6.2 | 4.9 | 5.9 | 4.1 | 2.9 | 2.3 |
| 専門家（ジャーナリストを含む）の情報を探す | 9.7 | 8.7 | 9.3 | 6.5 | 5.8 | 5.5 | 5.2 | 4.3 |
| あらかじめアクセス先が分かったうえで特定のサイトを見る | 9.9 | 8.2 | 7.0 | 6.5 | 5.1 | 4.4 | 3.7 | 4.0 |
| 辞書サイトや用語サイトのようなものを見る | 7.4 | 5.6 | 3.4 | 3.7 | 3.1 | 2.3 | 1.4 | 1.5 |
| 有名なインフルエンサーが発信している情報を探す | 4.8 | 4.1 | 2.4 | 1.9 | 1.8 | 1.6 | 1.0 | 0.5 |
| その他 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 |
| どれも使わない・そういう機会がない・情報源はない | 28.4 | 32.7 | 51.7 | 53.9 | 30.6 | 34.9 | 53.2 | 55.5 |

車の運転や乗車時の安全性に関する情報収集について、どのような不満がありますか。 <複数回答>

- 公的な情報へのニーズや信頼が高い一方で「知りたいことが十分に得られない」との不満がある。



車の運転や乗車時の安全性に関する情報収集について、どのような不満がありますか。

＜複数回答＞

- ・ これだけ情報が蔓延している社会において、この領域の情報取得に不満がある。特に子どもがいる人で不満が多い。

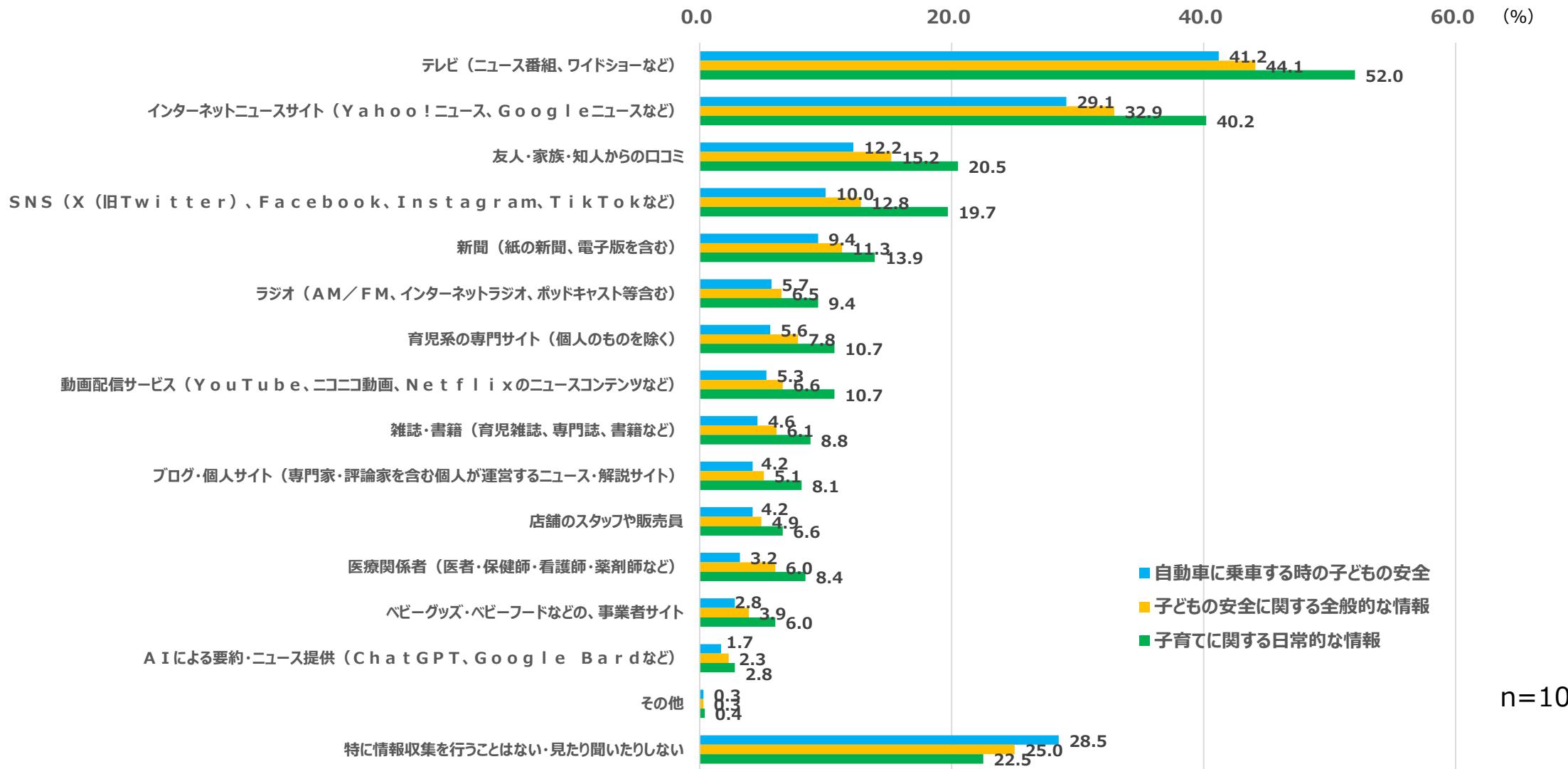
(単位：%)

| | 子どもいる | | 子どもいない | |
|-----------------------------------------|-------|------|--------|------|
| | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 |
| 国や自治体など行政が発信している情報では、自分が知りたいことが十分に得られない | 23.9 | 20.2 | 14.7 | 12.2 |
| 何が正しい情報なのかがわからない | 15.2 | 23.3 | 17.1 | 18.9 |
| テレビなどの特集だけでは、自分が知りたいことが十分に得られない | 18.5 | 17.5 | 13.4 | 12.8 |
| 自動車メーカーが発信している情報では、自分が知りたいことが十分に得られない | 17.2 | 10.4 | 9.1 | 6.7 |
| どこで誰に聞いたらいいのかわからない | 10.6 | 15.0 | 9.0 | 11.5 |
| 子育て雑誌やサイトの情報では、自分が知りたいことが十分に得られない | 10.9 | 11.3 | 4.8 | 3.0 |
| 専門の雑誌などの情報では、自分が知りたいことが十分に得られない | 11.8 | 8.1 | 5.7 | 3.8 |
| 知りたいことに到達できない | 5.9 | 6.6 | 6.4 | 5.4 |
| その他 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.1 |
| どれもない、特に不満はない | 37.5 | 37.0 | 59.7 | 58.1 |

n=13,000

子どもに関するさまざまな情報は、それぞれどこから入手していますか。<複数回答>

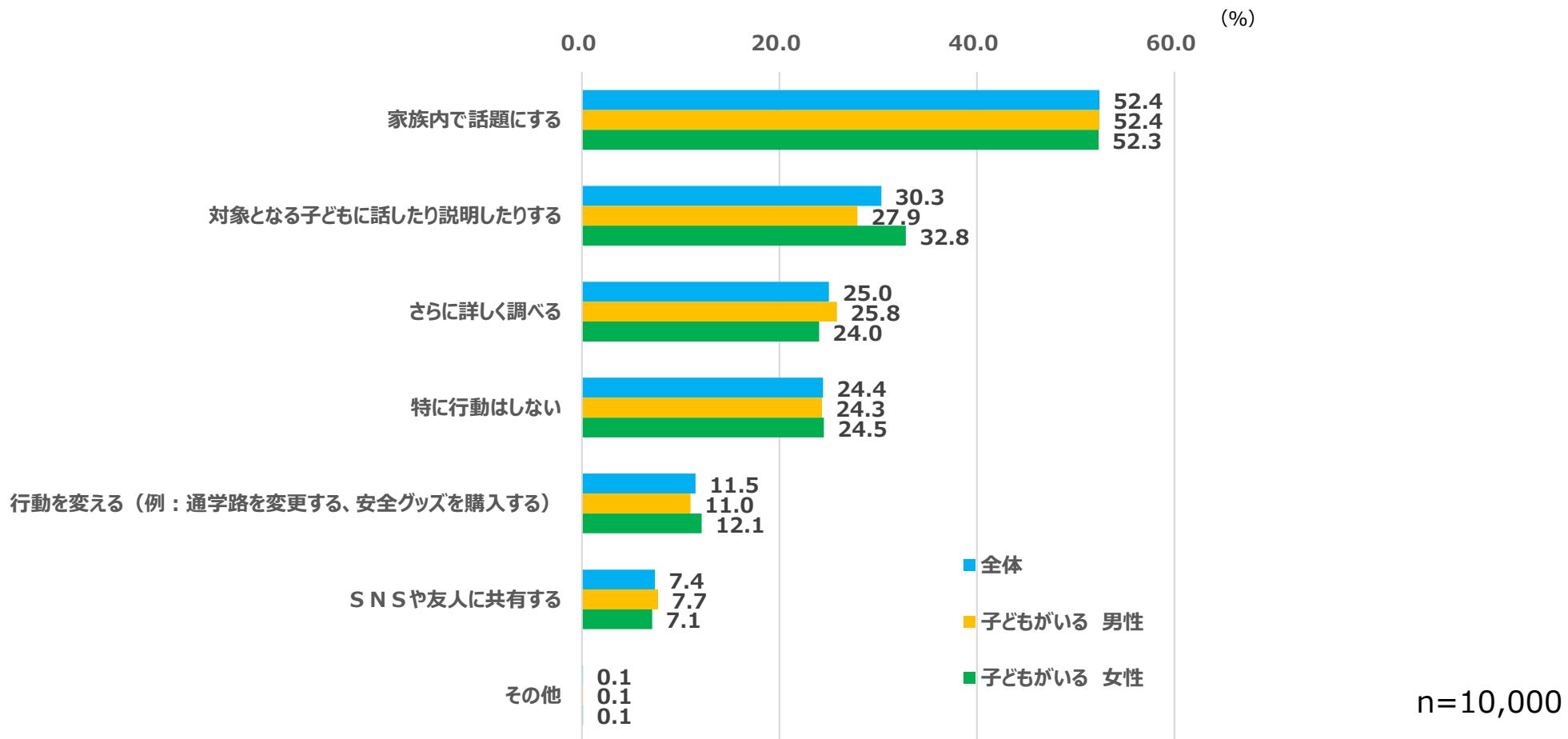
- 自動車に乗車する時の子どもの安全に関する情報は、3割弱が「情報収集しない・見聞きしない」。



子どもの安全に関する情報を知った後、具体的にどのような行動を取ることが多いですか。

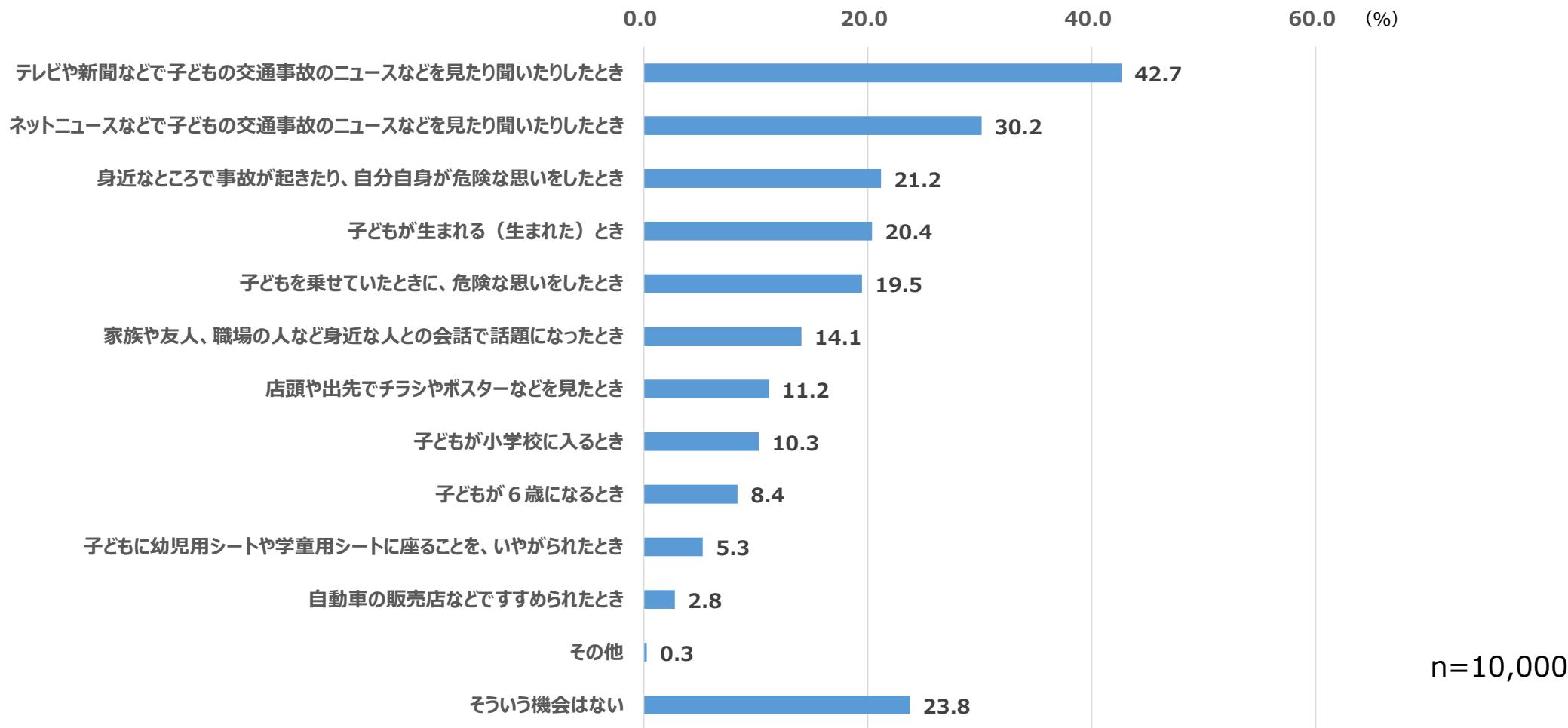
＜複数回答＞

- ・ 父親・母親ともに「家族内で話題にする」ものの、「対象となる子どもに話したり説明する」のは母親のケースが多い。
- ・ 4人に1人は「特に行動はしない」。



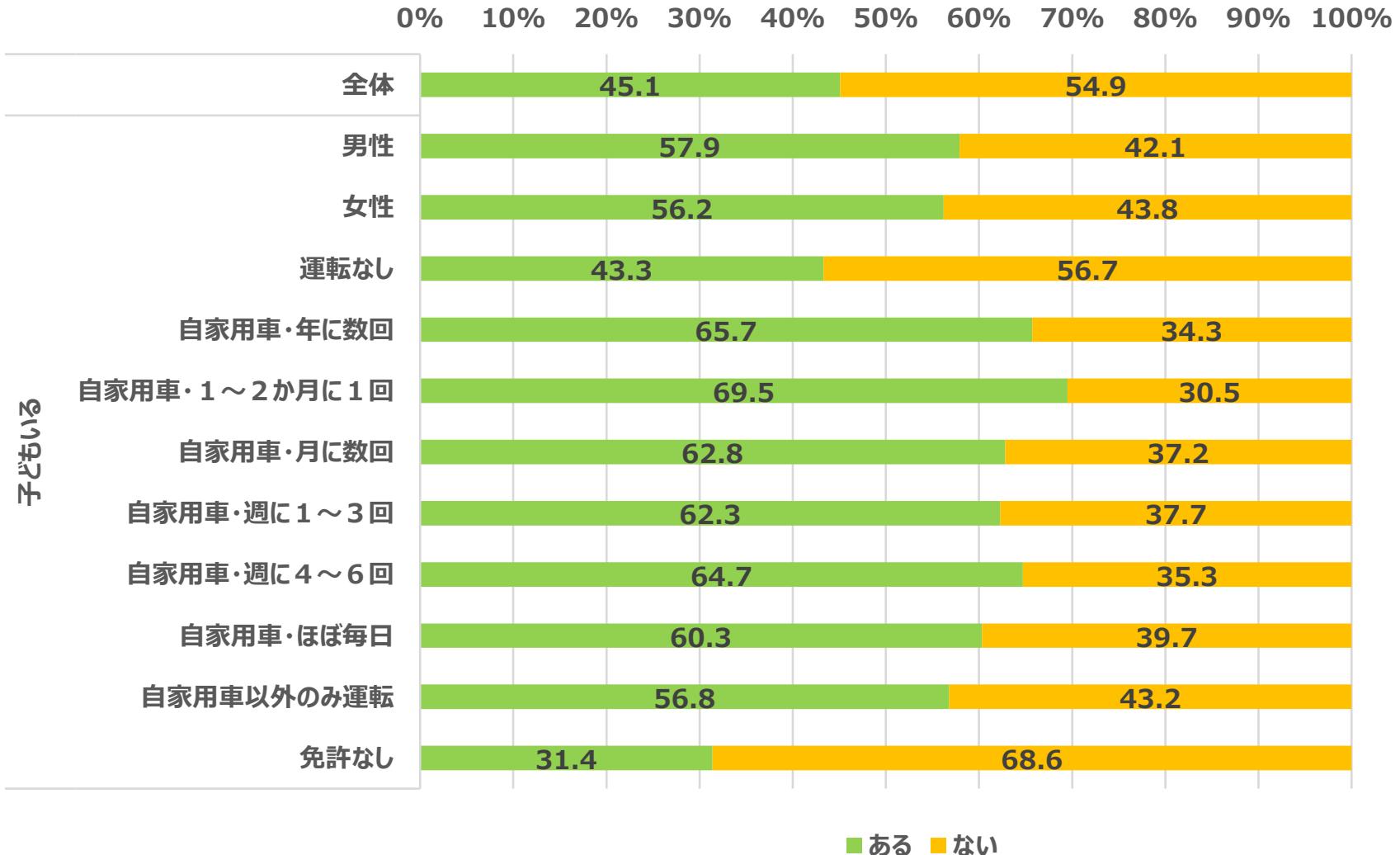
どのような時に、チャイルドシート（幼児用、乳児用、学童用）の情報収集（チャイルドシートの選び方や着脱の方法、安全性など）を行おうと思いますか。<複数回答>

