

IATSS NEWS

学会通信 国際交通安全学会

- 2024年度研究調査報告会／
学会賞贈呈式を開催
- 『ウォーカブルなまちを評価する』
『「電チャリ通」から考えた地域づ
くり』発行
- IATSS RESEARCH Vol.49,
Issue 1 発行

2024年度研究調査報告会／ 学会賞贈呈式を開催

2025年4月11日(金)、経団連会館（東京・大手町）で会場参加とリモート参加のハイブリッドにて、2024年度国際交通安全学会研究調査報告会ならびに第46回国際交通安全学会賞贈呈式を開催しました。

研究調査報告会

2024年度に行われた研究調査プロジェクトの中から4テーマ、タイ (ATRANS) への委託研究から1テーマが報告されました。

1. 自動運転車と共生する社会－その基盤整備に向けた包括的提言－
2. 人工知能を用いた効率的な事故防止対策に関する研究
3. 日本型ラウンドアバウトの普及加速に向けての調査研究
4. 小型電動モビリティの受容性、安全性向上に向けた環境整備に関する国際比較研究
5. ATRANS Project: Investigation of Operations and Services of Small Public Transport and Paratransit to Enhance Railway Station Access

学会賞贈呈式

本年度は、業績部門2件、著作部門2件、論文部門1件が選ばれました。

業績部門

受賞者：特定非営利活動法人 ポロクル

業績題目：シェアサイクルで街をささえ人がそだつ～札幌市での自転車文化の鼓動～

受賞者：塩尻市

業績題目：官民共創と地方創生テレワークが最先端の地域モビリティを実現する

著作部門

受賞者：北 雄介

著作表題：街歩きと都市の様相：空間体験の全体性を読み解く（京都大学学術出版会）

受賞者：宮田浩介、小畑和香子、南村多津恵、早川洋平

著作表題：世界に学ぶ自転車都市のつくりかた：人と暮らしが中心のまちとみちのデザイン（学芸出版社）

論文部門

受賞者：Kyoungmin Kim、松橋啓介、石河正寛

論文表題：Analysis of primary-party traffic accident rates per driver in Japan from 1995 to 2015:
Do older drivers cause more accidents? (IATSS RESEARCH, Vol.47 Issue 4, 2023)

報告会および贈呈式の動画、発表資料等は、当学会ホームページ（イベント）をご覧ください。

▶ https://www.iatss.or.jp/event/presentation/2024_ceremony.html

また、学会賞各部門の受賞理由は、当学会ホームページ（褒賞）をご覧ください。

▶ <https://www.iatss.or.jp/award/>

『ウォーカブルなまちを評価する』 『「電チャリ通」から考えた地域づくり』発行



研究調査プロジェクト「ウォーカブル・シティ評価手法の開発」（2020～2022年度）および「ウォーカブル・シティ評価手法の成果公表と実装」（2023～2024年度）の活動成果の取りまとめとして、『ウォーカブルなまちを評価する』（A5・232頁）を2025年3月15日に鹿島出版会より発行しました。

▶ <https://kajima-publishing.co.jp/books/community-development/n3-cbfl2yh/>

また、研究調査プロジェクト「中山間エリアの高校通学における交通課題の解決と教育的効果の測定」（2021～2022年度）および「中山間エリアの高校における交通課題解決のための教育活動」（2023～2024年度）の活動成果の取りまとめとして、『「電チャリ通」から考えた地域づくり：高校生と一緒に作った安全な町』（四六・196頁）を2025年3月31日に東京大学出版会より発行しました。

▶ <https://www.utp.or.jp/book/b10124152.html>

いずれも当学会では取り扱っておりませんので、入手方法については書店にお問い合わせください。



IATSS RESEARCH Vol.49, Issue 1 発行

IATSS RESEARCH Vol.49, Issue 1が発行されました。

Elsevier Ltd.のサイトより、無償で全掲載論文のダウンロードが可能です。

Vol. 49, Issue 1

▶ <https://www.sciencedirect.com/journal/iatss-research/vol/49/issue/1>