- 情報収集のタイミングとして最多なのは「子どもの交通事故のニュースを見聞きしたとき」。



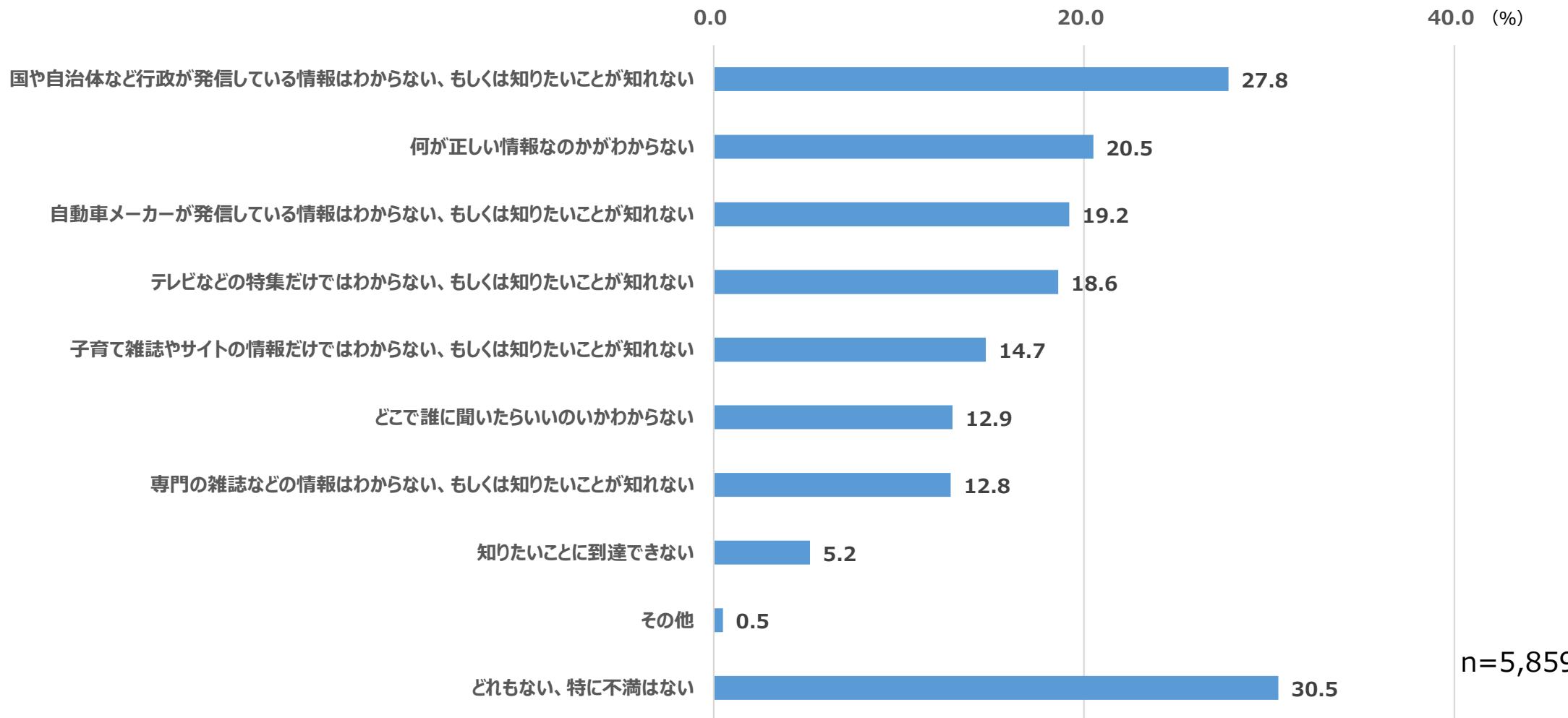
あなたは、チャイルドシート（乳児用、幼児用、学童用）について調べたことはありますか。

- 「自家用車以外のみ運転」の人ではチャイルドシートについて調べたことがない人が相対的に多い=使わない？



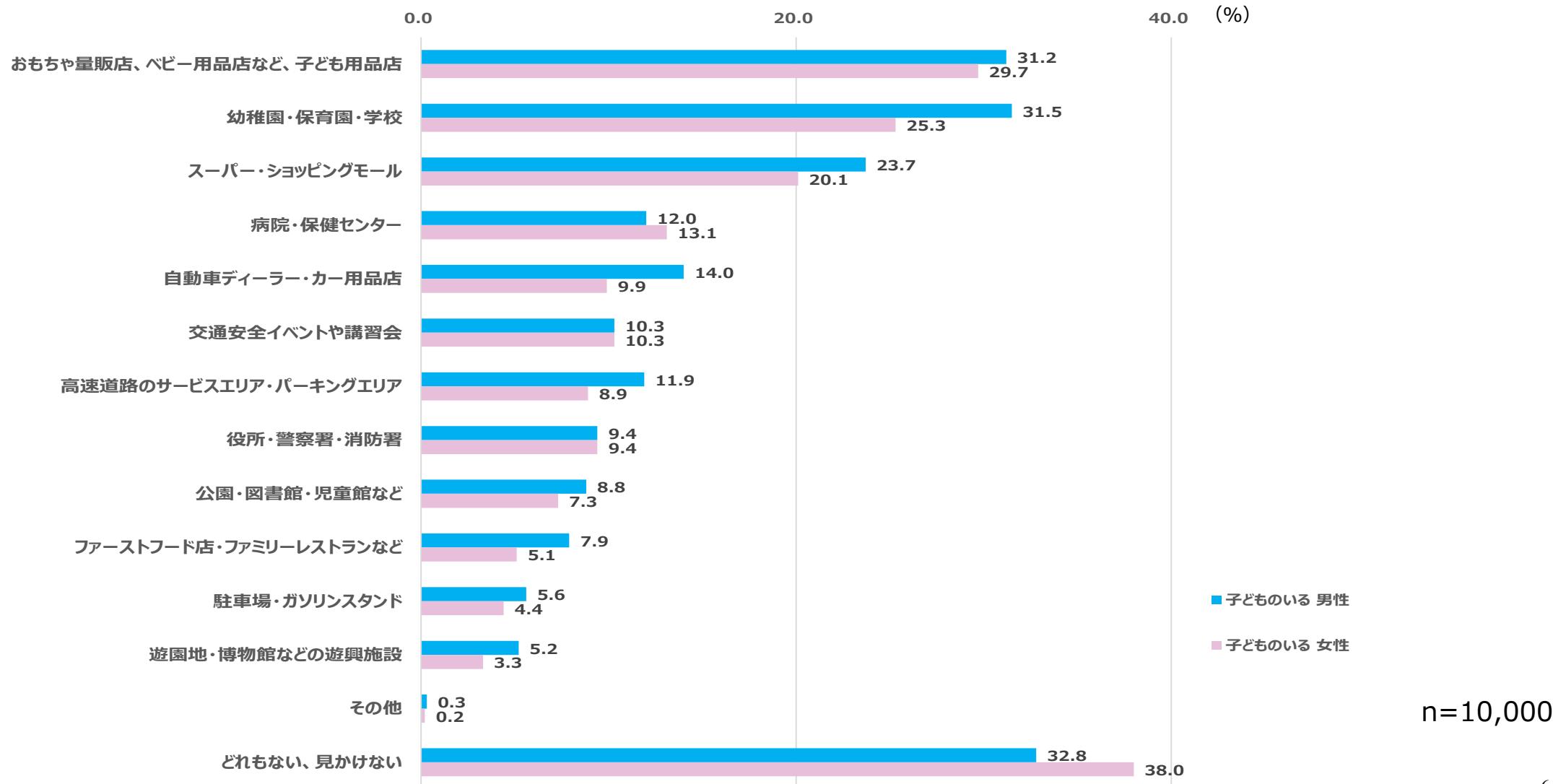
あなたがチャイルドシート（乳児用、幼児用、学童用）について調べた際に、以下の ような不満はありましたか。<複数回答>

- 不満内容は「行政の発信している情報はわからない、もしくは知りたいことが知れない」とする人が最多。



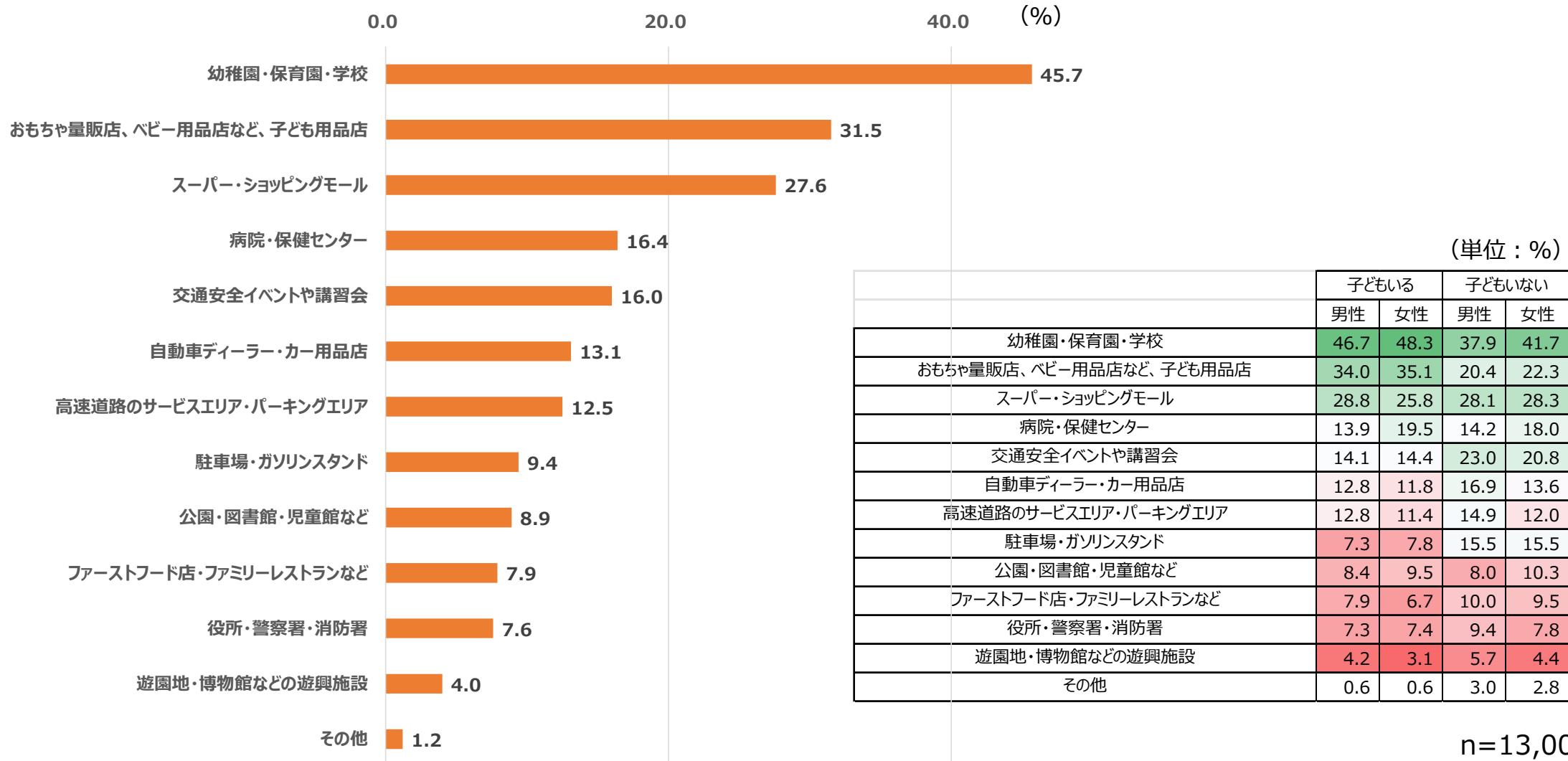
チャイルドシート（乳児用、幼児用、学童用）に関するポスターは、どこで見ましたか。 <複数回答>

- ・母親より父親の方がポスターを見かけると回答。



特に効果的だと思う場所はどこですか。<最もあてはまるもの3つ>

- 「幼稚園・保育園・学校」での交通安全教育が効果的か。「子ども用品店」や「スーパー・ショッピングモール」も。



情報源と信頼性についての分析まとめ

- ・ 「国や自治体など行政が発信している情報」は家族に次ぐ情報源として信頼性が高い。
- ・ ネット検索で調べることが多く、検索時選ぶサイトとして信頼性が最も高いのは公的機関のサイト。
- ・ 女性より男性で調べることが多いものの、公的サイトへの信頼については男女差や子どもの有無による差がほぼない。
- ・ 公的な情報へのニーズや信頼が高い一方で「知りたいことが十分に得られない」との不満あり。
- ・ 不満内容は「行政の発信している情報はわからない、もしくは知りたいことが知れない」とする人が最多。
- ・ 子どもがいる人で情報源が多い傾向。情報源として家族をあげる割合が高いが、信頼性としてはやや落ちる。
- ・ 自動車に乗車する時の子どもの安全に関する情報は、3割弱が「情報収集しない・見聞きしない」。
- ・ 父親・母親ともに「家族内で話題にする」ものの、「対象となる子どもに話したり説明する」のは母親のケースが多い。
- ・ 情報収集のタイミングとして最多なのは「子どもの交通事故のニュースを見聞きしたとき」。
- ・ 「自家用車以外のみ運転」の人ではチャイルドシートについて調べたことがない人が相対的に多い=使わない？
- ・ 「幼稚園・保育園・学校」での交通安全教育が効果的か。「子ども用品店」や「スーパー・ショッピングモール」も。

項目間分析から見える 傾向と課題指摘

CRS使用に関する意識・行動の傾向分析

- ①属性別にみた傾向（世帯年収・都市規模）
- ②自動車乗車傾向別にみた傾向（頻度、時間、乗車回数）
- ③子どもに対するリスク意識・CRSに関する知識別にみた傾向



CRSのあり方に関する
戦略立案のベース

①世帯年収別にみたCRSの使用状況（自家用車での使用）

- 世帯収入で大きな差はないものの、相対的に低収入層で自家用車でのCRS使用率が低い傾向がみられる。
- 学童用シートは世帯年収が上がるにつれて、使用率が高まっている。高所得者層の意識が高い可能性。

| | | ～400万円 未満 | 400～600 万円未満 | 600～800 万円未満 | 800～ 1,000万円未満 | 1,000万円～ |
|------------------------|---------------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------|
| 0～1歳くらいの子どもに 乳児用シート | 必ず使用する（使用した） | 87.5% | 88.9% | 90.4% | 89.8% | 89.2% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 7.3% | 5.8% | 6.4% | 6.3% | 6.9% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 5.2% | 5.4% | 3.2% | 3.9% | 4.0% |
| 1～4歳くらいの子どもに 幼児用シート | 必ず使用する（使用した） | 83.0% | 86.4% | 87.5% | 86.9% | 87.2% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 11.3% | 9.4% | 8.6% | 8.5% | 8.6% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 5.7% | 4.2% | 3.9% | 4.6% | 4.2% |
| 6歳未満の子どもに 学童用シート | 必ず使用する（使用した） | 73.5% | 75.0% | 75.5% | 75.9% | 76.5% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 15.0% | 14.4% | 13.6% | 13.0% | 13.0% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 11.5% | 10.6% | 11.0% | 11.1% | 10.5% |

①世帯年収別にみたCRSの使用状況（自家用車での使用）

- 世帯収入別の傾向は見られないが、高所得者がやや、「使用しない」との回答が多め。

| 6歳以上の子に学童用シート | | ～400万円未満 | 400～600万円未満 | 600～800万円未満 | 800～1,000万円未満 | 1,000万円～ |
|---------------|---------------------|----------|-------------|-------------|---------------|----------|
| 一般道で | 必ず使用する（使用した） | 64.9% | 66.1% | 64.9% | 64.2% | 62.9% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 17.5% | 15.6% | 16.8% | 16.3% | 17.4% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 17.6% | 18.3% | 18.3% | 19.5% | 19.7% |
| 高速道路 | 必ず使用する（使用した） | 67.4% | 70.2% | 68.6% | 67.7% | 66.6% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 13.7% | 13.0% | 12.5% | 12.8% | 13.7% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 18.9% | 16.8% | 18.9% | 19.4% | 19.7% |

①世帯年収別にみたシートベルトの使用状況（自家用車での使用）

- 世帯年収で大きな差はないものの、～400万円未満の世帯が比較的にシートベルト使用率が低い傾向にある（「使用しない」の回答も一定数あり）。

| 6歳未満の子にシートベルト | | ～400万円未満 | 400～600万円未満 | 600～800万円未満 | 800～1,000万円未満 | 1,000万円～ |
|---------------|---------------------|----------|-------------|-------------|---------------|----------|
| 一般道で | 必ず使用する（使用した） | 72.1% | 78.0% | 75.0% | 77.7% | 75.8% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 15.9% | 11.8% | 12.4% | 11.1% | 13.8% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 12.0% | 10.2% | 12.7% | 11.2% | 10.4% |
| 高速道路 | 必ず使用する（使用した） | 77.2% | 81.1% | 79.6% | 80.1% | 79.5% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 11.2% | 9.6% | 9.8% | 8.9% | 11.4% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 11.5% | 9.4% | 10.6% | 11.0% | 9.1% |

| 6歳以上の子にシートベルト | | ～400万円未満 | 400～600万円未満 | 600～800万円未満 | 800～1,000万円未満 | 1,000万円～ |
|---------------|---------------------|----------|-------------|-------------|---------------|----------|
| 一般道で | 必ず使用する（使用した） | 73.3% | 79.0% | 75.3% | 77.5% | 75.2% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 13.6% | 11.2% | 14.2% | 13.4% | 14.6% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 13.1% | 9.8% | 10.5% | 9.1% | 10.2% |
| 高速道路 | 必ず使用する（使用した） | 77.3% | 82.3% | 81.5% | 81.9% | 80.8% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 11.3% | 9.5% | 9.4% | 9.5% | 10.7% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 11.4% | 8.3% | 9.1% | 8.7% | 8.5% |

①世帯年収にみた保護者のシートベルトの着用状況（自家用車での使用）

- ・ 親のシートベルト使用率も世帯年収別に大きな差はないものの、1,000万円～世帯のみ4ポイントほど高い傾向。
- ・ 親の交通意識が高いと、子供への安全意識も高まる？

| 一般道で自分自身が後部座席でシートベルト | ～400万円 未満 | 400～ 600万円未満 | 600～800万 円未満 | 800～ 1,000万円未満 | 1,000万円～ |
|----------------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------|
| 必ず使用する（使用した） | 65.6% | 66.7% | 65.4% | 64.9% | 69.2% |
| 使用するときとしない時がある（あった） | 20.6% | 19.7% | 21.2% | 20.6% | 17.9% |
| 使用しない（使用しなかった） | 13.8% | 13.7% | 13.4% | 14.4% | 12.9% |

①世帯年収別にみたCRSの使用状況（自家用車以外での使用）

- 世帯収入で大きな差はないものの、相対的に低収入層で自家用車でのCRS使用率が低い傾向がみられる。

| | | ～400万円 未満 | 400～ 600万円未満 | 600～ 800万円未満 | 800～ 1,000万円未満 | 1,000万円～ |
|------------------------|---------------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------|
| 0～1歳くらいの子どもに 乳児用シート | 必ず使用する（使用した） | 75.7% | 78.8% | 78.4% | 77.6% | 78.4% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 10.5% | 9.7% | 11.4% | 10.5% | 11.3% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 13.8% | 11.5% | 10.2% | 11.9% | 10.4% |
| 1～4歳くらいの子どもに 幼児用シート | 必ず使用する（使用した） | 72.0% | 77.0% | 76.7% | 75.5% | 76.2% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 15.1% | 11.8% | 13.0% | 13.0% | 12.4% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 12.9% | 11.2% | 10.2% | 11.5% | 11.4% |
| 6歳未満の子どもに 学童用シート | 必ず使用する（使用した） | 64.9% | 67.1% | 65.7% | 64.1% | 66.6% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 16.0% | 13.8% | 17.3% | 17.8% | 17.5% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 19.0% | 19.0% | 17.0% | 18.1% | 15.9% |

①世帯年収別にみたCRSの使用状況（自家用車以外での使用）

- 世帯収入別の傾向は見られない。

| 6歳以上の子に学童用シート | | ～400万円未満 | 400～600万円未満 | 600～800万円未満 | 800～1,000円未満 | 1,000万円～ |
|---------------|---------------------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|
| 一般道で | 必ず使用する（使用した） | 59.4% | 62.4% | 58.5% | 56.7% | 57.6% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 18.9% | 16.5% | 19.3% | 21.8% | 18.4% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 21.8% | 21.0% | 22.1% | 21.5% | 23.9% |
| 高速道路 | 必ず使用する（使用した） | 61.5% | 65.5% | 62.0% | 61.5% | 60.0% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 15.9% | 14.4% | 16.5% | 18.3% | 17.3% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 22.5% | 20.1% | 21.5% | 20.1% | 22.7% |

①世帯年収別にみたシートベルトの使用状況（自家用車以外での使用）

- 世帯収入で大きな差はないものの、相対的に低収入層で自家用車でのCRS使用率が低い傾向がみられる。

| 6歳未満の子にシートベルト | | ~400万円未満 | 400~600万円未満 | 600~800万円未満 | 800~1,000万円未満 | 1,000万円~ |
|---------------|---------------------|----------|-------------|-------------|---------------|----------|
| 一般道で | 必ず使用する（使用した） | 62.1% | 70.0% | 68.0% | 69.6% | 66.2% |
| | 使用するときとしない時がある（あつた） | 18.8% | 14.4% | 15.2% | 13.3% | 16.3% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 19.1% | 15.6% | 16.8% | 17.2% | 17.5% |
| 高速道路 | 必ず使用する（使用した） | 67.4% | 73.3% | 70.8% | 71.9% | 70.7% |
| | 使用するときとしない時がある（あつた） | 13.7% | 11.0% | 14.3% | 13.6% | 13.4% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 18.9% | 15.7% | 15.0% | 14.5% | 15.9% |

| 6歳以上の子にシートベルト | | ~400万円未満 | 400~600万円未満 | 600~800万円未満 | 800~1,000万円未満 | 1,000万円~ |
|---------------|---------------------|----------|-------------|-------------|---------------|----------|
| 一般道で | 必ず使用する（使用した） | 65.8% | 71.7% | 68.8% | 69.4% | 68.2% |
| | 使用するときとしない時がある（あつた） | 16.1% | 12.7% | 16.6% | 17.7% | 16.5% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 18.1% | 15.6% | 14.5% | 13.0% | 15.3% |
| 高速道路 | 必ず使用する（使用した） | 68.6% | 74.7% | 73.3% | 74.3% | 73.5% |
| | 使用するときとしない時がある（あつた） | 14.9% | 11.5% | 12.8% | 14.0% | 12.9% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 16.5% | 13.9% | 13.9% | 11.7% | 13.6% |

①世帯年収別にみた保護者のシートベルトの着用状況（自家用車以外での使用）

- 親のシートベルト使用率も世帯年収別に大きな差はないものの、自家用車と同様、1,000万円～世帯のみ4ポイントほど高い傾向がある。

| 一般道で自分自身が後部座席でシートベルト | ～400万円 未満 | 400～ 600万円未満 | 600～ 800万円未満 | 800～ 1,000万円未満 | 1,000万円～ |
|----------------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------|
| 必ず使用する（使用した） | 62.9% | 66.6% | 64.5% | 63.2% | 67.6% |
| 使用するときとしない時がある（あった） | 19.9% | 18.0% | 21.2% | 21.9% | 18.4% |
| 使用しない（使用しなかった） | 17.2% | 15.4% | 14.3% | 14.9% | 14.0% |

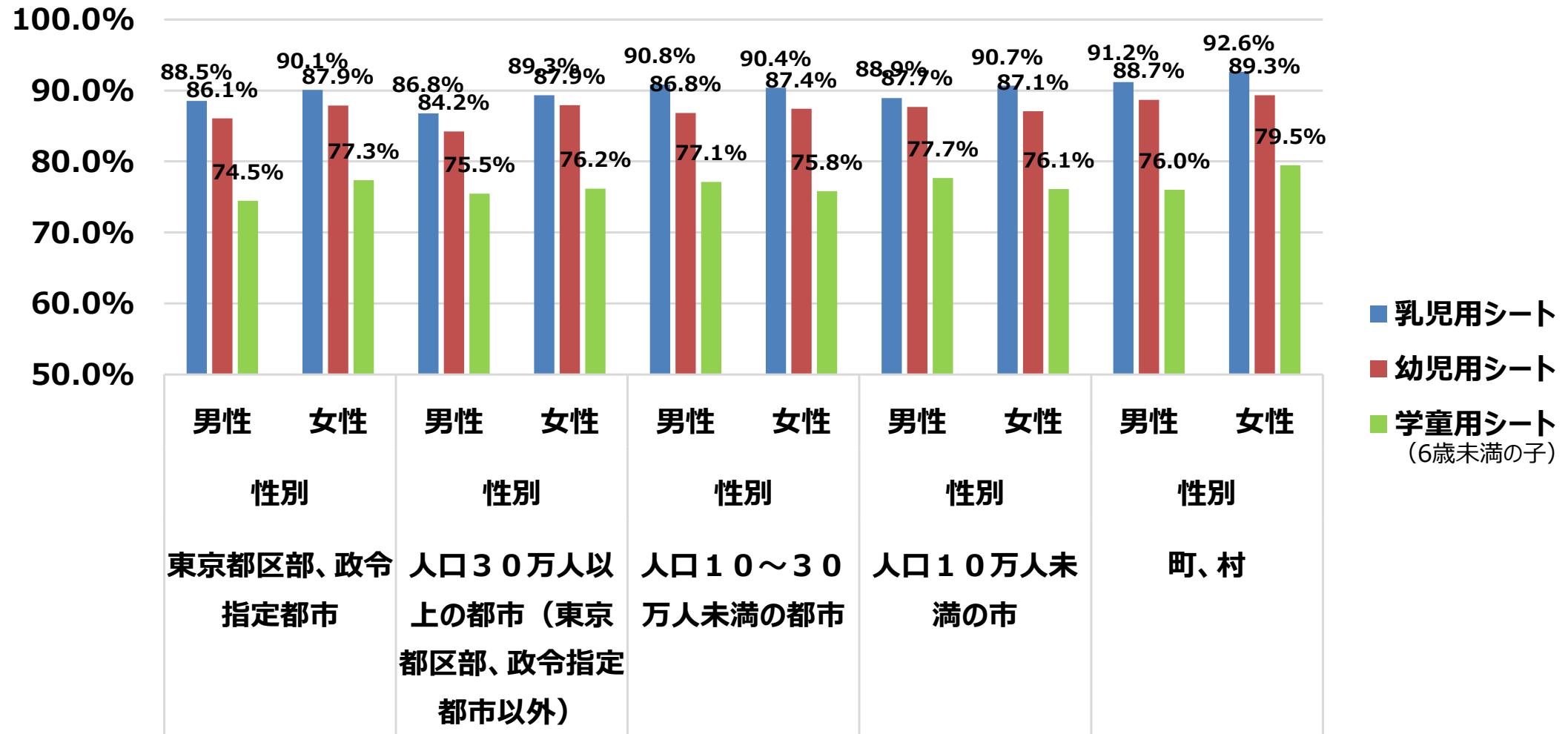
①都市規模別にみたCRSの使用状況（自家用車での使用）

- 町村での使用率が高い傾向。

| | | 東京都区部、政令指定都市 | 人口30万人以上の都市（東京都区部、政令指定都市以外） | 人口10～30万人未満の都市 | 人口10万人未満の市 | 町、村 |
|------------------------|---------------------|--------------|-----------------------------|----------------|------------|-------|
| 0～1歳くらいの子どもに 乳児用シート | 必ず使用する（使用した） | 89.2% | 87.9% | 90.6% | 89.8% | 92.0% |
| | 使用するときとしない時がある（あつた） | 6.3% | 8.1% | 5.2% | 5.8% | 4.4% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 4.4% | 4.0% | 4.1% | 4.4% | 3.6% |
| 1～4歳くらいの子どもに 幼児用シート | 必ず使用する（使用した） | 86.9% | 85.9% | 87.1% | 87.4% | 89.1% |
| | 使用するときとしない時がある（あつた） | 8.7% | 9.8% | 8.7% | 7.7% | 7.8% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 4.5% | 4.3% | 4.2% | 4.9% | 3.1% |
| 6歳未満の子どもに 学童用シート | 必ず使用する（使用した） | 75.7% | 75.8% | 76.6% | 76.9% | 78.0% |
| | 使用するときとしない時がある（あつた） | 12.6% | 14.7% | 13.1% | 13.5% | 13.0% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 11.7% | 9.6% | 10.4% | 9.6% | 8.9% |

①都市規模別にみたCRSの使用状況（自家用車での使用）

- 男女別にみると、特に町、村の女性の学童用シートの使用率が高い。



①都市規模別にみたCRSの使用状況（自家用車での使用）

- 都市規模別の傾向は見られない。

| 6歳以上の子に学童用シート | | 東京都区部、政令指定都市 | 人口30万人以上の都市（東京都区部、政令指定都市以外） | 人口10～30万人未満の都市 | 人口10万人未満の市 | 町、村 |
|---------------|---------------------|--------------|-----------------------------|----------------|------------|-------|
| 一般道で | 必ず使用する（使用した） | 64.7% | 64.4% | 66.5% | 64.3% | 66.9% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 16.9% | 16.6% | 16.3% | 16.4% | 14.3% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 18.4% | 19.0% | 17.2% | 19.3% | 18.8% |
| 高速道路 | 必ず使用する（使用した） | 69.0% | 68.3% | 70.0% | 67.1% | 70.3% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 12.7% | 13.9% | 12.6% | 12.4% | 12.0% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 18.4% | 17.9% | 17.4% | 20.5% | 17.7% |

①都市規模別にみたシートベルトの使用状況（自家用車での使用）

- 町、村での使用率が高い傾向。

| 6歳未満の子にシートベルト | | 東京都区部、政令指定都市 | 人口30万人以上の都市（東京都区部、政令指定都市以外） | 人口10～30万人未満の都市 | 人口10万人未満の市 | 町、村 |
|---------------|---------------------|--------------|-----------------------------|----------------|------------|-------|
| 一般道で | 必ず使用する（使用した） | 76.3% | 75.0% | 77.1% | 77.5% | 78.9% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 12.2% | 14.8% | 12.2% | 11.6% | 10.6% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 11.6% | 10.1% | 10.7% | 11.0% | 10.6% |
| 高速道路 | 必ず使用する（使用した） | 79.5% | 79.0% | 80.9% | 82.3% | 82.0% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 9.2% | 12.0% | 9.4% | 8.7% | 10.0% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 11.3% | 9.0% | 9.7% | 9.0% | 8.0% |
| 6歳以上の子にシートベルト | | 東京都区部、政令指定都市 | 人口30万人以上の都市（東京都区部、政令指定都市以外） | 人口10～30万人未満の都市 | 人口10万人未満の市 | 町、村 |
| 一般道で | 必ず使用する（使用した） | 75.9% | 75.1% | 77.9% | 78.2% | 79.3% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 13.9% | 14.5% | 12.1% | 12.2% | 12.7% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 10.2% | 10.4% | 9.9% | 9.5% | 8.0% |
| 高速道路 | 必ず使用する（使用した） | 81.2% | 80.5% | 82.1% | 82.8% | 83.5% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 9.7% | 10.6% | 9.0% | 10.3% | 9.1% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 9.1% | 8.9% | 8.8% | 7.0% | 7.4% |

①都市規模別にみた保護者のシートベルトの着用状況（自家用車での使用）

- 町、村は「必ず使用する」と回答する人が多い一方で、「使用しない」と回答する割合も高い結果に。
- もしくは「使用するときとしない時がある」の回答者が少ないともとれる＝町、村の人は、つける人はつける、つけない人はつけないと習慣づいている傾向？（ポイントの差が少ないので、あくまで可能性）
- 日常的な使用が多いであろう「町、村」の使用率が高いのはよいことだが、背景に高齢者の運転が多いことやスピード面などの危険性がある可能性も？

| 一般道で自分自身が後部座席でシートベルト | 東京都区部、政令指定都市 | 人口30万人以上の都市（東京都区部、政令指定都市以外） | 人口10～30万人未満の都市 | 人口10万人未満の市 | 町、村 |
|----------------------|--------------|-----------------------------|----------------|------------|-------|
| 必ず使用する（使用した） | 67.1% | 66.2% | 68.0% | 65.2% | 69.1% |
| 使用するときとしない時がある（あった） | 20.4% | 21.0% | 18.8% | 21.2% | 16.9% |
| 使用しない（使用しなかった） | 12.5% | 12.8% | 13.2% | 13.6% | 14.0% |

①都市規模別にみたCRSの使用状況（自家用車以外での使用）

- 町、村での使用率が高い傾向。
- 自家用車と比較すると、都市規模が小さくなるにつれて使用率は高くなる傾向にある。

| | | 東京都区部、政令指定都市 | 人口30万人以上の都市（東京都区部、政令指定都市以外） | 人口10～30万人未満の都市 | 人口10万人未満の市 | 町、村 |
|------------------------|---------------------|--------------|-----------------------------|----------------|------------|-------|
| 0～1歳くらいの子どもに 乳児用シート | 必ず使用する（使用した） | 75.7% | 77.2% | 79.8% | 80.5% | 81.8% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 10.9% | 11.1% | 10.3% | 10.0% | 9.2% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 13.5% | 11.7% | 9.8% | 9.5% | 9.0% |
| 1～4歳くらいの子どもに 幼児用シート | 必ず使用する（使用した） | 74.1% | 74.7% | 76.9% | 78.1% | 81.1% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 12.7% | 13.2% | 13.6% | 11.9% | 9.6% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 13.2% | 12.1% | 9.5% | 10.1% | 9.3% |
| 6歳未満の子どもに 学童用シート | 必ず使用する（使用した） | 63.7% | 64.2% | 69.1% | 67.6% | 71.3% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 15.7% | 17.9% | 16.8% | 15.8% | 14.0% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 20.6% | 17.9% | 14.1% | 16.6% | 14.7% |

①都市規模別にみたCRSの使用状況（自家用車以外での使用）

- 町、村での使用率が高い傾向。

| 6歳以上の子に学童用シート | | 東京都区部、政令指定都市 | 人口30万人以上の都市（東京都区部、政令指定都市以外） | 人口10～30万人未満の都市 | 人口10万人未満の市 | 町、村 |
|---------------|---------------------|--------------|-----------------------------|----------------|------------|-------|
| 一般道で | 必ず使用する（使用した） | 57.5% | 58.3% | 62.1% | 58.2% | 64.5% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 18.9% | 18.3% | 18.9% | 19.1% | 17.3% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 23.6% | 23.4% | 19.0% | 22.7% | 18.3% |
| 高速道路 | 必ず使用する（使用した） | 60.5% | 61.6% | 64.7% | 62.9% | 67.9% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 17.0% | 16.9% | 15.9% | 15.9% | 12.9% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 22.6% | 21.5% | 19.4% | 21.2% | 19.1% |

①都市規模別にみたシートベルトの使用状況（自家用車以外での使用）

- 都市規模が小さくなるにつれて使用率は増える傾向。町村での使用率が高い。

| 6歳未満の子にシートベルト | | 東京都区部、政令指定都市 | 人口30万人以上の都市（東京都区部、政令指定都市以外） | 人口10～30万人未満の都市 | 人口10万人未満の市 | 町、村 |
|---------------|---------------------|--------------|-----------------------------|----------------|------------|-------|
| 一般道で | 必ず使用する（使用した） | 66.1% | 66.0% | 70.6% | 70.3% | 71.4% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 14.7% | 17.8% | 14.9% | 13.8% | 13.1% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 19.2% | 16.2% | 14.5% | 15.9% | 15.6% |
| 高速道路 | 必ず使用する（使用した） | 68.8% | 70.5% | 73.4% | 74.4% | 75.5% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 13.1% | 14.4% | 13.1% | 10.9% | 10.9% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 18.2% | 15.2% | 13.4% | 14.7% | 13.7% |

| 6歳以上の子にシートベルト | | 東京都区部、政令指定都市 | 人口30万人以上の都市（東京都区部、政令指定都市以外） | 人口10～30万人未満の都市 | 人口10万人未満の市 | 町、村 |
|---------------|---------------------|--------------|-----------------------------|----------------|------------|-------|
| 一般道で | 必ず使用する（使用した） | 68.1% | 67.2% | 71.2% | 72.5% | 72.6% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 15.6% | 17.6% | 15.8% | 13.8% | 14.3% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 16.3% | 15.2% | 13.0% | 13.7% | 13.1% |
| 高速道路 | 必ず使用する（使用した） | 71.9% | 72.1% | 74.6% | 76.9% | 77.2% |
| | 使用するときとしない時がある（あった） | 12.7% | 13.8% | 14.1% | 10.2% | 11.5% |
| | 使用しない（使用しなかった） | 15.4% | 14.1% | 11.3% | 12.9% | 11.3% |

①都市規模別にみた保護者のシートベルトの着用状況（自家用車以外での使用）

- 町、村は「必ず使用する」と回答する人が多く、「使用するときとしない時がある」の回答する割合は少ない。

| 一般道で自分自身が後部座席でシートベルト | 東京都区部、政令指定都市 | 人口30万人以上の都市（東京都区部、政令指定都市以外） | 人口10～30万人未満の都市 | 人口10万人未満の市 | 町、村 |
|----------------------|--------------|-----------------------------|----------------|------------|-------|
| 必ず使用する（使用した） | 65.5% | 65.6% | 67.4% | 64.2% | 69.0% |
| 使用するときとしない時がある（あつた） | 19.1% | 19.7% | 19.6% | 20.8% | 17.1% |
| 使用しない（使用しなかった） | 15.4% | 14.8% | 13.0% | 15.1% | 13.9% |

②自動車乗車頻度別にみたCRSの使用状況

- 自動車の使用頻度が高くなるにつれて、乳児用シートの使用率は高まるが、特に「週に4～6日」で使用率が高まる。
- 平日の保育園使用などの可能性？

| | | | 年に数回 | 1～2か月に1回程度 | 月に数回程度 | 週に1～3日 | 週に4～6日 | ほぼ毎日 |
|--------------------|-----------------|---------------------|-------|------------|--------|--------|--------|-------|
| 0～1歳くらいの子どもに乳児用シート | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 71.9% | 82.9% | 90.4% | 93.5% | 93.7% | 92.5% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 14.8% | 10.9% | 4.7% | 4.0% | 3.9% | 4.5% |
| | | 使用しない（使用しなかつた） | 13.3% | 6.1% | 4.9% | 2.5% | 2.4% | 3.0% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 84.3% | 81.7% | 87.6% | 87.6% | 88.6% | 87.0% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 8.7% | 12.1% | 6.7% | 7.6% | 9.1% | 7.3% |
| | | 使用しない（使用しなかつた） | 7.0% | 6.2% | 5.7% | 4.8% | 2.3% | 5.7% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 83.7% | 87.1% | 92.3% | 92.5% | 89.6% | 86.0% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 8.9% | 7.9% | 5.0% | 4.6% | 3.9% | 8.3% |
| | | 使用しない（使用しなかつた） | 7.4% | 5.0% | 2.7% | 2.8% | 6.5% | 5.8% |
| | 運転はせず同乗（自家用車以外） | 必ず使用する（使用した） | 84.8% | 83.2% | 89.3% | 88.0% | 92.7% | 86.4% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 9.1% | 10.9% | 7.6% | 5.1% | 4.9% | 8.7% |
| | | 使用しない（使用しなかつた） | 6.1% | 6.0% | 3.1% | 6.9% | 2.4% | 4.9% |

②自動車乗車頻度別にみたCRSの使用状況

- 自動車の使用頻度が高くなるにつれて使用率は高まるが、「ほぼ毎日」でやや使用率が下がる。特に同乗の場合に顕著。
- 保育園使用などの平日使用？

| | | | 年に数回 | 1～2か月に1回程度 | 月に数回程度 | 週に1～3日 | 週に4～6日 | ほぼ毎日 |
|----------------------------|---------------------|--------------------|-------|------------|--------|--------|--------|-------|
| 1～4歳くらいの 子どもに幼児用 シート | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 68.0% | 76.6% | 89.1% | 92.0% | 90.7% | 89.4% |
| | | 使用するときとしない時があるあつた） | 20.3% | 16.8% | 6.8% | 5.4% | 6.5% | 8.0% |
| | | 使用しない（使用しなかつた） | 11.7% | 6.6% | 4.1% | 2.7% | 2.7% | 2.5% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 81.9% | 74.9% | 83.1% | 84.7% | 83.9% | 81.8% |
| | | 使用するときとしない時があるあつた） | 13.2% | 16.5% | 10.0% | 11.5% | 11.5% | 13.1% |
| | | 使用しない（使用しなかつた） | 5.0% | 8.6% | 6.9% | 3.8% | 4.6% | 5.1% |
| | 運転はせず同乗 (自家用車) | 必ず使用する（使用した） | 79.1% | 82.9% | 90.1% | 90.9% | 88.0% | 82.3% |
| | | 使用するときとしない時があるあつた） | 14.5% | 10.2% | 7.1% | 5.9% | 8.4% | 12.9% |
| | | 使用しない（使用しなかつた） | 6.4% | 6.9% | 2.8% | 3.2% | 3.6% | 4.8% |
| | 運転はせず同乗 (自家用車以外) | 必ず使用する（使用した） | 81.1% | 78.2% | 85.1% | 85.9% | 87.8% | 81.5% |
| | | 使用するときとしない時があるあつた） | 12.9% | 13.2% | 10.6% | 8.9% | 9.8% | 13.0% |
| | | 使用しない（使用しなかつた） | 6.0% | 8.7% | 4.3% | 5.2% | 2.4% | 5.6% |

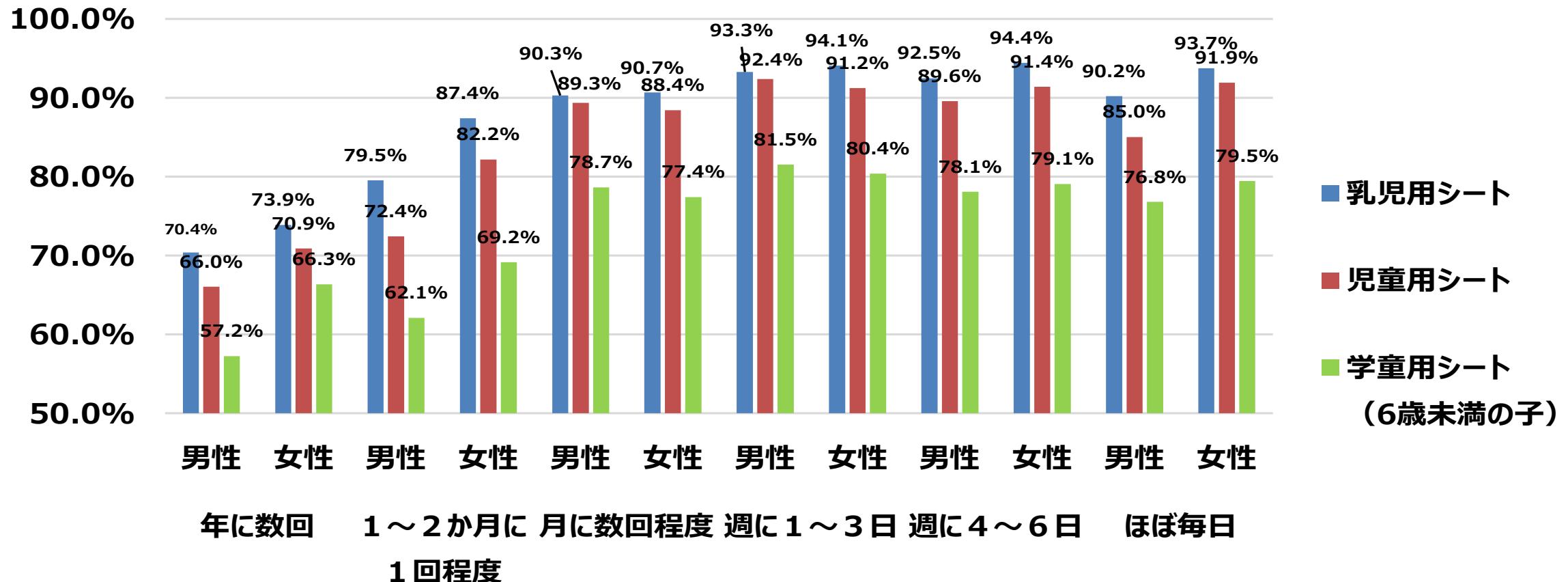
②自動車乗車頻度別にみたCRSの使用状況

- 自動車の使用頻度が高くなるにつれて使用率は高まるが、「週に1～3日」がピーク。習い事送迎か？

| | | | 年に数回 | 1～2か月に1回程度 | 月に数回程度 | 週に1～3日 | 週に4～6日 | ほぼ毎日 |
|-------------------|-----------------|---------------------|-------|------------|--------|--------|--------|-------|
| 6歳「未満」の子どもに学童用シート | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 61.0% | 64.9% | 78.3% | 81.1% | 78.7% | 78.4% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 22.5% | 21.3% | 10.5% | 10.9% | 13.2% | 13.6% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 16.5% | 13.8% | 11.2% | 7.9% | 8.1% | 8.0% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 69.2% | 63.1% | 71.9% | 74.1% | 76.0% | 73.6% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 19.3% | 21.3% | 17.5% | 19.0% | 16.0% | 14.3% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 11.5% | 15.7% | 10.6% | 6.9% | 8.0% | 12.1% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 67.1% | 72.0% | 78.6% | 80.8% | 81.2% | 71.2% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 20.6% | 14.6% | 12.1% | 11.0% | 11.6% | 15.3% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 12.4% | 13.3% | 9.3% | 8.2% | 7.2% | 13.6% |
| | 運転はせず同乗（自家用車以外） | 必ず使用する（使用した） | 68.6% | 65.5% | 72.9% | 76.4% | 73.7% | 74.5% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 18.2% | 19.6% | 16.8% | 15.9% | 21.1% | 14.7% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 13.1% | 14.8% | 10.3% | 7.7% | 5.3% | 10.8% |

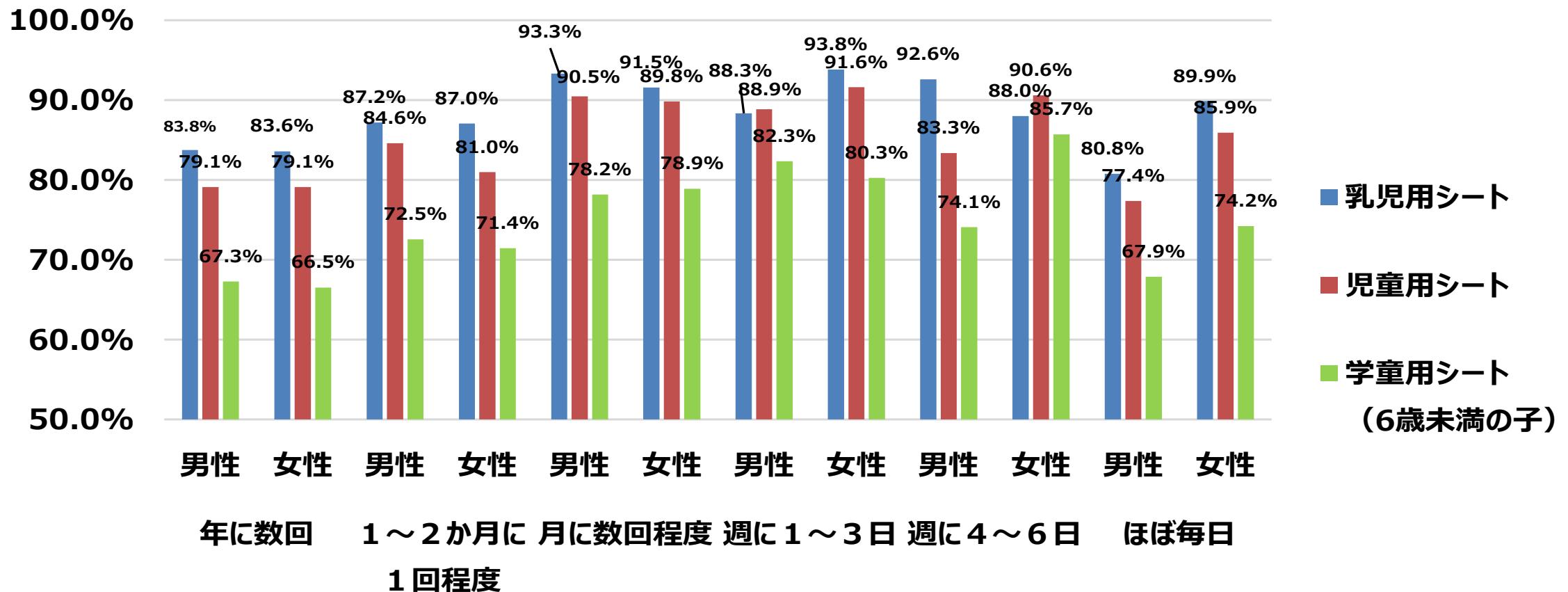
②自動車乗車頻度別にみたCRSの使用状況 (小学生以下の子どもと一緒に自動車を使用した頻度／自分で運転(自家用車)別)

- ・ 総じて女性より男性の使用率が低い。
- ・ 運転頻度の低い人の使用率が低い



②自動車乗車頻度別にみたCRSの使用状況 (小学生以下の子どもと一緒に自動車を使用した頻度／運転せず同乗(自家用車)別)

- 「ほぼ毎日」同乗する男性の使用率が顕著に低い。



②自動車乗車頻度別にみたCRSの使用状況

- 運転頻度の低い人の使用率が低い。

| | | | 年に数回 | 1～2か月に1回程度 | 月に数回程度 | 週に1～3日 | 週に4～6日 | ほぼ毎日 |
|----------------------------|---------------------|---------------------|-------|------------|--------|--------|--------|-------|
| 一般道で、 6歳「以上」の子どもに学童用シート | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 53.7% | 58.4% | 64.2% | 67.1% | 66.1% | 69.6% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 25.6% | 23.2% | 14.4% | 15.2% | 15.2% | 16.2% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 20.7% | 18.4% | 21.4% | 17.8% | 18.7% | 14.2% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 56.1% | 54.9% | 60.4% | 67.6% | 69.6% | 66.5% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 24.1% | 27.2% | 21.5% | 18.0% | 17.7% | 17.3% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 19.8% | 17.9% | 18.2% | 14.3% | 12.7% | 16.2% |
| | 運転はせず同乗 (自家用車) | 必ず使用する（使用した） | 55.2% | 63.8% | 65.9% | 70.1% | 70.8% | 69.4% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 22.8% | 18.2% | 16.1% | 14.0% | 13.8% | 19.4% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 21.9% | 18.0% | 18.0% | 15.9% | 15.4% | 11.1% |
| | 運転はせず同乗 (自家用車以外) | 必ず使用する（使用した） | 55.0% | 56.4% | 64.2% | 68.1% | 77.1% | 70.0% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 23.2% | 23.4% | 18.6% | 17.3% | 17.1% | 20.0% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 21.7% | 20.2% | 17.2% | 14.7% | 5.7% | 10.0% |

②自動車乗車頻度別にみたCRSの使用状況

- 「自家用車」よりも「自家用車以外」で使用率が高く、レンタカーやカーシェアなどでは借りたり標準搭載ものを使用している可能性。
- 自家用車以外に同乗するケースで「週に4～6日」が81.1%と高い。

| | | | 年に数回 | 1～2か月に1回程度 | 月に数回程度 | 週に1～3日 | 週に4～6日 | ほぼ毎日 |
|-------------------------|-----------------|---------------------|-------|------------|--------|--------|--------|-------|
| 高速道路で、6歳以上」の子どもに、学童用シート | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 56.3% | 62.5% | 67.6% | 70.9% | 69.2% | 73.8% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 22.7% | 18.5% | 12.1% | 10.6% | 13.2% | 12.4% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 21.0% | 18.9% | 20.3% | 18.4% | 17.6% | 13.8% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 60.1% | 57.3% | 66.6% | 71.4% | 73.4% | 70.6% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 19.6% | 25.0% | 16.9% | 16.4% | 12.7% | 12.8% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 20.3% | 17.7% | 16.6% | 12.3% | 13.9% | 16.7% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 58.1% | 67.6% | 70.6% | 74.0% | 75.0% | 72.3% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 19.3% | 14.2% | 12.3% | 9.8% | 10.9% | 16.1% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 22.6% | 18.2% | 17.2% | 16.1% | 14.1% | 11.6% |
| | 運転はせず同乗（自家用車以外） | 必ず使用する（使用した） | 60.3% | 60.3% | 69.0% | 72.4% | 81.1% | 72.8% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 18.2% | 18.0% | 15.5% | 14.1% | 10.8% | 15.5% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 21.5% | 21.7% | 15.5% | 13.5% | 8.1% | 11.7% |

②自動車乗車頻度別にみたシートベルトの使用状況

| | | | 年に数回 | 1～2か月に1回程度 | 月に数回程度 | 週に1～3日 | 週に4～6日 | ほぼ毎日 |
|-------------------------|-----------------|---------------------|-------|------------|--------|--------|--------|-------|
| 一般道で、6歳「未満」の子どもに、シートベルト | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 58.5% | 61.9% | 76.3% | 81.8% | 79.7% | 79.8% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 25.8% | 21.5% | 13.1% | 8.4% | 11.8% | 11.6% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 15.7% | 16.6% | 10.7% | 9.8% | 8.5% | 8.7% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 68.1% | 60.2% | 69.2% | 75.2% | 77.2% | 71.7% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 20.2% | 24.1% | 19.4% | 14.7% | 10.1% | 16.1% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 11.7% | 15.7% | 11.4% | 10.2% | 12.7% | 12.2% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 66.4% | 71.8% | 80.1% | 81.1% | 84.5% | 71.7% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 21.7% | 14.0% | 9.9% | 10.0% | 5.6% | 16.8% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 11.9% | 14.2% | 10.0% | 9.0% | 9.9% | 11.5% |
| | 運転はせず同乗（自家用車以外） | 必ず使用する（使用した） | 69.3% | 65.6% | 73.3% | 73.0% | 80.6% | 71.8% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 19.1% | 19.3% | 15.7% | 14.8% | 8.3% | 17.5% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 11.6% | 15.1% | 11.0% | 12.2% | 11.1% | 10.7% |

②自動車乗車頻度別にみたシートベルトの使用状況

- 「月に数回程度」以上車を使用する層の8割前後が「必ず使用」しており、使用率が高い。

| | | | 年に数回 | 1～2か月に1回程度 | 月に数回程度 | 週に1～3日 | 週に4～6日 | ほぼ毎日 |
|--------------------------|-----------------|---------------------|-------|------------|--------|--------|--------|-------|
| 高速道路で、6歳「未満」の子どもに、シートベルト | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 61.6% | 66.7% | 81.9% | 84.8% | 84.3% | 83.0% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 19.8% | 18.9% | 8.6% | 6.9% | 8.6% | 9.8% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 18.6% | 14.4% | 9.4% | 8.3% | 7.1% | 7.1% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 72.8% | 66.9% | 72.5% | 76.6% | 82.1% | 74.7% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 17.0% | 20.4% | 15.9% | 14.1% | 9.0% | 15.4% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 10.2% | 12.7% | 11.6% | 9.3% | 9.0% | 9.9% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 71.3% | 75.4% | 83.8% | 85.1% | 86.1% | 77.4% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 16.2% | 11.7% | 7.7% | 7.1% | 8.3% | 16.5% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 12.5% | 12.8% | 8.5% | 7.8% | 5.6% | 6.1% |
| | 運転はせず同乗（自家用車以外） | 必ず使用する（使用した） | 74.3% | 70.9% | 77.4% | 78.4% | 83.3% | 73.3% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 14.0% | 15.3% | 14.1% | 12.4% | 11.1% | 17.1% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 11.7% | 13.8% | 8.5% | 9.3% | 5.6% | 9.5% |

②自動車乗車頻度別にみたシートベルトの使用状況

- 「月に数回程度」以上車を使用する層の8割前後が「必ず使用」しており、使用率が高い。

| | | | 年に数回 | 1～2か月に1回程度 | 月に数回程度 | 週に1～3日 | 週に4～6日 | ほぼ毎日 |
|-------------------------|-----------------|---------------------|-------|------------|--------|--------|--------|-------|
| 一般道で、6歳「以上」の子どもに、シートベルト | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 60.6% | 63.3% | 76.7% | 81.6% | 79.2% | 78.3% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 22.7% | 22.6% | 13.1% | 10.1% | 14.2% | 12.8% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 16.7% | 14.1% | 10.2% | 8.3% | 6.6% | 8.9% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 69.1% | 64.8% | 69.8% | 75.9% | 75.9% | 73.0% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 19.3% | 23.0% | 18.7% | 14.3% | 13.9% | 12.7% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 11.6% | 12.3% | 11.4% | 9.8% | 10.1% | 14.3% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 69.3% | 71.7% | 79.4% | 80.2% | 77.9% | 75.7% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 18.4% | 15.3% | 11.9% | 11.4% | 16.2% | 17.1% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 12.2% | 12.9% | 8.7% | 8.5% | 5.9% | 7.2% |
| | 運転はせず同乗（自家用車以外） | 必ず使用する（使用した） | 69.1% | 65.6% | 75.2% | 74.4% | 77.8% | 76.7% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 19.1% | 21.1% | 15.5% | 13.3% | 11.1% | 14.6% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 11.8% | 13.3% | 9.3% | 12.3% | 11.1% | 8.7% |

②自動車乗車頻度別にみたシートベルトの使用状況

- 使用が低頻度の層の回答も70%前後に達しており、乗車頻度別の差が小さい。
- 「6歳以上はシートベルト」の意識がある可能性。

| | | | 年に数回 | 1～2か月に1回程度 | 月に数回程度 | 週に1～3日 | 週に4～6日 | ほぼ毎日 |
|--------------------------|-----------------|---------------------|-------|------------|--------|--------|--------|-------|
| 高速道路で、6歳「以上」の子どもに、シートベルト | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 64.7% | 69.5% | 83.8% | 86.7% | 83.7% | 82.8% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 19.7% | 17.2% | 8.7% | 6.4% | 9.1% | 9.7% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 15.7% | 13.3% | 7.5% | 6.9% | 7.1% | 7.4% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 74.7% | 68.0% | 74.4% | 80.0% | 81.0% | 73.4% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 14.6% | 19.9% | 12.5% | 11.2% | 10.1% | 13.8% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 10.7% | 12.0% | 13.1% | 8.8% | 8.9% | 12.8% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 72.9% | 77.2% | 85.6% | 86.4% | 83.8% | 77.9% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 15.6% | 11.6% | 7.3% | 5.9% | 11.8% | 14.2% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 11.4% | 11.1% | 7.0% | 7.7% | 4.4% | 8.0% |
| | 運転はせず同乗（自家用車以外） | 必ず使用する（使用した） | 76.7% | 69.5% | 79.3% | 79.5% | 77.8% | 76.9% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 13.3% | 16.0% | 11.4% | 9.2% | 8.3% | 14.4% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 10.0% | 14.6% | 9.4% | 11.3% | 13.9% | 8.7% |

②自動車乗車時間別にみたCRSの使用状況

- 全体的に90%前後あり、使用率は高め。乗車時間が長くなるほど、使用率は高い。

| | | | 10分未満 | 10～29分 | 30～59分 | 1～2時間未満 | 2～3時間未満 | 3～4時間未満 | 4時間以上 |
|--------------------|---------------|---------------------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|
| 0～1歳くらいの子どもに乳児用シート | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 89.8% | 91.2% | 91.0% | 90.5% | 89.8% | 92.0% | 93.3% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 4.8% | 5.4% | 5.6% | 5.6% | 5.3% | 4.0% | 2.2% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 5.5% | 3.4% | 3.5% | 3.9% | 5.0% | 4.0% | 4.5% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 91.0% | 88.0% | 88.6% | 90.4% | 90.0% | 91.9% | 95.7% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 4.7% | 7.8% | 6.8% | 6.0% | 4.7% | 4.1% | 4.3% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 4.3% | 4.3% | 4.6% | 3.6% | 5.4% | 4.1% | 0.0% |

②自動車乗車時間別にみたCRSの使用状況

- 全体的に使用率は高いが、短時間もしくは長時間になると、やや使用率が下がる傾向。

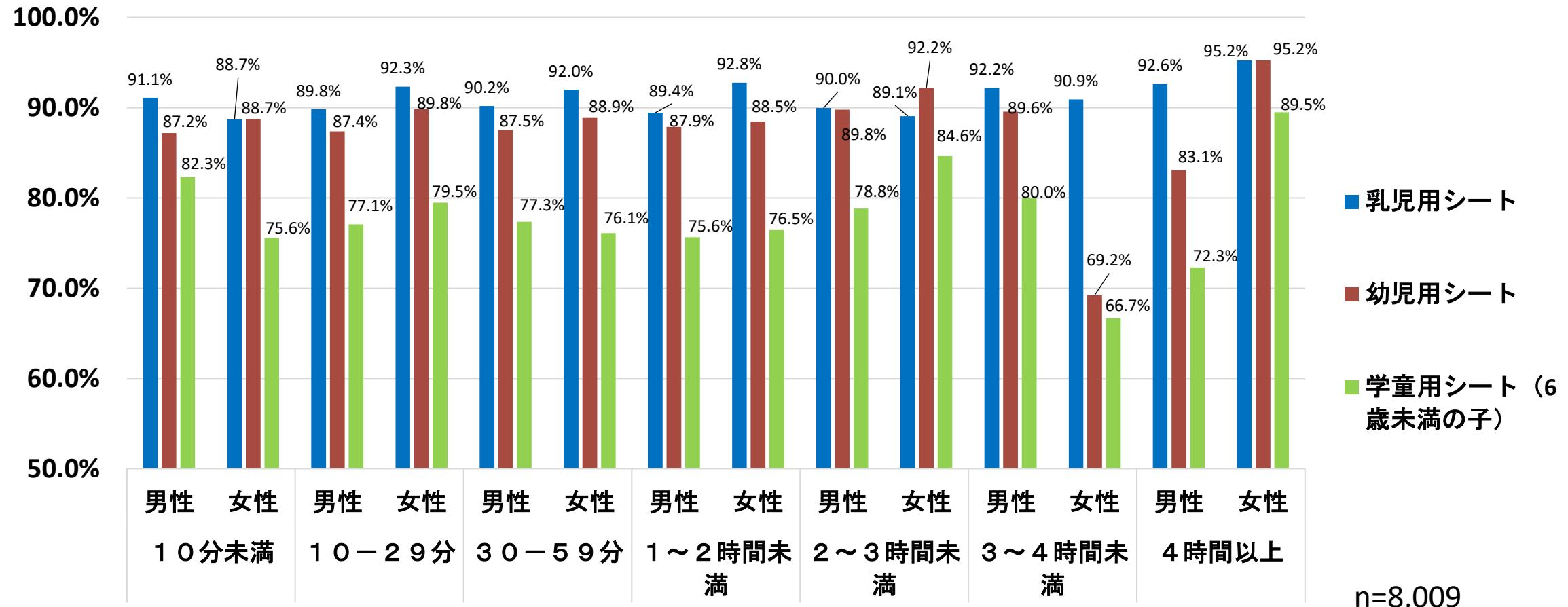
| | | | 10分未満 | 10～29分 | 30～59分 | 1～2時間未満 | 2～3時間未満 | 3～4時間未満 | 4時間以上 |
|------------------------|---------------|---------------------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|
| 1～4歳くらいの子どもに 幼児用シート | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 88.0% | 88.7% | 88.1% | 88.0% | 90.3% | 86.3% | 86.0% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 7.8% | 8.0% | 8.3% | 8.2% | 6.3% | 10.0% | 10.5% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 4.1% | 3.3% | 3.6% | 3.8% | 3.5% | 3.8% | 3.5% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 87.8% | 84.5% | 85.7% | 88.8% | 85.9% | 81.1% | 86.6% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 9.2% | 9.7% | 9.7% | 7.7% | 10.1% | 13.5% | 13.4% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 3.1% | 5.9% | 4.6% | 3.6% | 4.0% | 5.4% | 0.0% |

②自動車乗車時間別にみたCRSの使用状況

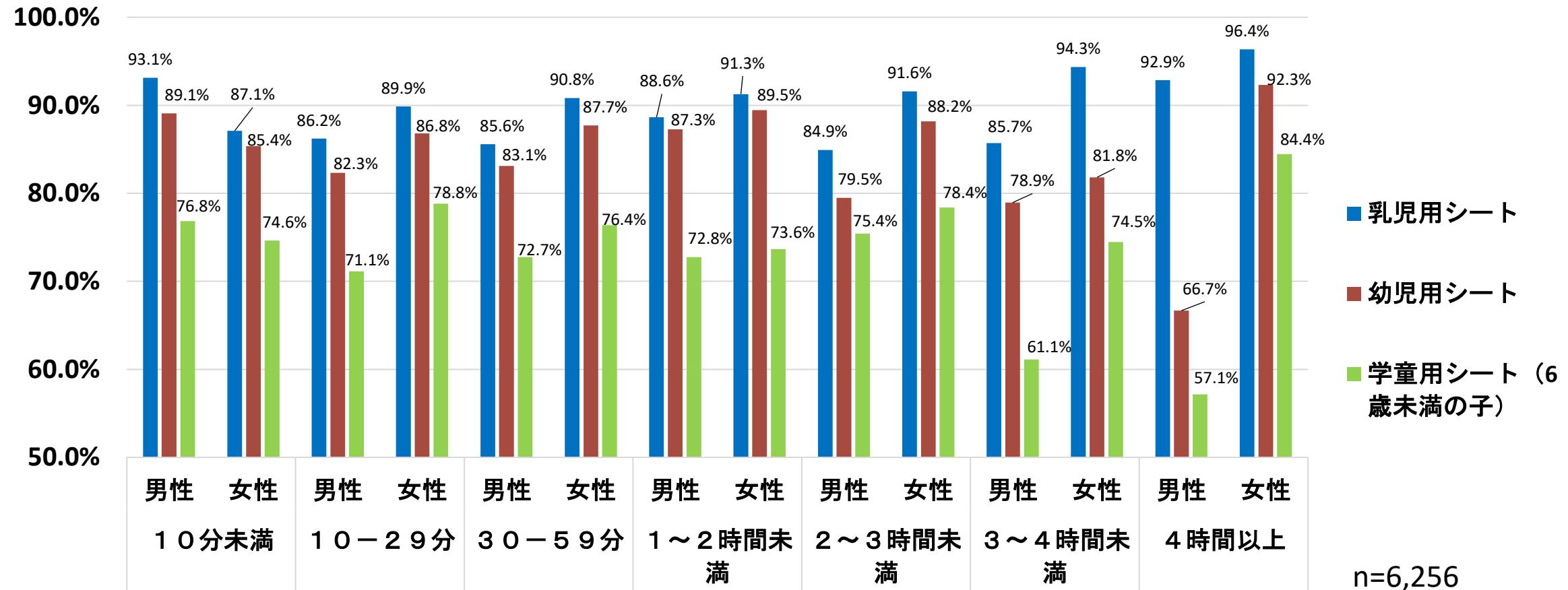
- 使用率が乳幼児用に比べて10ポイントほど落ち、「使用しない」と回答する人も多い。

| | | | 10分未満 | 10～29分 | 30～59分 | 1～2時間未満 | 2～3時間未満 | 3～4時間未満 | 4時間以上 |
|-------------------|---------------|---------------------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|
| 6歳「未満」の子どもに学童用シート | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 78.6% | 78.3% | 76.8% | 75.9% | 79.9% | 77.8% | 76.2% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 12.1% | 13.1% | 13.6% | 13.4% | 10.9% | 4.2% | 11.9% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 9.3% | 8.6% | 9.6% | 10.7% | 9.1% | 18.1% | 11.9% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 76.1% | 74.7% | 74.8% | 73.3% | 77.6% | 70.8% | 78.0% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 14.3% | 14.9% | 13.9% | 15.5% | 11.4% | 15.4% | 16.9% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 9.7% | 10.3% | 11.3% | 11.1% | 11.0% | 13.8% | 5.1% |

②自動車乗車時間別にみたCRSの使用状況 (小学生以下の子どもと一緒に自動車を使用した時間／自分で運転(自家用車) 別)



②自動車乗車時間別にみたCRSの使用状況 (小学生以下の子どもと一緒に自動車を使用した時間／運転せず同乗(自家用車)別)



②自動車乗車時間別にみたCRSの使用状況

- 全体の使用率は下がり、「使用しない」の回答者は6歳未満に比べて10ポイント以上増加。
- 自分で運転する場合、長時間移動で「使用しない」割合は23.3%に対し、同乗する場合、短時間移動のほうが「使用しない」率が高い傾向。

| | | | 10分未満 | 10～29分 | 30～59分 | 1～2時間未満 | 2～3時間未満 | 3～4時間未満 | 4時間以上 |
|-------------------------|---------------|---------------------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|
| 一般道で6歳以上「以上」の子どもに学童用シート | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 66.7% | 65.1% | 64.4% | 66.3% | 66.4% | 66.7% | 67.4% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 15.6% | 17.2% | 16.5% | 15.7% | 17.0% | 15.9% | 9.3% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 17.7% | 17.7% | 19.1% | 18.0% | 16.6% | 17.4% | 23.3% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 60.7% | 63.5% | 64.2% | 63.3% | 69.2% | 60.3% | 75.4% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 18.8% | 19.7% | 16.3% | 17.8% | 13.5% | 25.4% | 9.8% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 20.5% | 16.8% | 19.5% | 19.0% | 17.3% | 14.3% | 14.8% |

②自動車乗車時間別にみたCRSの使用状況

- 一般道と同様の結果に。自家用車を4時間以上運転する場合の「使用しない」率が顕著に高い一方で、同乗する場合、短時間の運転のほうが、「使用しない」傾向にある。

| | | | 10分未満 | 10～29分 | 30～59分 | 1～2時間未満 | 2～3時間未満 | 3～4時間未満 | 4時間以上 |
|------------------------|---------------|---------------------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|
| 高速道路で6歳「以上」の子どもに学童用シート | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 69.4% | 70.2% | 68.0% | 68.0% | 71.9% | 71.4% | 66.3% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 13.0% | 11.9% | 13.0% | 14.0% | 12.6% | 12.9% | 7.9% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 17.6% | 17.8% | 19.0% | 18.0% | 15.6% | 15.7% | 25.8% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 64.3% | 67.9% | 68.4% | 67.0% | 73.4% | 70.3% | 76.3% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 15.8% | 14.8% | 12.8% | 13.9% | 10.1% | 14.1% | 8.5% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 20.0% | 17.3% | 18.8% | 19.1% | 16.5% | 15.6% | 15.3% |

②自動車乗車時間別にみたシートベルトの使用状況

- 自家用車の「3～4時間未満」乗車時での使用率が高い。

| | | | 10分未満 | 10～29分 | 30～59分 | 1～2時間未満 | 2～3時間未満 | 3～4時間未満 | 4時間以上 |
|-----------------------|---------------|---------------------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|
| 一般道で6歳「未満」の子どもにシートベルト | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 79.6% | 77.9% | 76.6% | 77.0% | 78.4% | 84.1% | 79.8% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 9.9% | 11.9% | 12.8% | 11.5% | 14.1% | 7.2% | 12.4% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 10.5% | 10.2% | 10.6% | 11.5% | 7.4% | 8.7% | 7.9% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 74.9% | 74.7% | 74.5% | 77.1% | 76.7% | 72.1% | 84.5% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 15.8% | 14.7% | 13.3% | 11.5% | 10.6% | 18.0% | 12.1% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 9.4% | 10.6% | 12.2% | 11.3% | 12.7% | 9.8% | 3.4% |

②自動車乗車時間別にみたシートベルトの使用状況

- 高速道路では短時間の使用でもシートベルト着用の傾向。

| | | | 10分未満 | 10～29分 | 30～59分 | 1～2時間未満 | 2～3時間未満 | 3～4時間未満 | 4時間以上 |
|------------------------|---------------|---------------------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|
| 高速道路で6歳「未満」の子どもにシートベルト | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 83.9% | 82.8% | 80.2% | 80.6% | 80.4% | 85.7% | 83.9% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 5.5% | 8.2% | 11.2% | 9.6% | 12.5% | 2.9% | 8.0% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 10.7% | 9.0% | 8.6% | 9.9% | 7.0% | 11.4% | 8.0% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 80.1% | 79.0% | 77.9% | 81.3% | 81.6% | 83.3% | 91.2% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 11.4% | 11.1% | 11.6% | 8.9% | 7.8% | 6.7% | 5.3% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 8.5% | 9.9% | 10.6% | 9.8% | 10.6% | 10.0% | 3.5% |

②自動車乗車時間別にみたシートベルトの使用状況

- 一般道路では高速道路走行時のレベルでのシートベルト着用は見られない。

| | | | 10分未満 | 10～29分 | 30～59分 | 1～2時間未満 | 2～3時間未満 | 3～4時間未満 | 4時間以上 |
|-------------------------|---------------|---------------------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|
| 一般道で6歳以上「以上」の子どもにシートベルト | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 77.6% | 77.4% | 76.2% | 78.8% | 79.6% | 84.3% | 81.7% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 13.2% | 13.1% | 14.2% | 12.0% | 11.4% | 7.1% | 10.8% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 9.1% | 9.5% | 9.6% | 9.2% | 9.0% | 8.6% | 7.5% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 74.4% | 74.2% | 75.9% | 76.4% | 78.8% | 72.3% | 83.9% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 18.6% | 15.5% | 13.8% | 12.5% | 9.2% | 15.4% | 12.9% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 7.0% | 10.4% | 10.3% | 11.0% | 12.1% | 12.3% | 3.2% |

②自動車乗車時間別にみたシートベルトの使用状況

- 高速道路では短時間の使用でもシートベルト着用の傾向。

| | | | 10分未満 | 10～29分 | 30～59分 | 1～2時間未満 | 2～3時間未満 | 3～4時間未満 | 4時間以上 |
|------------------------|---------------|---------------------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|
| 高速道路で6歳「以上」の子どもにシートベルト | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 84.8% | 83.9% | 82.5% | 81.7% | 80.7% | 83.1% | 83.5% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 6.5% | 8.5% | 9.5% | 10.4% | 10.2% | 7.0% | 8.8% |
| | | 使用しない（使用しなかつた） | 8.7% | 7.6% | 8.0% | 7.9% | 9.1% | 9.9% | 7.7% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 81.0% | 80.7% | 79.9% | 83.0% | 81.0% | 84.4% | 90.2% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 12.4% | 10.5% | 10.5% | 7.2% | 8.7% | 7.8% | 6.6% |
| | | 使用しない（使用しなかつた） | 6.6% | 8.8% | 9.6% | 9.8% | 10.3% | 7.8% | 3.3% |

②自動車乗車回数別にみたCRSの使用状況

- 自家用車では運転・同乗ともに乗降回数による着用率の差は見られない。
- 自家用車以外に同乗する場合は回数が多くなるにつれて着用率が高い傾向。

| | | | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | 6回以上 |
|------------------------|-----------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0～1歳くらいの子どもに 乗せるときに | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 89.9% | 93.4% | 91.9% | 94.4% | 90.0% | 93.9% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 5.9% | 4.2% | 5.1% | 2.7% | 4.4% | 5.0% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 4.2% | 2.5% | 3.0% | 2.9% | 5.6% | 1.1% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 85.1% | 88.7% | 85.6% | 90.1% | 89.2% | 90.6% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 8.8% | 7.7% | 9.2% | 4.4% | 5.4% | 6.6% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 6.1% | 3.6% | 5.2% | 5.5% | 5.4% | 2.8% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 88.2% | 92.7% | 90.9% | 94.3% | 85.1% | 94.8% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 7.4% | 4.0% | 6.9% | 2.7% | 8.5% | 3.7% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 4.4% | 3.3% | 2.2% | 3.1% | 6.4% | 1.5% |
| | 運転はせず同乗（自家用車以外） | 必ず使用する（使用した） | 85.3% | 87.9% | 87.3% | 88.9% | 97.0% | 93.1% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 8.9% | 8.5% | 7.2% | 5.1% | 3.0% | 6.9% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 5.9% | 3.6% | 5.4% | 6.1% | 0.0% | 0.0% |

②自動車乗車回数別にみたCRSの使用状況

- 乗降回数による着用率に傾向は見られない。

| | | | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | 6回以上 |
|------------------------|-----------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1～4歳くらいの子どもに 幼児用シート | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 86.8% | 91.0% | 90.9% | 91.9% | 90.7% | 90.5% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 9.0% | 6.6% | 6.9% | 4.7% | 5.2% | 8.8% |
| | | 使用しない（使用しなかつた） | 4.2% | 2.5% | 2.2% | 3.3% | 4.1% | 0.7% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 81.9% | 85.3% | 83.6% | 85.4% | 75.7% | 85.5% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 13.2% | 11.4% | 9.4% | 8.3% | 21.6% | 10.9% |
| | | 使用しない（使用しなかつた） | 4.9% | 3.3% | 6.9% | 6.3% | 2.7% | 3.6% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 85.8% | 90.0% | 87.3% | 91.5% | 83.7% | 91.2% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 9.6% | 6.6% | 10.2% | 6.3% | 12.2% | 7.4% |
| | | 使用しない（使用しなかつた） | 4.6% | 3.4% | 2.5% | 2.2% | 4.1% | 1.5% |
| | 運転はせず同乗（自家用車以外） | 必ず使用する（使用した） | 81.9% | 85.6% | 82.6% | 81.9% | 85.3% | 92.0% |
| | | 使用するときとしない時がある（あつた） | 11.8% | 10.8% | 11.0% | 12.4% | 11.8% | 6.9% |
| | | 使用しない（使用しなかつた） | 6.3% | 3.5% | 6.4% | 5.7% | 2.9% | 1.1% |

②自動車乗車回数別にみたCRSの使用状況

- 乗降回数による着用率に傾向は見られない。

| | | | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | 6回以上 |
|-------------------|--------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 6歳「未満」の子どもに学童用シート | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 76.7% | 79.1% | 77.8% | 82.7% | 77.4% | 79.7% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 13.4% | 12.3% | 14.2% | 8.4% | 7.1% | 13.1% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 9.9% | 8.6% | 8.0% | 8.9% | 15.5% | 7.2% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 71.3% | 71.7% | 67.4% | 75.9% | 55.9% | 80.0% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 18.4% | 19.1% | 18.1% | 10.8% | 17.6% | 12.0% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 10.4% | 9.2% | 14.6% | 13.3% | 26.5% | 8.0% |
| 運転はせず同乗（自家用車） | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 75.9% | 78.2% | 75.4% | 82.8% | 63.6% | 83.2% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 13.5% | 12.4% | 13.3% | 11.3% | 18.2% | 13.4% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 10.6% | 9.4% | 11.2% | 5.9% | 18.2% | 3.4% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 71.3% | 69.4% | 70.1% | 69.8% | 73.3% | 87.5% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 16.4% | 18.8% | 15.6% | 16.3% | 13.3% | 8.8% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 12.2% | 11.8% | 14.3% | 14.0% | 13.3% | 3.8% |

②自動車乗車回数別にみたCRSの使用状況

| | | | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | 6回以上 |
|-----------------------|-----------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 一般道で6歳「以上」の子どもに学童用シート | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 65.0% | 66.2% | 63.9% | 66.8% | 69.4% | 72.7% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 17.5% | 15.7% | 16.7% | 14.1% | 11.8% | 14.7% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 17.5% | 18.1% | 19.4% | 19.1% | 18.8% | 12.6% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 60.4% | 62.1% | 53.8% | 56.3% | 61.1% | 70.4% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 22.4% | 21.1% | 23.1% | 23.0% | 19.4% | 16.3% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 17.2% | 16.8% | 23.1% | 20.7% | 19.4% | 13.3% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 63.7% | 65.8% | 67.1% | 69.7% | 58.7% | 79.7% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 17.4% | 17.1% | 13.5% | 14.2% | 17.4% | 11.9% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 18.9% | 17.1% | 19.5% | 16.1% | 23.9% | 8.5% |
| | 運転はせず同乗（自家用車以外） | 必ず使用する（使用した） | 59.5% | 57.2% | 60.9% | 55.4% | 75.9% | 77.2% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 21.7% | 22.0% | 20.3% | 19.3% | 13.8% | 13.9% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 18.8% | 20.8% | 18.8% | 25.3% | 10.3% | 8.9% |

②自動車乗車回数別にみたCRSの使用状況

| | | | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | 6回以上 |
|------------------------------------|-----------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 高速道路で 6歳「以上」 の子どもに学 童用シート | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 67.7% | 70.8% | 68.2% | 70.7% | 73.8% | 74.2% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 14.3% | 10.9% | 13.5% | 10.4% | 7.1% | 14.8% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 18.0% | 18.3% | 18.3% | 18.9% | 19.0% | 11.0% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 62.5% | 68.8% | 64.1% | 62.1% | 56.8% | 77.0% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 18.7% | 15.9% | 19.0% | 17.2% | 24.3% | 12.0% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 18.8% | 15.2% | 16.9% | 20.7% | 18.9% | 11.0% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 66.2% | 71.1% | 70.6% | 75.5% | 63.8% | 81.0% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 14.0% | 12.5% | 11.8% | 8.3% | 12.8% | 11.2% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 19.7% | 16.4% | 17.6% | 16.2% | 23.4% | 7.8% |
| | 運転はせず同乗（自家用車以外） | 必ず使用する（使用した） | 62.6% | 64.8% | 64.5% | 63.0% | 78.6% | 86.1% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 17.5% | 16.4% | 17.4% | 14.8% | 14.3% | 6.3% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 19.9% | 18.8% | 18.1% | 22.2% | 7.1% | 7.6% |

②自動車乗車回数別にみたシートベルトの使用状況

| | | | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | 6回以上 |
|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 一般道で、 6歳「未満」 の子どもに、 シートベルト | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 75.0% | 79.8% | 81.6% | 82.1% | 77.1% | 79.3% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 12.9% | 10.5% | 10.3% | 8.2% | 13.3% | 14.9% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 12.1% | 9.7% | 8.1% | 9.7% | 9.6% | 5.8% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 67.1% | 71.3% | 76.1% | 69.9% | 69.4% | 83.0% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 20.3% | 16.3% | 13.8% | 19.3% | 19.4% | 13.0% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 12.6% | 12.4% | 10.1% | 10.8% | 11.1% | 4.0% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 74.2% | 79.6% | 76.6% | 82.5% | 74.4% | 82.4% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 13.7% | 10.3% | 14.0% | 8.3% | 20.5% | 12.6% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 12.0% | 10.1% | 9.4% | 9.2% | 5.1% | 5.0% |
| | 運転はせず同乗（自家用車以外） | 必ず使用する（使用した） | 68.9% | 73.6% | 67.6% | 74.2% | 78.6% | 86.5% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 17.9% | 15.1% | 20.9% | 12.4% | 17.9% | 10.8% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 13.2% | 11.2% | 11.5% | 13.5% | 3.6% | 2.7% |

②自動車乗車回数別にみたシートベルトの使用状況

| | | | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | 6回以上 |
|------------------------------------|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 高速道路で 6歳「未満」 の子どもに シートベルト | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 78.1% | 84.8% | 84.6% | 85.0% | 84.1% | 82.6% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 10.9% | 7.9% | 7.6% | 5.8% | 8.5% | 12.3% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 10.9% | 7.3% | 7.8% | 9.2% | 7.3% | 5.1% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 70.6% | 77.4% | 81.9% | 76.3% | 72.2% | 86.1% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 18.4% | 12.7% | 10.9% | 15.0% | 16.7% | 10.9% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 11.0% | 9.9% | 7.2% | 8.8% | 11.1% | 3.0% |
| | 運転はせず同乗 (自家用車) | 必ず使用する（使用した） | 78.2% | 83.9% | 80.3% | 88.4% | 82.9% | 88.4% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 11.8% | 7.2% | 11.0% | 4.2% | 14.6% | 8.0% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 10.1% | 8.9% | 8.7% | 7.4% | 2.4% | 3.6% |
| | 運転はせず同乗 (自家用車以外) | 必ず使用する（使用した） | 72.6% | 79.4% | 74.1% | 80.7% | 88.9% | 91.9% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 16.0% | 10.3% | 17.7% | 8.0% | 11.1% | 5.4% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 11.4% | 10.3% | 8.2% | 11.4% | 0.0% | 2.7% |

②自動車乗車回数別にみたシートベルトの使用状況

| | | | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | 6回以上 |
|-----------------------|-----------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 一般道で6歳「以上」の子どもにシートベルト | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 75.7% | 79.8% | 81.2% | 81.8% | 75.9% | 78.8% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 13.8% | 12.2% | 11.3% | 9.2% | 13.8% | 12.8% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 10.5% | 8.0% | 7.5% | 9.0% | 10.3% | 8.4% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 69.5% | 73.9% | 73.0% | 76.4% | 71.8% | 81.1% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 20.0% | 15.1% | 14.9% | 12.4% | 15.4% | 13.2% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 10.5% | 11.0% | 12.2% | 11.2% | 12.8% | 5.7% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 75.1% | 79.2% | 78.7% | 81.3% | 73.3% | 79.7% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 14.6% | 12.5% | 11.7% | 8.4% | 20.0% | 11.0% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 10.3% | 8.2% | 9.6% | 10.2% | 6.7% | 9.3% |
| | 運転はせず同乗（自家用車以外） | 必ず使用する（使用した） | 69.9% | 73.9% | 69.6% | 72.1% | 74.2% | 80.5% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 18.8% | 15.6% | 19.6% | 12.8% | 22.6% | 16.9% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 11.2% | 10.5% | 10.8% | 15.1% | 3.2% | 2.6% |

②自動車乗車回数別にみたシートベルトの使用状況

| | | | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | 6回以上 |
|------------------------------------|-----------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 高速道路で 6歳「以上」 の子どもに シートベルト | 自家用車 | 必ず使用する（使用した） | 80.9% | 85.4% | 85.2% | 85.9% | 86.0% | 82.2% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 9.9% | 8.2% | 7.1% | 6.0% | 4.7% | 10.3% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 9.2% | 6.4% | 7.8% | 8.1% | 9.3% | 7.4% |
| | 自家用車以外 | 必ず使用する（使用した） | 73.9% | 77.9% | 76.2% | 80.7% | 76.3% | 87.6% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 15.5% | 12.1% | 9.8% | 8.0% | 13.2% | 9.5% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 10.6% | 10.0% | 14.0% | 11.4% | 10.5% | 2.9% |
| | 運転はせず同乗（自家用車） | 必ず使用する（使用した） | 80.3% | 85.1% | 83.1% | 88.4% | 88.6% | 85.0% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 10.8% | 7.4% | 8.4% | 3.1% | 6.8% | 9.7% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 9.0% | 7.5% | 8.4% | 8.4% | 4.5% | 5.3% |
| | 運転はせず同乗（自家用車以外） | 必ず使用する（使用した） | 75.1% | 80.9% | 72.0% | 81.4% | 83.3% | 93.5% |
| | | 使用するときとしない時がある（あった） | 13.9% | 10.0% | 15.4% | 5.8% | 16.7% | 5.2% |
| | | 使用しない（使用しなかった） | 11.0% | 9.1% | 12.6% | 12.8% | 0.0% | 1.3% |

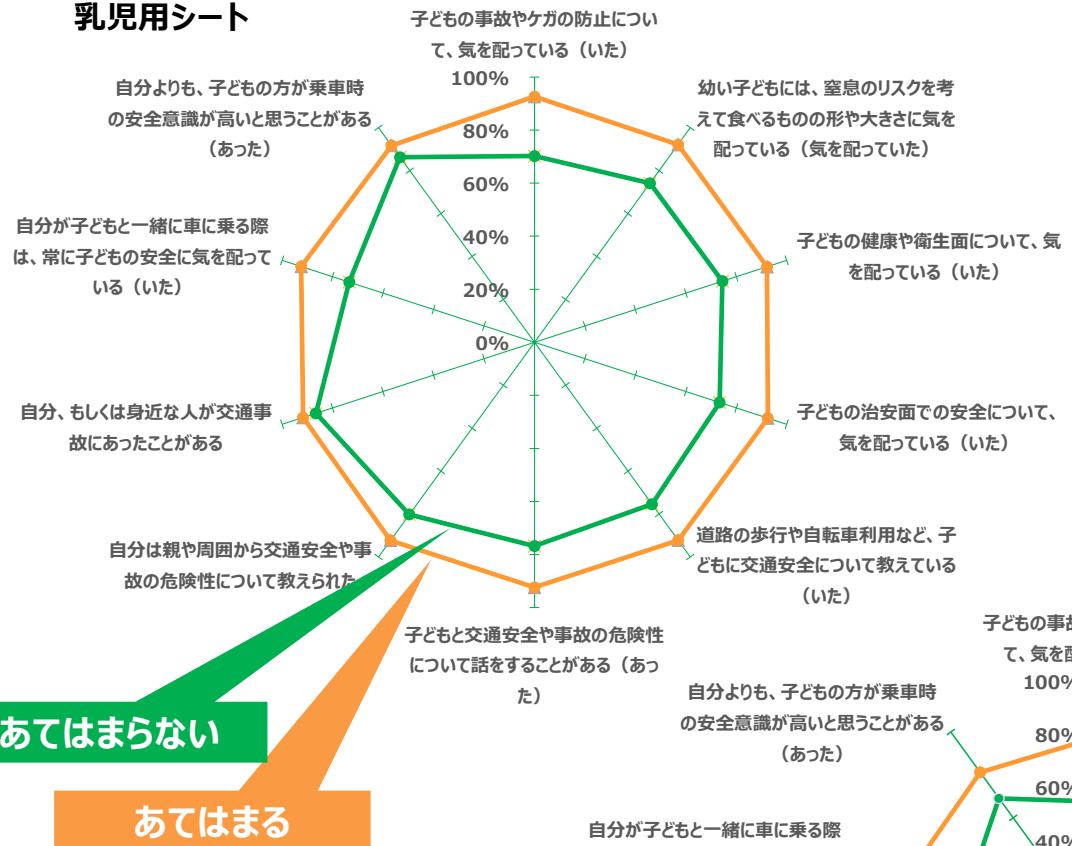
③子どもに対するリスク意識とCRS使用

- いずれのケースでも、子どもに対するリスク意識が高い人ではCRS着用率が顕著に高い。
- 特に6歳「未満」の子どもにおける学童用シート使用に影響している可能性がある。

| | 子どもの事故やケガの防止について、気を配っている（いた） | | 子どもの健康や衛生面について、気を配っている（いた） | | 幼い子どもには、窒息のリスクを考えて食べるものの形や大きさに気を配っている（気を配っていた） | | 子どもの治安面での安全について、気を配っている（いた） | | 道路の歩行や自転車使用など、子どもに交通安全について教えている（いた） | | 自分が子どもと一緒に車に乗る際は、常に子どもの安全に気を配っている（いた） | | 子どもと交通安全や事故の危険性について話をすることがある（あつた） | | 自分は親や周囲から交通安全や事故の危険性について教えてされた | | 自分、もしくは身近な人が交通事故にあったことがある | | 自分よりも、子どもの方が乗車時の安全意識が高いと思うことがある（あつた） | | | |
|----------------------|------------------------------|------|----------------------------|------|------------------------------------------------|------|-----------------------------|------|-------------------------------------|------|---------------------------------------|------|-----------------------------------|------|--------------------------------|------|---------------------------|------|--------------------------------------|------|-----|----|
| | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no |
| 0～1歳くらいの子どもに、乳児用シートを | 92.6 | 70.2 | 92.2 | 74.5 | 92.1 | 74.1 | 92.5 | 73.4 | 92.2 | 75.4 | 92.4 | 73.4 | 92.4 | 76.8 | 92.3 | 80.2 | 91.7 | 86.6 | 91.7 | 86.2 | | |
| 1～4歳くらいの子どもに、幼児用シートを | 90.4 | 65.6 | 89.8 | 70.2 | 89.7 | 70.2 | 90.2 | 68.0 | 90.2 | 67.5 | 90.3 | 67.4 | 90.2 | 70.8 | 90.0 | 75.9 | 89.0 | 84.0 | 89.5 | 83.0 | | |
| 6歳「未満」の子どもに、学童用シートを | 80.0 | 54.6 | 79.4 | 59.2 | 79.5 | 58.2 | 80.0 | 56.2 | 80.1 | 54.9 | 80.1 | 56.4 | 80.1 | 56.9 | 80.1 | 63.6 | 79.7 | 71.5 | 81.2 | 69.1 | | |

*「必ず使用する（使用した）」とした人の割合（%）

0～1歳くらいの子どもに
乳児用シート

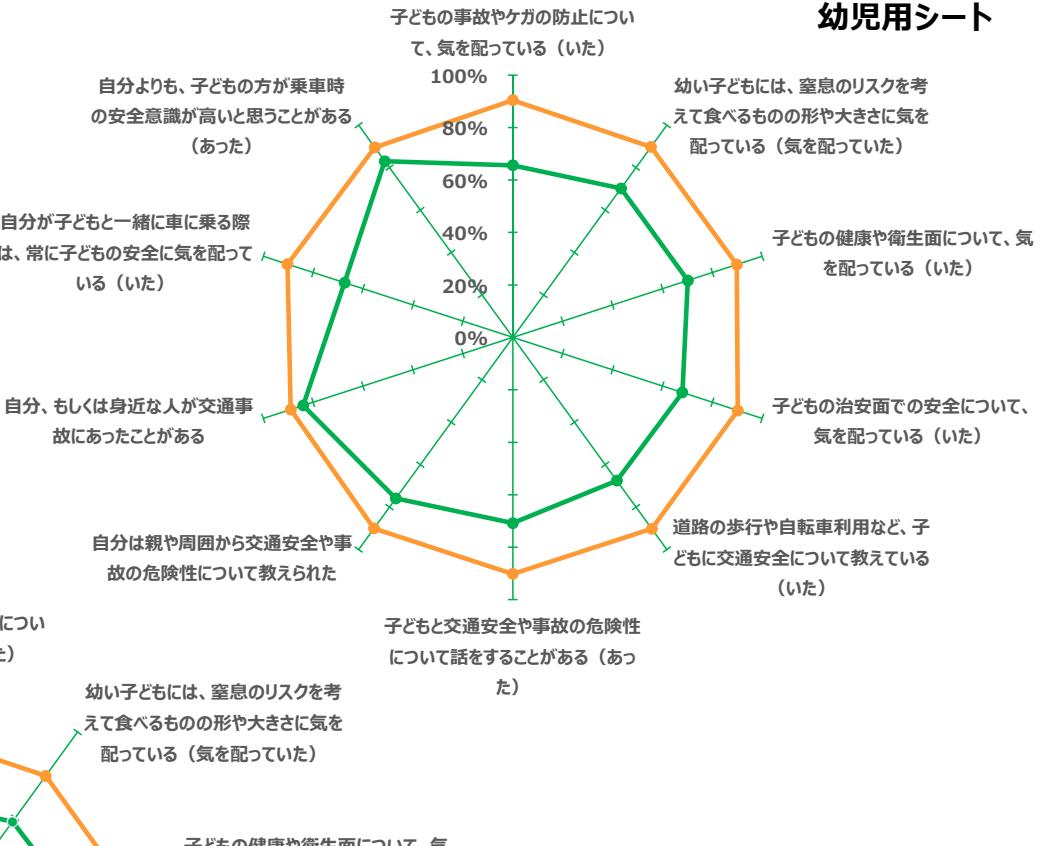


*「必ず使用する（使用した）」とした人の割合（%）

あてはまらない

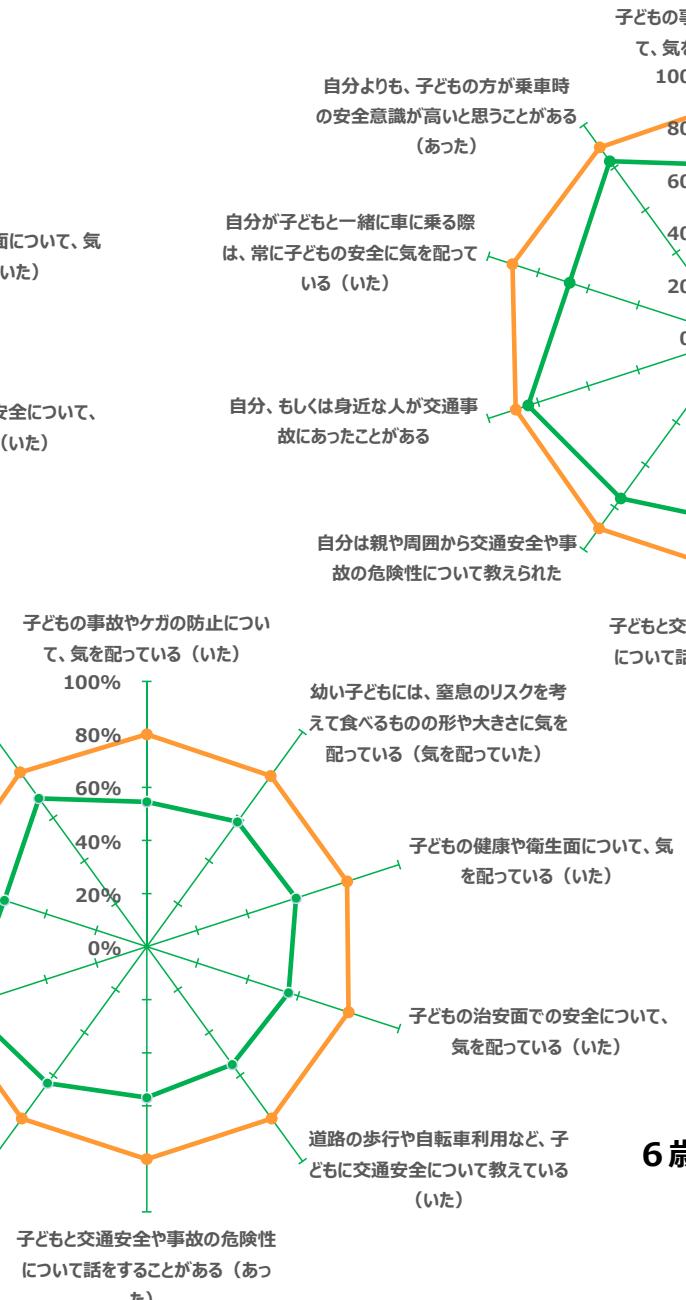
あてはまる

1～4歳くらいの子どもに
幼児用シート



年齢が上がるにつれて全体的な円は小さくなるが、オレンジは終始外側

6歳「未満」の子どもに
学童用シート



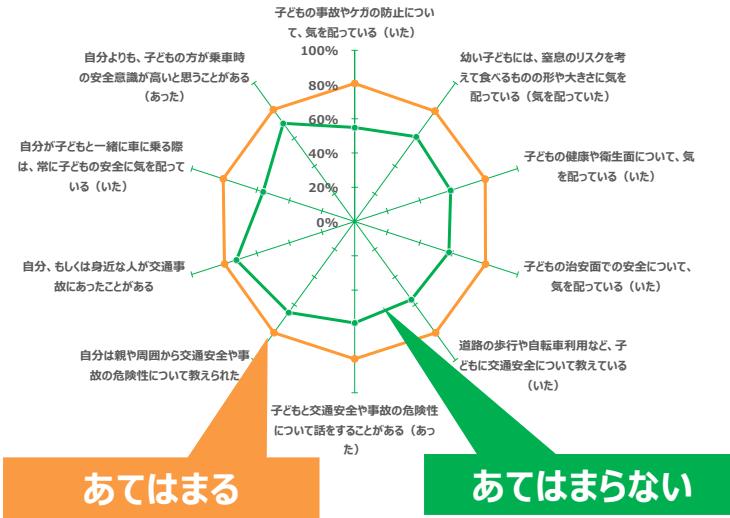
③子どもに対するリスク意識とCRS使用

- いずれのケースでも、子どもに対するリスク意識が高い人ではCRS着用率が顕著に高い。
- シートベルトについても、子どもに対するリスク意識が高い人で着用率が高い。

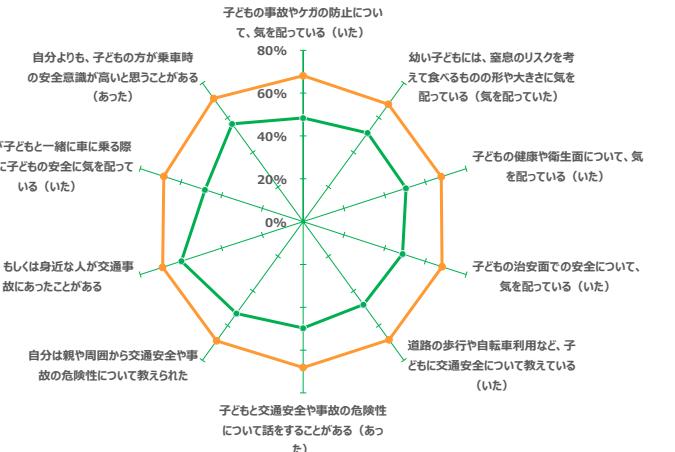
| | | 子どもの事故やケガの防止について、気を配っている（いた） | 子どもの健康や衛生面について、気を配っている（いた） | 幼い子どもには窒息のリスクを考えて食べるものの形や大きさに気を配っている（気を配っていた） | | 子どもの治安面での安全について、気を配っている（いた） | | 道路の歩行や自転車使用など、子どもに交通安全について教えていている（いた） | | 自分が子どもと一緒に車に乗る際は、常に子どもの安全に気を配っている（いた） | | 子どもと交通安全や事故の危険性について話すことがある（あつた） | | 自分は親や周囲から交通安全や事故の危険性について教えてられた | | 自分、もしくは身近な人が交通事故にあったことがある | | 自分よりも、子どもの方が乗車時の安全意識が高いと思うことがある（あった） | | | |
|-------|---------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|------|-----------------------------|------|---------------------------------------|------|---------------------------------------|------|---------------------------------|------|--------------------------------|------|---------------------------|------|--------------------------------------|------|------|------|
| | | | | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | | |
| 一般道で | 6歳「以上」の子どもに、学童用シートを | 68.1 | 48.4 | 67.8 | 50.5 | 67.7 | 51.2 | 68.2 | 48.8 | 68.2 | 47.9 | 68.4 | 48.2 | 68.1 | 49.7 | 68.8 | 53.0 | 69.0 | 59.8 | 71.1 | 56.4 |
| | 6歳「未満」の子どもに、シートベルトを | 80.6 | 52.6 | 80.0 | 56.8 | 79.6 | 59.2 | 80.5 | 54.8 | 80.3 | 54.6 | 80.5 | 55.4 | 80.2 | 57.5 | 80.1 | 64.4 | 79.6 | 72.3 | 80.7 | 70.1 |
| | 6歳「以上」の子どもに、シートベルトを | 80.6 | 54.9 | 80.1 | 58.9 | 79.7 | 61.2 | 80.3 | 57.9 | 80.3 | 56.3 | 80.7 | 56.2 | 80.2 | 59.2 | 80.2 | 65.6 | 79.9 | 72.6 | 80.8 | 70.9 |
| 高速道路で | 6歳「以上」の子どもに、学童用シートを | 72.3 | 48.8 | 71.7 | 53.1 | 71.7 | 53.6 | 72.0 | 51.4 | 72.2 | 49.5 | 72.3 | 50.5 | 72.0 | 52.8 | 72.5 | 56.6 | 72.2 | 64.2 | 74.7 | 60.2 |
| | 6歳「未満」の子どもに、シートベルトを | 84.5 | 56.4 | 83.7 | 61.6 | 83.4 | 63.4 | 84.1 | 59.6 | 84.3 | 57.6 | 84.5 | 57.8 | 84.1 | 61.2 | 83.7 | 69.1 | 83.2 | 76.3 | 83.9 | 74.9 |
| | 6歳「以上」の子どもに、シートベルトを | 85.6 | 59.4 | 84.8 | 64.6 | 84.7 | 65.7 | 85.3 | 61.7 | 85.4 | 60.2 | 85.6 | 60.8 | 85.1 | 64.2 | 85.0 | 70.7 | 83.7 | 79.0 | 85.0 | 76.8 |

*「必ず使用する（使用した）」とした人の割合（%）

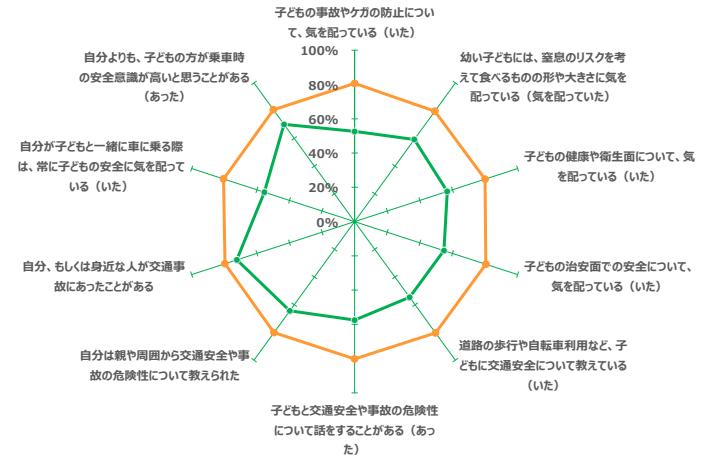
一般道で、6歳「以上」の子どもに 学童用シート



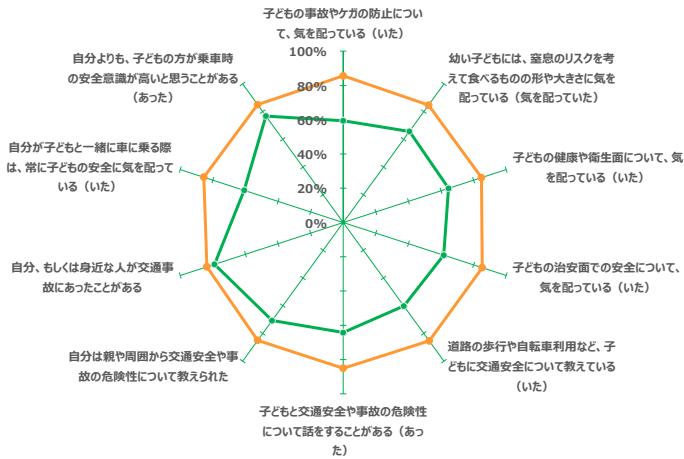
一般道で、6歳「未満」の子どもに シートベルト



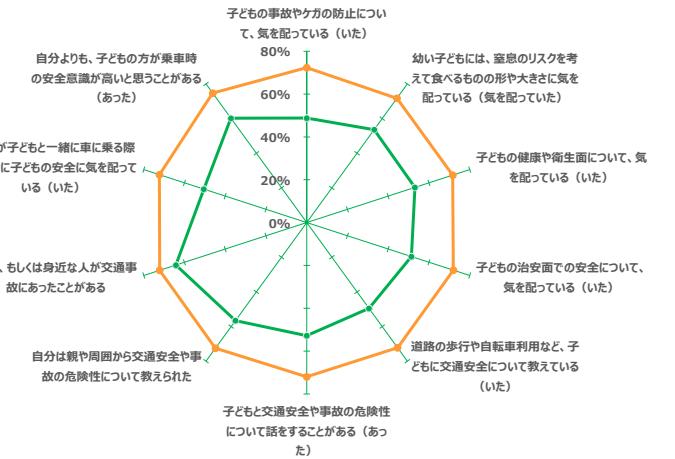
一般道で、6歳「以上」の子どもに シートベルト



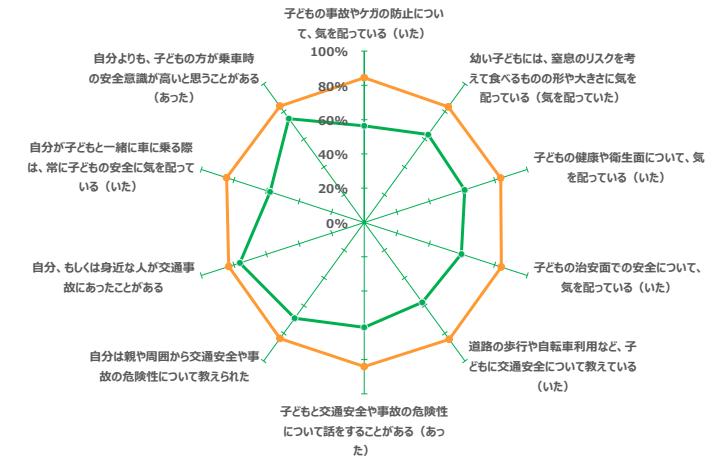
高速道路で、6歳「以上」の子どもに 学童用シート



高速道路で、6歳「未満」の子どもに シートベルト



高速道路で、6歳「以上」の子どもに シートベルト



*「必ず使用する（使用した）」とした人の割合（%）

③ CRSに関する知識の有無・意識とCRS使用

- いずれのケースでも、CRSに関する知識がある人ではCRS着用率が顕著に高い。
- 特に6歳「未満」の子どもにおける学童用シート使用に影響している可能性がある。

| | 一般道でも乗員全員がシートベルトを着用する義務があることを知っている（知っていた） | | 年齢ではなく、子どもの身長や体格に応じて幼児用シートや学童用シートを使用すべきだと思う | | 体格が小さい子どもがシートベルトを着用した場合、事故のときに首や内臓が傷つく危険性があることを知っている（知っていた） | | 幼児用シートが合わなくなったら、学童用シートを使うことを知っている（知っていた） | | 6歳になるまでは、学童用シートを使用する義務があることを知っている（知っていた） | | 学童用シートを使えば、子どもの体格でもシートベルトを正しく着用できると知っている（知っていた） | | 学童用シートを子どもに使用させる作業は面倒だと思う | | 6歳以上に学童用シートの義務がないのは、シートベルトをすれば安全だからだと思う | | 6歳になれば、シートベルトをすれば安全だと思う | | 後部座席は比較的安全なので、大人も子どももシートベルトをする必要はないと思う | | | |
|----------------------|-------------------------------------------|------|---------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|------|------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|------|---------------------------|------|-----------------------------------------|------|-------------------------|------|----------------------------------------|------|-----|----|
| | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no |
| 0～1歳くらいの子どもに、乳児用シートを | 92.4 | 75.4 | 91.9 | 77.0 | 92.1 | 79.2 | 92.5 | 76.1 | 92.3 | 78.3 | 91.8 | 82.0 | 90.0 | 89.5 | 89.1 | 90.5 | 89.2 | 90.3 | 88.0 | 91.2 | | |
| 1～4歳くらいの子どもに、幼児用シートを | 90.2 | 70.1 | 89.6 | 71.9 | 90.1 | 73.7 | 90.4 | 70.6 | 90.4 | 72.0 | 89.7 | 76.8 | 87.0 | 87.0 | 86.1 | 88.1 | 86.6 | 87.5 | 85.1 | 88.6 | | |
| 6歳「未満」の子どもに、学童用シートを | 80.4 | 55.0 | 80.0 | 55.9 | 81.3 | 55.1 | 82.2 | 47.7 | 82.1 | 50.8 | 80.8 | 58.9 | 75.0 | 78.8 | 74.6 | 79.0 | 74.5 | 78.7 | 76.5 | 76.6 | | |

*「必ず使用する（使用した）」とした人の割合 (%)

③CRSに関する知識の有無・意識とCRS使用

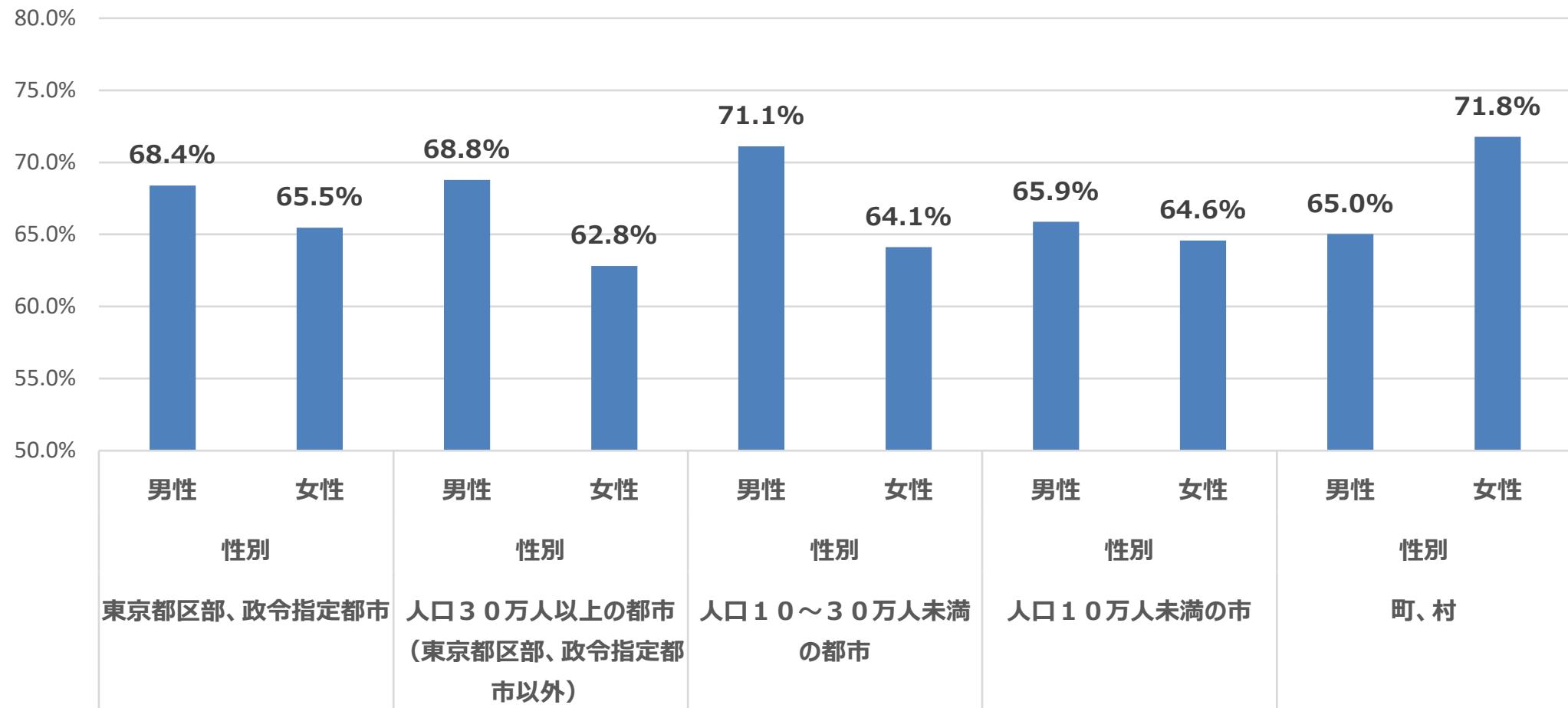
- いずれのケースでも、子どもに対するリスク意識が高い人ではCRS着用率が顕著に高い。
- シートベルトについても、子どもに対するリスク意識が高い人で着用率が高い。

| | | 一般道でも乗員全員がシートベルトを着用する義務があることを知っている（知っていた） | | 年齢ではなく、子どもの身長や体格に応じて幼児用シートや学童用シートを使用すべきだと思う | | 体格が小さい子どもがシートベルトを着用した場合、事故のときに首や内臓が傷つく危険性があることを知っている（知っていた） | | 幼児用シートが合わなくなったら、学童用シートを使うことを知っている（知っていた） | | 6歳になるまでは、学童用シートを使用する義務があることを知っている（知っていた） | | 学童用シートを使えば、子どもの体格でもシートベルトを正しく着用できると知っている（知っていた） | | 学童用シートを子どもに使用させる作業は面倒だと思う | | 6歳以上に学童用シートの義務がないのは、シートベルトをすれば安全だからだと思う | | 6歳になればシートベルトをすれば安全だと思う | | 後部座席は比較的安全なので、大人も子どももシートベルトをする必要はないと思う | |
|-------|---------------------|-------------------------------------------|------|---------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|------|------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|------|---------------------------|------|-----------------------------------------|------|------------------------|------|----------------------------------------|------|
| | | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no | yes | no |
| 一般道で | 6歳「以上」の子どもに、学童用シートを | 69.0 | 45.4 | 68.8 | 44.8 | 70.3 | 43.3 | 71.2 | 36.4 | 70.7 | 40.4 | 69.8 | 46.7 | 61.9 | 70.6 | 62.2 | 69.6 | 61.5 | 69.6 | 68.0 | 63.2 |
| | 6歳「未満」の子どもに、シートベルトを | 81.0 | 52.8 | 80.1 | 56.8 | 80.6 | 59.9 | 81.2 | 55.6 | 81.1 | 57.7 | 80.2 | 62.8 | 75.3 | 79.1 | 75.9 | 78.0 | 75.9 | 77.8 | 75.2 | 78.2 |
| | 6歳「以上」の子どもに、シートベルトを | 81.2 | 53.6 | 80.0 | 59.4 | 80.5 | 61.9 | 80.9 | 58.9 | 80.9 | 59.8 | 80.4 | 63.3 | 75.1 | 80.0 | 75.9 | 78.6 | 76.1 | 78.2 | 75.6 | 78.4 |
| 高速道路で | 6歳「以上」の子どもに、学童用シートを | 72.6 | 49.6 | 72.6 | 47.9 | 74.0 | 47.1 | 74.8 | 40.8 | 74.4 | 44.1 | 73.8 | 49.7 | 66.4 | 73.0 | 65.6 | 73.6 | 65.4 | 73.1 | 70.8 | 67.7 |
| | 6歳「未満」の子どもに、シートベルトを | 84.3 | 60.0 | 83.7 | 61.9 | 84.1 | 64.7 | 84.6 | 61.1 | 84.4 | 63.5 | 84.0 | 66.5 | 79.8 | 81.7 | 80.1 | 81.3 | 80.1 | 81.2 | 78.9 | 82.1 |
| | 6歳「以上」の子どもに、シートベルトを | 85.5 | 62.1 | 84.8 | 64.6 | 85.1 | 67.8 | 85.5 | 64.9 | 85.7 | 64.8 | 85.0 | 69.1 | 80.6 | 83.9 | 80.7 | 83.5 | 80.8 | 83.2 | 78.9 | 84.6 |

*「必ず使用する（使用した）」とした人の割合（%）

③一般道で、あなたご自身が、後部座席に乗る際にシートベルトを 必ず着用する

- 町村では男性より女性の後部座席シートベルト着用率が高い。



③自身の後部座席乗車時シートベルト着用と子どもへのCRS使用状況（自家用車で）

- 自家用車に乗車する際、後部座席でシートベルトをするという人はCRSの使用率が高い。

| 必ず使用するとした割合 | 自分が後部座席でシートベルトをしているか | 必ず使用する（使用した） | | |
|---------------------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 必ず使用する（使用した） | | 必ず使用する（使用した） |
| | | 必ず使用する（使用した） | 必ず使用する（使用した） | 必ず使用する（使用した） |
| 0～1歳くらいの子どもに、乳児用シートを | 必ず使用する（使用した） | 96.2% | 必ず使用する（使用した） | 79.0% |
| 1～4歳くらいの子どもに、幼児用シートを | 必ず使用する（使用した） | 95.4% | 必ず使用する（使用した） | 71.8% |
| 6歳「未満」の子どもに、学童用シートを | 必ず使用する（使用した） | 89.6% | 必ず使用する（使用した） | 54.5% |
| 一般道で、6歳「以上」の子どもに、学童用シートを | 必ず使用する（使用した） | 80.6% | 必ず使用する（使用した） | 38.8% |
| 高速道路で、6歳「以上」の子どもに、学童用シートを | 必ず使用する（使用した） | 82.6% | 必ず使用する（使用した） | 46.5% |
| 一般道で、6歳「未満」の子どもに、シートベルトを | 必ず使用する（使用した） | 92.9% | 必ず使用する（使用した） | 48.8% |
| 高速道路で、6歳「未満」の子どもに、シートベルトを | 必ず使用する（使用した） | 94.4% | 必ず使用する（使用した） | 56.8% |
| 一般道で、6歳「以上」の子どもに、シートベルトを | 必ず使用する（使用した） | 94.4% | 必ず使用する（使用した） | 44.9% |
| 高速道路で、6歳「以上」の子どもに、シートベルトを | 必ず使用する（使用した） | 95.9% | 必ず使用する（使用した） | 57.2% |

③自身の後部座席乗車時シートベルト着用と子どもへのCRS使用状況（自家用車以外で）

- 自家用車以外に乗車する際、後部座席でシートベルトをするという人はCRSの使用率が高いが自家用車の場合よりは低い。

| 必ず使用するとした割合 | 自分が後部座席でシートベルトをしているか | 必ず使用する（使用した） | | |
|---------------------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 必ず使用する（使用した） | | 必ず使用する（使用した） |
| | | 必ず使用する（使用した） | 必ず使用する（使用した） | 必ず使用する（使用した） |
| 0～1歳くらいの子どもに、乳児用シートを | 必ず使用する（使用した） | 90.3% | 必ず使用する（使用した） | 61.2% |
| 1～4歳くらいの子どもに、幼児用シートを | 必ず使用する（使用した） | 89.2% | 必ず使用する（使用した） | 55.5% |
| 6歳「未満」の子どもに、学童用シートを | 必ず使用する（使用した） | 83.6% | 必ず使用する（使用した） | 41.7% |
| 一般道で、6歳「以上」の子どもに、学童用シートを | 必ず使用する（使用した） | 78.7% | 必ず使用する（使用した） | 30.6% |
| 高速道路で、6歳「以上」の子どもに、学童用シートを | 必ず使用する（使用した） | 81.3% | 必ず使用する（使用した） | 36.3% |
| 一般道で、6歳「未満」の子どもに、シートベルトを | 必ず使用する（使用した） | 89.3% | 必ず使用する（使用した） | 35.3% |
| 高速道路で、6歳「未満」の子どもに、シートベルトを | 必ず使用する（使用した） | 91.2% | 必ず使用する（使用した） | 41.6% |
| 一般道で、6歳「以上」の子どもに、シートベルトを | 必ず使用する（使用した） | 91.8% | 必ず使用する（使用した） | 33.0% |
| 高速道路で、6歳「以上」の子どもに、シートベルトを | 必ず使用する（使用した） | 93.3% | 必ず使用する（使用した） | 42.8% |

*子どもの安全意識はどの年齢層で期待できるのか <参考>

- 子どもが小さい頃の方が子どもの安全意識が高いケースも。
- 特に女児では幼児期から小学校低学年くらいで安全意識が高い傾向がある。男児は小1と高学年で安全意識が多い。

| | | 息子1の年齢 | | | | | | | | | 娘1の年齢 | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 0～3歳未満 | 3歳から小学校入学前 | 小学1年生 | 小学2年生 | 小学3年生 | 小学4年生 | 小学5年生 | 小学6年生 | それ以上 | 0～3歳未満 | 3歳から小学校入学前 | 小学1年生 | 小学2年生 | 小学3年生 | 小学4年生 | 小学5年生 | 小学6年生 | それ以上 |
| 自分よりも、子どもの方が乗車時の安全意識が高いと思うことがある（あった） | あてはまる | 27.0% | 27.4% | 26.9% | 26.0% | 23.8% | 26.4% | 28.0% | 25.4% | 23.0% | 24.0% | 28.2% | 29.4% | 27.3% | 27.1% | 25.5% | 24.3% | 26.9% | 23.7% |
| | どちらかといえばあてはまる | 27.8% | 27.9% | 31.4% | 28.3% | 30.1% | 31.2% | 29.6% | 31.4% | 30.1% | 28.7% | 30.0% | 29.4% | 30.8% | 31.6% | 29.3% | 32.4% | 30.0% | 30.3% |
| | どちらかといえばあてはまらない | 16.9% | 24.1% | 25.6% | 26.4% | 26.7% | 25.2% | 22.7% | 27.4% | 26.9% | 16.8% | 21.9% | 22.8% | 24.2% | 25.5% | 27.6% | 25.8% | 27.2% | 26.9% |
| | あてはまらない | 17.1% | 17.2% | 13.2% | 17.3% | 16.1% | 14.5% | 15.0% | 12.5% | 17.3% | 19.9% | 16.6% | 15.0% | 14.5% | 12.7% | 14.3% | 16.6% | 12.7% | 16.2% |
| | そういう機会がない | 11.3% | 3.4% | 3.0% | 2.0% | 3.4% | 2.7% | 4.8% | 3.4% | 2.7% | 10.7% | 3.4% | 3.3% | 3.3% | 3.1% | 3.3% | 1.0% | 3.2% | 2.9% |
| 「あてはまる」の合計値 | | 54.7% | 55.3% | 58.3% | 54.3% | 53.8% | 57.6% | 57.6% | 56.7% | 53.1% | 52.7% | 58.2% | 58.9% | 58.0% | 58.7% | 54.8% | 56.6% | 56.9% | 54.0% |

CRS関連情報に関する意識・行動の傾向分析

- ①属性別にみた傾向（年代・世帯年収・都市規模）
- ②子どもに対するリスク意識・CRSに関する知識別にみた傾向



CRS関連の情報提供と
見せ方に関する
戦略立案のベース

①属性別にみたCRS関連情報収集の状況（年代・世帯年収・都市規模別） チャイルドシートについて調べた経験の有無

年代別

| | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 |
|----|-------|-------|-------|-------|
| ある | 39.8% | 48.5% | 47.4% | 33.5% |
| ない | 60.2% | 51.5% | 52.6% | 66.5% |

世帯年収別

| | ~400万円未満 | 400~600万円未満 | 600~800万円未満 | 800~1,000万円未満 | 1,000万円~ |
|----|----------|-------------|-------------|---------------|----------|
| ある | 31.0% | 45.0% | 52.5% | 54.5% | 60.1% |
| ない | 69.0% | 55.0% | 47.5% | 45.5% | 39.9% |

都市規模別

| | 東京都区部、政令指定都市 | 人口30万人以上の都市 (東京都区部、政令指定都市以外) | 人口10~30万人未満の都市 | 人口10万人未満の市 | 町、村 |
|----|--------------|---------------------------------|----------------|------------|-------|
| ある | 45.30% | 49.9% | 49.8% | 43.7% | 44.1% |
| ない | 54.70% | 50.1% | 50.2% | 56.3% | 55.9% |

①属性別にみたCRS関連情報収集の状況（年代・世帯年収別） 情報提供（ポスター）の場所として効果的だと思う場所

- CRSについて調べた経験の有無と、効果的だと思う場所について。

| | 年代 | | | | 世帯年収 | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|----------|-------------|-------------|---------------|----------|
| | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | ~400万円未満 | 400~600万円未満 | 600~800万円未満 | 800~1,000万円未満 | 1,000万円~ |
| 幼稚園・保育園・学校 | 38.6% | 46.3% | 46.9% | 42.8% | 45.5% | 46.7% | 47.1% | 44.9% | 46.8% |
| 病院・保健センター | 17.2% | 16.2% | 17.2% | 14.5% | 16.7% | 16.3% | 17.1% | 14.8% | 15.0% |
| スーパー・ショッピングモール | 24.0% | 26.3% | 28.1% | 29.4% | 27.0% | 30.3% | 29.1% | 27.7% | 26.0% |
| おもちゃ量販店、ベビー用品店など、子ども用品店 | 26.7% | 31.8% | 33.0% | 27.9% | 27.0% | 32.3% | 34.7% | 35.2% | 32.3% |
| ファーストフード店・ファミリーレストランなど | 6.7% | 7.9% | 7.8% | 8.6% | 7.5% | 8.1% | 8.0% | 7.4% | 8.6% |
| 公園・図書館・児童館など | 8.6% | 8.5% | 9.4% | 8.8% | 8.8% | 9.5% | 8.6% | 8.3% | 9.8% |
| 遊園地・博物館などの遊興施設 | 4.7% | 4.3% | 3.6% | 4.4% | 4.0% | 3.9% | 3.9% | 3.9% | 4.4% |
| 自動車ディーラー・カー用品店 | 11.9% | 11.1% | 13.4% | 16.2% | 11.8% | 13.1% | 13.5% | 14.2% | 14.4% |
| 役所・警察署・消防署 | 6.7% | 7.2% | 7.6% | 8.9% | 8.1% | 8.1% | 7.1% | 8.3% | 8.1% |
| 高速道路のサービスエリア・パーキングエリア | 8.9% | 10.9% | 13.1% | 14.5% | 10.8% | 11.1% | 13.9% | 13.2% | 14.0% |
| 駐車場・ガソリンスタンド | 9.6% | 8.8% | 8.9% | 11.7% | 11.0% | 10.2% | 8.9% | 8.9% | 7.5% |
| 交通安全イベントや講習会 | 19.6% | 16.4% | 15.3% | 16.5% | 19.4% | 15.3% | 13.4% | 12.5% | 12.6% |
| その他（_____） | 1.6% | 0.9% | 1.1% | 1.9% | 1.3% | 0.9% | 0.9% | 0.7% | 0.5% |

①属性別にみたCRS関連情報収集の状況（都市規模別）

情報提供（ポスター）の場所として効果的だと思う場所

- CRSについて調べた経験の有無と、効果的だと思う場所について。

| | 東京都区部、政令指定都市 | 人口30万人以上の都市（東京都区部、政令指定都市以外） | 人口10～30万人未満の都市 | 人口10万人未満の市 | 町、村 |
|-------------------------|--------------|-----------------------------|----------------|------------|-------|
| 幼稚園・保育園・学校 | 46.1% | 45.9% | 46.4% | 47.5% | 45.4% |
| 病院・保健センター | 15.5% | 15.2% | 17.2% | 18.8% | 17.1% |
| スーパー・ショッピングモール | 26.5% | 28.7% | 28.0% | 29.3% | 26.9% |
| おもちゃ量販店、ベビー用品店など、子ども用品店 | 32.3% | 31.7% | 34.0% | 31.6% | 33.0% |
| ファーストフード店・ファミリーレストランなど | 8.4% | 7.6% | 8.0% | 7.6% | 8.8% |
| 公園・図書館・児童館など | 10.2% | 8.6% | 8.9% | 9.3% | 7.8% |
| 遊園地・博物館などの遊興施設 | 4.4% | 3.9% | 3.8% | 4.1% | 4.3% |
| 自動車ディーラー・カー用品店 | 14.5% | 14.5% | 12.8% | 13.8% | 11.6% |
| 役所・警察署・消防署 | 8.3% | 8.2% | 7.6% | 8.2% | 6.2% |
| 高速道路のサービスエリア・パーキングエリア | 13.6% | 12.6% | 12.4% | 13.2% | 9.1% |
| 駐車場・ガソリンスタンド | 9.4% | 9.6% | 8.7% | 9.6% | 9.7% |
| 交通安全イベントや講習会 | 14.3% | 14.2% | 15.0% | 14.5% | 17.2% |
| その他（_____） | 1.2% | 0.9% | 1.1% | 0.8% | 1.6% |

②子どもに対するリスク意識とCRS情報の収集状況

| チャイルドシートについて調べたことはありますか | 子どもの事故やケガの防止について、気を配っている（いた） | 子どもの健康や衛生面について、気を配っている（いた） | 幼い子どもには、窒息のリスクを考えて食べるものの形や大きさに気を配っている（気を配っていた） | 子どもの治安面での安全について、気を配っている（いた） | 道路の歩行や自転車使用など、子どもに交通安全について教えていている（いた） | 自分が子どもと一緒に車に乗る際は、常に子どもの安全に気を配っている（いた） | 子どもと交通安全や事故の危険性について話をすることがある（あった） | 自分は親や周囲から交通安全や事故の危険性について教えて教えた | 自分、もしくは身近な人が交通事故にあったことがある | 自分よりも、子どもの方が乗車時の安全意識が高いと思うことがある（あつた） |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| ある | 63.0% | 62.9% | 63.0% | 63.1% | 62.6% | 63.4% | 62.9% | 63.4% | 62.6% | 61.3% |
| ない | 29.3% | 30.6% | 30.5% | 31.1% | 33.8% | 34.0% | 35.6% | 38.6% | 49.9% | 53.1% |

②CRS・シートベルトに対する意識・知識とCRS情報の収集状況

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|
| チャイルドシートについて調べたことはありますか | 一般道でも乗員全員がシートベルトを着用する義務があることを知っている（知っていた） | 年齢ではなく、子どもの身長や体格に応じて幼児用シートや学童用シートを使用すべきだと思う | 体格が小さい子どもがシートベルトを着用した場合、事故のときに首や内臓が傷つく危険性があることを知っている（知っていた） | 幼児用シートが合わなくなつたら、学童用シートを使うことを知っている（知っていた） | 6歳になるまでは、学童用シートを使用する義務があることを知っている（知っていた） | 学童用シートを使えば、子どもの体格でもシートベルトを正しく着用できると知っている（知っていた） | 学童用シートを子どもに使用させる作業は面倒だと思う | 6歳以上に学童用シートの義務がないのは、シートベルトをすれば安全だからだと思う | 6歳になれば、シートベルトをすれば安全だと思う | 後部座席は比較的安全なので、大人も子どももシートベルトをする必要はないと思う |
| ある人の回答→ | 87.7% | 88.9% | 85.2% | 86.5% | 84.7% | 82.6% | 56.6% | 51.5% | 46.6% | 41.4% |
| ない人の回答→ | 72.4% | 68.4% | 60.0% | 56.7% | 56.2% | 53.3% | 49.4% | 45.5% | 41.0% | 33.9% |

* CRSの使用を早期に止めてしまう人はどういう人か

- ・ 世帯年収が低い層ほど、「必ず使用する」割合がやや低く、逆に「使用しない」割合が高い傾向が見られる。
- ・ 自動車の使用頻度が少ない家庭（年に数回・月に数回など）は「使用しない」割合が多く、頻繁に使用する家庭ほど着用意識が高い。
- ・ 「運転はせず同乗（自家用車）」や「自家用車以外で使用」などのケースでは、「使用しない」割合が高めとなることがデータから示されている。
- ・ 一般道走行時より高速道路走行時の方が使用率が高いが、短距離・近距離中心に走行する世帯は使用がおろそかになる傾向が強い。
- ・ 子どもの成長とともに「面倒」「嫌がる」といった理由から、規定年齢より早く使用を終了する可能性あり。
- ・ 施設・学校・行政などからの情報接触が少ない人はチャイルドシートの重要性認識が低くなりがち。

アンケート調査結果 4
自由回答

チャイルドシート（乳児用、幼児用、学童用）について、あなたの考え方や、課題・経験談など、ご自由にお書きください。

【男性】

- ・「義務化」や「安全性」に関する意見が多く見られた。
- ・コストや利便性、設置の手間に対する課題意識も比較的多い。
- ・「高い」「面倒」「設置が大変」など、実用面・経済面の指摘が目立つ。
- ・「子どもが嫌がる」「泣く」など、使用を嫌がる子どもへの対応についても触れられている。

【女性】

- ・「子どもの安全を守るために必要」「義務化すべき」といった安全志向の意見が多い。
- ・「補助金」「レンタル」「リサイクル」など経済的負担軽減への要望が目立つ。
- ・「子どもが嫌がる」「泣く」など、実際の子育て現場での困りごとや工夫についての記述が豊富。
- ・「成長に合わせて買い替えが必要」「設置や取り外しが大変」など、日常の使い勝手や負担感への言及も多い。

【20代～30代】

- ・「義務化」や「安全性」を重視する意見が多い一方、「価格が高い」「補助金が欲しい」「レンタルがあればよい」など、コスト面への関心が強い。
- ・初めての子育てで「使い方が分からず」「設置が難しい」といった声も目立つ。
- ・「子どもが嫌がる」「泣く」など、日常的な困りごとや対策への要望が多い。

【40代～50代】

- ・「チャイルドシートは当たり前」「安全のために絶対必要」といった意識の高さが見られる。
- ・「昔はなかった」「祖父母世代は理解が薄い」など、世代間ギャップや普及の歴史についてのコメントもある。
- ・「使わなくなった後の処分」「リサイクル」など、使い終わった後の対応や社会的仕組みへの要望が増える。

【60代以上】

- ・「自分の子育て時代にはなかった」「義務化は知らなかった」など、制度や意識の変化に言及する意見が多い。
- ・「子どもがいない」「経験がない」という回答も多く、関心や実感の差が見られる。

チャイルドシート（乳児用、幼児用、学童用）について、あなたの考え方や、課題・経験談など、ご自由にお書きください。

| 都市規模 | 主な傾向・特徴 |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 (東京都区部・政令指定都市) | 「安全性重視」「義務化」「情報発信の強化」など、 制度面や社会的啓発への要望が多い 。車使用頻度が低い層から「関心が薄い」「使ったことがない」という声も。 |
| 2 (30万人以上の都市) | 「使い勝手」「コスト」「補助金」「レンタル」など、 実用面・経済面の課題が目立つ 。 |
| 3 (10~30万人未満の都市) | 「義務化」「安全性」「子どもが嫌がる」など、 都市部と地方の中間的な意見が多い 。 |
| 4 (10万人未満の市) | 「車が生活必需品」「義務化は当然」「子どもの安全最優先」といった意見が多く、 使用率や意識が高い傾向 。 |
| 5 (町・村) | 「車社会」「義務化賛成」「補助金やレンタルの要望」など、 地方特有の車依存や経済的負担への意識が強い 。 |

ジュニアシート使用状況調査結果（2025年11月版）